

**UCHWAŁA NR V/57/2019
RADY MIASTA MARKI**

z dnia 20 lutego 2019 r.

w sprawie regulaminu parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994, ze zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Uchwała się „Regulamin parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki”, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXII/553/2018 Rady Miasta Marki z dnia 27 czerwca 2018 r. w sprawie regulaminu parkingów działających w systemie Parkuj i Jedź w Gminie Miasto Marki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Masta
Marki

Paweł Pniewski

Załącznik do uchwały Nr V/57/2019

Rady Miasta Marki

z dnia 20 lutego 2019 r.

Regulamin parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki

§ 1. Niniejszy Regulamin reguluje zasady korzystania z parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" na terenie Miasta Marki, zwanych dalej „Parkingiem” albo „Parkingami”, zarządzanych przez Gminę Miasto Marki przy pomocy jednostki budżetowej pod nazwą Zakład Usług Komunalnych w Markach.

§ 2. W rozumieniu niniejszego Regulaminu użyte pojęcia oznaczają:

- 1) miejsce parkingowe – wydzielona powierzchnia na terenie Parkingu przeznaczona do parkowania pojazdu,
- 2) pojazd – samochód osobowy, w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, w tym także pojazd elektryczny, pojazd hybrydowy, pojazd napędzany gazem ziemnym i pojazd napędzany wodorem,
- 3) pojazd elektryczny – pojazd samochodowy w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania,
- 4) pojazd hybrydowy – pojazd samochodowy w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, o napędzie spalinowo-elektrycznym, w którym energia elektryczna jest akumulowana przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania,
- 5) pojazd napędzany gazem ziemnym – pojazd samochodowy w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu,
- 6) pojazd napędzany wodorem – pojazd samochodowy w rozumieniu ustawy Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujący do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych,
- 7) ustawa Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.),
- 8) Regulaminie – regulamin parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" w Gminie Miasto Marki,
- 9) użytkownik – osoba fizyczna faktycznie korzystająca z Parkingu (osoba kierująca pojazdem, motocyklem, motorowerem albo rowerem) lub właściciel pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru. W przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości kierującego pojazdem, motocyklem, motorowerem albo rowerem za użytkownika uważa się w szczególności osobę właściciela pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru,
- 10) Zarządca – Zakład Usług Komunalnych w Markach.

§ 3. 1. Parking jest parkingiem publicznym, ogólnodostępnym, niestrzeżonym, nieodpłatnym, monitorowanym.

2. Parking przeznaczony jest dla użytkowników pojazdów, motocykli, motorowerów i rowerów.

§ 4. 1. Każdy użytkownik zobowiązany jest do zapoznania się z Regulaminem.

2. Każdy użytkownik poprzez wjazd na teren Parkingu wyraża zgodę na warunki niniejszego Regulaminu i zobowiązuje się do przestrzegania jego postanowień.

§ 5. 1. Parking jest czynny przez 24 godziny 7 dni w tygodniu.

2. W szczególnie uzasadnionych przypadkach Zarządca może podjąć decyzje o czasowym wyłączeniu z użytkowania Parkingu lub jego części.

§ 6. Na terenie Parkingu:

- 1) obowiązują zasady określone w ustawie Prawo o ruchu drogowym,

- 2) z miejsc parkingowych przeznaczonych do ładowania pojazdów elektrycznych mogą korzystać wyłącznie użytkownicy pojazdów elektrycznych,
- 3) pozostawianie rowerów jest dozwolone wyłącznie na miejscach wyznaczonych do tego celu,
- 4) dozwolone jest parkowanie do dwóch motocykli albo motorowerów na jednym miejscu parkingowym,
- 5) obowiązuje bezwzględny zakaz:
 - a) wjazdu pojazdów przewożących materiały łatwopalne, żrące, wybuchowe oraz inne substancje mogące stanowić zagrożenie dla osób i mienia,
 - b) wjazdu i parkowania innymi pojazdami niż określone w Regulaminie,
 - c) parkowania jednym pojazdem na dwóch miejscach parkingowych,
 - d) parkowania pojazdów:
 - poza miejscami parkingowymi, w tym na drodze dojazdowej, chodnikach i innych miejscach do tego nieprzeznaczonych, a w szczególności w sposób utrudniający korzystanie z Parkingu,
 - w inny sposób niż prostopadle do osi drogi dojazdowej,
 - na miejscach parkingowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych przez innych użytkowników niż użytkownicy posiadający ważną kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy Prawo o ruchu drogowym,
 - z nieszczelnymi układami powodującymi wycieki płynów, np. oleju, płynu chłodniczego, itp.,
 - e) wymiany lub uzupełniania płynów w pojeździe,
 - f) mycia, naprawiania lub odkurzania pojazdów, motocykli, motorowerów albo rowerów,
 - g) pozostawiania w czasie postoju w pojeździe zwierząt lub dzieci,
 - h) prowadzenia wszelkich form sprzedaży, np. poprzez ustawianie stoisk handlowych, itp.,
 - i) umieszczania jakichkolwiek ogłoszeń, reklam, spotów, plakatów, itp.,
 - j) jazdy na rolkach lub deskorolce,
 - k) niszczenie urządzeń i infrastruktury Parkingu,
 - l) palenie tytoniu,
 - m) spożywanie alkoholu lub środków odurzających,
 - n) zaśmiecanie oraz zanieczyszczanie powierzchni Parkingu,
 - o) użytkowanie Parkingu niezgodnie z jego przeznaczeniem, np.: działanie niezgodne z przepisami BHP i PPOŻ,
 - p) przebywania osób na drodze dojazdowej, o ile nie jest to związane z wyjściem z parkingu po pozostawieniu pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru, lub dojściem do nich celem opuszczenia Parkingu,
 - q) zachowywania się sprzecznego z zasadami współzycia społecznego lub zakłócającego korzystanie z Parkingu.

