

**Uchwała nr XVII/136/2015
RADY MIASTA MARKI
z dnia 10 listopada 2015 roku**

**dotycząca przyjęcia stanowiska Rady Miasta Marki w sprawie ograniczenia
ruchu samochodów ciężarowych na odcinku drogi krajowej nr 8 na terenie
Miasta Marki**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 roku, poz. 1515 ze zmianami) uchwała się, co następuje:

§1

Przyjmuję się „Stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych na odcinku drogi krajowej nr 8 na terenie Miasta Marki”, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Przewodniczącemu Rady Miasta Marki powierza się przekazanie uchwały Wojewodzie Mazowieckiemu, Dyrektorowi Oddziału Warszawa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Generalnemu Inspektorowi Transportu Drogowego, Komendantowi Powiatowemu Policji w Wołominie.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Marki


Tomasz Paciorek

Załącznik
do uchwały nr XVII/136/2015
Rady Miasta Marki
z dnia 10 listopada 2015 roku

Stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych na odcinku drogi krajowej nr 8 na terenie Miasta Marki

Rada Miasta Marki działając w imieniu mieszkańców Marek oraz wspierając dotychczasowe działania Burmistrza, wyraża głębokie zaniepokojenie rosnącym natężeniem ruchu samochodów ciężarowych drogą krajową nr 8 na terenie Miasta Marki.

Zmiany w organizacji ruchu na drodze ekspresowej S8 na terenie Warszawy, które weszły w życie w dniu 19 października 2015 roku, złagodziły ograniczenia w ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton. Od 19 października bieżącego roku samochody tego typu mają zakaz ruchu na drodze ekspresowej S8 na odcinku od węzła "Marki" do węzła "Warszawa Zachód" w godzinach szczytu, tj. 7:00-10:00 oraz 16:00-20:00. Obecna zmiana organizacji ruchu poskutkowała jeszcze większym wzrostem jego natężenia. Ponadto, nasz niepokój budzi nagminne łamanie przepisów ruchu drogowego przez kierowców.

Wzmożony ruch samochodów ciężarowych paraliżuje nasze miasto. Negatywnie wpływa na czas przejazdu oraz komfort i bezpieczeństwo podróżujących. Przejechanie kilkukilometrowego odcinka Al. Marszałka J. Piłsudskiego niekiedy zajmuje ponad godzinę. Nagminnymi są sytuacje, w których pojazdy ciężarowe, ze względu na swoją długość blokują również skrzyżowania, skutecznie uniemożliwiając włączenie się do ruchu z ulic poprzecznych. Kilkunastotonowe ciężarówki są także problemem dla niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego. W związku z powyższym apelujemy o wsparcie działań zmierzających do:

- zmiany godzin obowiązywania zakazu ruchu dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton na godz. 6:00-10:00 oraz 15:00-20:00,
- rozszerzenia zakazu ruchu dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton na odcinku drogi krajowej nr 8 obejmującym teren Miasta Marki, na odcinku od skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą nr 631 do węzła „Marki” na trasie S8, za wyjątkiem pojazdów, które dostarczają i odbierają dostawy od przedsiębiorstw funkcjonujących w mieście Marki.
- skierowania do Marek patroli Policji celem kontroli przestrzegania zasad ruchu drogowego, a w szczególności wjazdu i zjazdu ze skrzyżowania oraz przestrzegania znaków B-26 - zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe na drodze krajowej nr 8 obejmującej teren Miasta Marki.
- utworzenie na terenie Miasta Marki stałego posterunku Inspekcji Transportu Drogowego.
- upłynnienie ruchu na drodze krajowej nr 8 obejmującej teren Miasta Marki.
- zmiana organizacji ruchu na węźle „Marki” – wjazd na trasę Toruńską w celu zwiększenia przepustowości tego punktu, tak od strony Marek jak i od strony Warszawy.
- mając na względzie bezpieczeństwo oraz płynność ruchu samochodowego i pieszego, zwracamy się do wyżej wymienionych instytucji o niezwłoczne uwzględnienie powyższych postulatów, a także podjęcie stosownych, skoordynowanych działań w tym zakresie.

Przewodniczący
Rady Miasta Marki

Tomasz Paciorek