



B U R M I S T R Z M I A S T A M A R K I

Marki, dnia 7 maja 2019 roku

WID.152.7.2019/12

W odpowiedzi na otrzymaną w dniu 12 kwietnia 2019 roku petycję dotyczącą ul. Żeromskiego w m. Marki w nawiązaniu do postanowienia art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz., 870 z późn. zm.) informuję, że każde prowadzone prace wykonywane są po to, aby poprawić w miarę posiadanych środków finansowych, bezpieczeństwo przejazdu oraz korzystanie z dróg gruntowych. Zwłaszcza w okresach jesienno-zimowych czy wczesnej wiosny, gdy nawodnienie terenu jest znaczące.

Niestety, panujące warunki atmosferyczne w postaci przelotnych, krótkotrwałych opadów deszczu nie są w stanie nawodnić tak pasa drogowego, aby naturalnie bez dodatkowych działań zminimalizować unoszący się pył wnoszony przez kierowców, którzy nie dostosowują prędkości do panujących warunków na danej drodze.¹

¹ Ustawa o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990) „Kierujący pojazdem jest obowiązany jechać z prędkością zapewniającą panowanie nad pojazdem, z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w



Nadmienię, że wydział merytoryczny analizuje dodatkowo dostępne w UE rozwiązania systemowe polegające na zmniejszeniu dolegliwości pylenia i kurzenia się na drogach gruntowych. Niestety na obecną chwilę nie mamy wytypowanego środka, czy też technologii możliwej do wdrożenia.

Ponadto po dokonanej analizie własności działek stwierdzam, że droga posiada nieuregulowany stan własności. Dodatkowo posiadany przez gminę tytuł nie uprawnia jej do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W celu opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej niezbędne będzie zastosowanie się do zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP), zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXIX/17/97 z dnia 22 kwietnia 1997 roku.

Mając na uwadze powyższe, inwestycja musiałaby się wiązać z przeprowadzeniem postępowania w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474 ze zm.). Aktem wykonawczym ww. Ustawy jest Rozporządzenie z dnia 2 marca 1999 roku Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.). Według §7 ust. 1 przedmiotowego rozporządzenia, minimalna szerokość linii rozgraniczających drogi w terenie zabudowanym wynosi 10 m. Wyżej przytoczony zapis Rozporządzenia zakłada, że podczas wykonywania dokumentacji projektowej na ulicę Żeromskiego będzie potrzebne uzyskanie dodatkowego terenu pod poszerzenie istniejącego pasa drogowego. Poszerzenie pasa drogowego będzie polegało na ingerencji w nieruchomości prywatne znajdujące się w liniach rozgraniczających ulicę.

Ponadto, w koncepcji rozbudowy kanalizacji deszczowej na terenie miasta Marki, w przedmiotowej ulicy przewidziana jest budowa systemu odwodnieniowego. Analiza została wykonana na podstawie Koncepcji Szczegółowej Odprowadzenia Wód Opadowych z Miasta Marki. Podczas analizy stwierdzono potrzebę wybudowania w ulicy Żeromskiego kanał deszczowy, który zwiększy efektywność odprowadzania wody opadowej z nawierzchni drogi. Wody opadowe będą kierowane w stronę ulicy Zagłoby do wybudowanej w ramach Przebudowy ulicy Zagłoby i Zygmuntowskiej oczyszczalni wód deszczowych.

Podsumowując, na chwilę obecną na przedmiotowej drodze nie ma możliwości efektywnego odprowadzenia wód deszczowych z pasa drogowego. Wdrożenie planu

szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu i ładunku pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu”.





BURMISTRZ MIASTA MARKI

przebudowy przedmiotowej ulicy będzie możliwe po uregulowaniu stanu własności nieruchomości znajdujących się w projektowanych liniach rozgraniczających drogi oraz wybudowaniu brakujących elementów sieci kanalizacji deszczowej.

Należy również mieć na uwadze fakt, że procedura otrzymania przez gminę decyzji ZRID trwa do 24 miesięcy. Dopiero po otrzymaniu ostatecznej decyzji ZRID będzie możliwe podjęcie działania dotyczącego rozpoczęcia procedury przetargowej, a następnie realizacji zadania.

Modernizacja ul. Bema i ul. Czackiego w m. Marki miała genezę powstania w 2016 roku i dopiero w bieżącym roku budżetowym udało się wyłonić Wykonawcę ww. inwestycji.

Niestety na chwilę obecną uzyskaliśmy projekt oświetlenia ulicznego przedmiotowej ulicy, ale do dnia dzisiejszego ze względu na nieuregulowany stan prawny, nie jest możliwe uzyskanie prawomocnego pozwolenia na budowę.

z up. BURMISTRZA
[Signature]
Burmistrz Pietrucha
Zastępca Burmistrza