§ 7. 1. Pojazd powinien być:

- 1) zaparkowany na miejscu postojowym pomiędzy liniami wyznaczającymi miejsce parkingowe,
- 2) unieruchomiony, mieć wyłączony zapłon, światła, zamknięte okna, drzwi i bagażnik oraz wyłączone urządzenia radiofoniczne,
- 3) zabezpieczony przed samoistnym przemieszczeniem.

2. Użytkownik we własnym zakresie jest zobowiązany do zabezpieczenia swojego pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru, w tym rzeczy w nim pozostawionych lub stanowiących jego wyposażenie, przed kradzieżą lub uszkodzeniem.

3. Użytkownik jest zobowiązany zabezpieczyć prawidłowe funkcjonowanie systemów alarmowych zainstalowanych w pojeździe tak, aby alarm uruchamiał się wyłącznie w uzasadnionych przypadkach.

§ 8. 1. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane przez jego pojazd, motocykl, motorower albo rower lub powstałe w związku z korzystaniem z Parkingu, w szczególności za zanieczyszczenia elementów infrastruktury lub powierzchni Parkingu na skutek korozji, wycieku płynów, a także szkody wyrządzone osobom trzecim, w szczególności innym użytkownikom.

2. W przypadku naruszenia przez użytkownika postanowień Regulaminu Zarządca może zastosować środki niezbędne dla przywrócenia stanu zgodnego z Regulaminem, w tym również poprzez usunięcie na koszt i ryzyko użytkownika pojazdu, motoroweru, motocykla albo roweru z terenu Parkingu.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, użytkownik jest zobowiązany do pokrycia kosztów związanych z usunięciem pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru z Parkingu oraz jego zabezpieczeniem i przechowaniem do czasu odbioru przez użytkownika według cennika podmiotu realizującego te czynności na zlecenie Zarządcy.

§ 9. 1. Gmina Miasto Marki oraz Zarządca nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku siły wyższej, żywiołów, kradzieży, rabunku lub uszkodzenia pojazdu, motocykla, motoroweru albo roweru znajdujących się na terenie Parkingu, jak również za rzeczy w nich pozostawione lub stanowiące ich wyposażenie.

2. Wyłącza się odpowiedzialność Gminy Miasto Marki oraz Zarządcy z tytułu szkód komunikacyjnych i parkingowych dotyczących pojazdów, motocykli, motorowerów albo rowerów, a także osób korzystających z Parkingów spowodowanych działaniem użytkowników parkingu lub osób trzecich.

§ 10. Wszelkie informacje, wyjaśnienia i uwagi związane z korzystaniem z Parkingu, w tym Regulaminem można kierować na adres siedziby Zarządcy – ul. Lisa Kuli 3, 05-270 Marki.

UZASADNIENIE

Parkingi przy ul. Dużej i ul. Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki zostały wybudowane w ramach projektu ZIT pod nazwą „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź". Inwestycja współfinansowana jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej IV PRZEJŚCIE NA GOSPODARKE NISKOEMISYJNĄ, Działania 4.3 REDUKCJA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA, Poddziałania 4.3.2 MOBILNOŚĆ MIEJSKA W RAMACH ZIT, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020.

Uchwalenie nowego regulaminu korzystania z parkingów działających w systemie "Parkuj i Jedź" na terenie Gminy Miasto Marki jest konieczne w celu zapewnienia prawidłowego ich wykorzystania przez użytkowników.

Dokument podpisany bezpiecznym podpisem elektronicznym

Podpis: Signature-1674002941

Imię: Paweł

Nazwisko: Pniewski

Instytucja:

Województwo:

Miejscowość:

Data podpisu: 27 lutego 2019 r.

Zakres podpisu: Cały dokument