

Uchwała nr LVII/493/2018
Rady Miasta Marki
z dnia 31 stycznia 2018 roku

w sprawie przyjęcia zarządu drogi wojewódzkiej nr 629 w zakresie budowy dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą

Na podstawie art. 8 ust. 2a i 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz 1875 z późn. zm) , w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.), uchwala się, co następuje:

§ 1

Rada Miasta Marki wyraża zgodę na przyjęcie zarządu nad drogą wojewódzką nr 629, przez Burmistrza Miasta Marki reprezentującego Gminę Miasto Marki, od Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Zarząd Województwa Mazowieckiego, w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego polegającego na projektowaniu i realizacji tras rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 629 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego 2014-2020.

§ 2

Określenie zakresu i zasad współdziałania w zakresie realizacji zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Burmistrzem Miasta Marki a Zarządem Województwa Mazowieckiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Marki

Michał Jaroch

UZASADNIENIE
do
uchwały LVII/493/2018
Rady Miasta Marki
z dnia 31 stycznia 2018 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w zakresie realizacji dróg rowerowych

Zarząd Województwa Mazowieckiego jest zarządcą drogi wojewódzkiej nr 629 przebiegającej przez teren Gminy Miasto Marki. W ramach realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego we współpracy z gminami ościennymi, Gmina Miasto Marki będzie realizowała projekt budowy dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 629. Porozumienie pomiędzy Burmistrzem Miasta Maki a Zarządem Województwa Mazowieckiego pozwoli na realizację dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu przedmiotowej drogi wojewódzkiej.

Mając na uwadze zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty lokalnej w zakresie poprawy bezpieczeństwa, zwiększenia dostępności w zakresie komunikacji rowerowej oraz integracji systemów transportowych na terenie aglomeracji warszawskiej, celem jest podpisanie porozumienia w zakresie możliwości realizacji infrastruktury rowerowej.