

**UCHWAŁA NR XII/177/2019
RADY MIASTA MARKI**

z dnia 28 sierpnia 2019 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Marki w sprawie planowanych zmian
w komunikacji autobusowej w związku z otwarciem nowych stacji II linii metra w Warszawie**

Na podstawie art. 18 ust. 1, w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie planowanych zmian w komunikacji autobusowej w związku z otwarciem nowych stacji II linii metra w Warszawie stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przewodniczącemu Rady Miasta powierza się przekazanie uchwały Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Marki

Paweł Pniewski

Załącznik do uchwały Nr XII/177/2019

Rady Miasta Marki

z dnia 28 sierpnia 2019 r.

Stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie planowanych zmian w komunikacji autobusowej w związku z otwarciem nowych stacji II linii metra w Warszawie

W związku z opublikowaniem informacji o planowanych zmianach w funkcjonowaniu komunikacji autobusowej po uruchomieniu trzech nowych stacji metra zlokalizowanych na terenie dzielnic Praga-Północ i Targówek Rada Miasta Marki wyraża swoje głębokie zaniepokojenie likwidacją bezpośredniego połączenia autobusowego z Marek do Dworca Wschodniego.

Takie rozwiązanie powoduje konieczność dokonywania przesiadek dla pasażerów jadących z Marek, którzy na co dzień korzystają z połączeń Kolei Mazowieckich oraz Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie. Każda przesiadka jest dużym trudnieniem dla osób starszych i z niepełnosprawnościami. Dlatego bezpośredni autobus do Dworca Wschodniego uważamy za konieczny.

Troszcząc się o harmonijny rozwój komunikacji publicznej w Warszawie i w Markach wnoskujemy o modyfikację proponowanego funkcjonowania komunikacji autobusowej po prawobrzeżnej stronie Warszawy w następujący sposób:

· zachowanie obecnej trasy linii 140 z przystankiem końcowym przy Dworcu Wschodnim; podkreślenia wymaga fakt, iż ta stacja kolejowa stanowi ważny punkt przesiadkowy, gdzie można skorzystać z usług kolei dalekobieżnych jak również kolei miejskiej i podmiejskiej; pasażerowie mogą w łatwy sposób dojechać do południowych oraz zachodnich dzielnic Warszawy; pozostawienie tej linii na niezmienionej trasie da również możliwość bezpośredniej przesiadki przy Dworcu Wileńskim, skąd można skorzystać z rozbudowanej komunikacji tramwajowej; konieczność dodatkowej przesiadki przy metrze Trocka, tak jak to proponuje ZTM, wydłuży czasowo podróż do Dworca Wschodniego;

· Uwzględnienie na trasie linii 412 dodatkowego przystanku „Wolności” zlokalizowanego w ciągu ulicy Radzywińskiej znajdującego się na styku miast: Warszawa, Marki oraz Żąbki tuż przy ważnym węźle przesiadkowym „CH Marki”;

· dodanie przystanku „Wolności” do trasy linii przyspieszonej 412 umożliwi mieszkańcom aglomeracji warszawskiej zdecydowanie szybsze dotarcie do Dworca Wileńskiego oraz Dworca Wschodniego w związku z likwidacją wielu połączeń autobusowych z Placem Wileńskim i ulicą Kijowską oraz koniecznością dokonywania przesiadek; umożliwienie przesiadki do linii przyspieszonej na tym przystanku skróci czas dojazdu do tych miejsc mieszkańcom Marek, Żąbek, Zielonki czy Radzymina.

Mając na uwadze dotychczasową dobrą współpracę w sferze rozwoju komunikacji publicznej na terenie aglomeracji warszawskiej wnosimy o uwzględnienie powyższych wniosków popartych licznymi głosami mieszkańców miasta Marki będących jednocześnie pasażerami warszawskiego transportu publicznego.

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-2123410661

Imię: Paweł

Nazwisko: Pniewski

Instytucja:

Miejscowość:

Województwo:

Kraj: PL

Data podpisu: 4 września 2019 r.

Zakres podpisu: Cały dokument