

UCHWAŁA nr XXXVIII/275/2016
Rady Miasta Marki
z dnia 21 grudnia 2016 roku

w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego pn. „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF– etap I”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 446 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 28a ust. 1-3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 383 z późniejszymi zmianami), Rada Miasta Marki uchwała co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF – etap I”.
2. Liderem projektu będzie Miasto Stołeczne Warszawa a Partnerami: Gmina Miasto Marki oraz Miasto Żąbki.
3. Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-009/16 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

§ 2

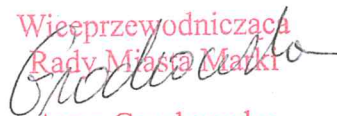
Upoważnia się Burmistrza Miasta Marki do zawarcia umowy partnerskiej regulującej współpracę w ramach projektu, o którym mowa w § 1 ust. 1 uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Marki

Anna Grochowska

Uzasadnienie do projektu Uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego pn. „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF– etap I”.

Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Miasto Marki wynika z potrzeby ograniczenia emisji gazów cieplarnianych na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego. Redukcja emisji CO₂ wskutek realizacji przedsięwzięcia będzie wynikać z ograniczenia indywidualnego ruchu pojazdów samochodowych i zastąpienia go innymi środkami transportu, o niższej lub zerowej emisji. Budowa dróg rowerowych wpłynie na zmniejszenie spalania paliw kopalnych i ograniczenie emisji gazów cieplarnianych wskutek umożliwienia korzystania z roweru jako środka transportu przez mieszkańców miasta oraz – poprzez budowę dróg rowerowych przy węzłach przesiadkowych – wskutek ułatwienia dostępu do komunikacji zbiorowej. Budowane w ramach przedsięwzięcia drogi rowerowe pełnić będą istotną rolę w pasażerskim transporcie aglomeracyjnym. W związku z powyższym, celowe jest tworzenie dróg rowerowych, których zadaniem będzie wspieranie osób, które chcą zamienić wysokoemisyjny transport samochodowy na niskoemisyjny transport rowerowy.

Partnerstwo otrzymało dotację na realizację projektu „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF – etap I” (dalej: Projekt). Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-009/16 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Liderem projektu jest Miasto Stołeczne Warszawa a Partnerami są Gmina Miasto Marki oraz Miasto Żąbki. Warunkiem realizacji Projektu jest zawarcie umowy partnerskiej przez powyżej wymienione strony.

W ramach realizacji projektu wykonana zostanie dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane dla drogi rowerowej wzdłuż ulicy Radzymińskiej (Miasto Stołeczne Warszawa oraz Gmina Miasto Żąbki) i alei Marszałka Józefa Piłsudskiego (Gmina Miasto Marki), od istniejącej drogi dla rowerów w rejonie skrzyżowania z ul. Karkonoszy w Warszawie do istniejącej drogi dla rowerów zlokalizowanej na działkach nr 102/15 i nr 105/6 w obrębie 5-14 w Markach (węzeł „Marki” w ciągu drogi ekspresowej S8) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (chodniki, łączniki do ulic lokalnych, sygnalizacja itp.).

Uchwała w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF– etap I” jest niezbędnym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu, stąd jej przyjęcie jest w pełni uzasadnione i bezwzględnie potrzebne.