

**UCHWAŁA NR X/111/2019
RADY MIASTA MARKI**

z dnia 29 maja 2019 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Marki w sprawie proponowanych zmian
w komunikacji autobusowej w związku z konsultacjami społecznymi prowadzonymi przez Zarząd
Transportu Miejskiego w Warszawie**

Na podstawie art. 18 ust. 1, w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 506) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie proponowanych zmian w komunikacji autobusowej w związku z konsultacjami społecznymi prowadzonymi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przewodniczącemu Rady Miasta powierza się przekazanie uchwały Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Marki

Paweł Pniewski

Załącznik do uchwały Nr X/111/2019
Rady Miasta Marki
z dnia 29 maja 2019 r.

Stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie proponowanych zmian w komunikacji autobusowej w związku z konsultacjami społecznymi prowadzonymi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie

W związku z trwającymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi zmian w funkcjonowaniu komunikacji autobusowej po uruchomieniu trzech nowych stacji metra zlokalizowanych na terenie dzielnic Praga-Północ i Targówek do radnych miasta Marki dociera szereg postulatów mieszkańców na temat rozwiązań zaproponowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie.

Rada Miasta Marki wyraża swoje uznanie dla Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie za działania zmierzające do rozwoju komunikacji miejskiej, podnoszenia jakości taboru, a także zwiększania różnorodności i dogodności połączeń dla mieszkańców miasta Marki. Właśnie takie działania w naturalny sposób zachęcają do wyboru komunikacji publicznej kosztem samochodu prywatnego. Dzięki takim posunięciom zmniejszają się zatory uliczne na drogach wjazdowych do stolicy, a także polepsza się jakość powietrza.

Mieszkańcy Marek z wielkim zainteresowaniem przyjęli informacje o planowanym uruchomieniu nowych stacji drugiej linii metra oraz związanym z tym zwiększeniem częstotliwości kursowania autobusów na terenie Marek, tj. co 5 minut w godzinach szczytu, 10 minut poza szczytem oraz co 15 minut w dni wolne od pracy. Jednak informacje o planowanym skróceniu tras wszystkich linii autobusowych, które obecnie dowożą mieszkańców Marek do Dworca Warszawa Wschodnia wzbudziła uzasadnione obawy.

Również Rada Miasta Marki z dużym zaniepokojeniem przyjęła plany w zakresie skrócenia tras linii 140, 340 i 738 do nowo wybudowanej stacji metra „Trocka”, które nie posiada bezpośredniego połączenia z Dworcem Warszawa Wschodnia. Takie rozwiązanie spowoduje konieczność dokonywania przesiadek dla pasażerów jadących z Marek, którzy na co dzień korzystają z połączeń Kolei Mazowieckich oraz Szybkiej Kolei Miejskiej w Warszawie. Nie wolno zapominać o osobach starszych i z niepełnosprawnościami, dla których przesiadki są bardzo trudne, a czasami prawie niemożliwe, dlatego bezpośredni autobus do Dworca Wschodniego jest wręcz konieczny.

Troszcząc się o harmonijny rozwój komunikacji publicznej w Warszawie i w Markach wnioskujemy o modyfikację proponowanego funkcjonowania poniższych linii autobusowych w następujący sposób:

Linia 140 – zachowanie obecnej trasy z przystankiem końcowym przy Dworcu Wschodnim; podkreślenia wymaga fakt, iż ta stacja kolejowa stanowi ważny punkt przesiadkowy, gdzie można skorzystać z usług kolei dalekobieżnych jak również kolei miejskiej i podmiejskiej; pasażerowie mogą w łatwy sposób dojechać do południowych oraz zachodnich dzielnic Warszawy; pozostawienie tej linii na niezmienionej trasie da również możliwość bezpośredniej przesiadki przy Dworcu Wileńskim, skąd można skorzystać z rozbudowanej komunikacji tramwajowej; konieczność dodatkowej przesiadki przy metrze Trocka, tak jak to proponuje ZTM, wydłuży czasowo podróż do Dworca Wschodniego.

Linia 340 – nadanie charakteru linii przyspieszonej od granicy miasta Marki z Warszawą do stacji metra Trocka; po opuszczeniu obszaru Marek autobusy tej linii zatrzymywałyby się w Warszawie na wybranych przystankach: Wolności, Młodzieńcza oraz Trocka.

Mając na uwadze dotychczasową dobrą współpracę pomiędzy Zarządzeniem Transportu Miejskiego w Warszawie i Gminą Miasto Marki, Rada Miasta Marki wyraża nadzieję, że przedstawione powyżej propozycje, poparte licznymi głosami mieszkańców Marek, zostaną uwzględnione w ramach prowadzonych konsultacji społecznych.

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-515616828

Imię: Paweł

Nazwisko: Pniewski

Instytucja:

Województwo:

Miejscowość:

Data podpisu: 31 maja 2019 r.

Zakres podpisu: Cały dokument