

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
 o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
 (w złotych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Dwie osie			
12	13	500	600
13	14	600	700
14	15	800	1 000
15		1 000	1 500
Trzy osie			
12	17	1 200	1 500
17	19	1 300	1 600
19	21	1 400	1 700
21	23	1 500	1 800
23	25	1 600	1 900
25		1 600	1 900
Cztery osie i więcej			
12	25	1 500	1 700
25	27	1 600	1 800
27	29	1 700	2 000
29	31	2 000	2 700
31		2 000	2 700


 PRZEWODNICZĄCY
 Rady Miasta Marki
 Marcin Piłtrowski

RADA MIASTA MARKI
Al. J. Piłsudskiego 95
05-270 MARKI
tel. (0-22) 781-10-03
Fax 781-13-78
woj. Mazowieckie

Załącznik nr 2
do uchwały nr XXXIII/232/2012
Rady Miasta Marki
z dnia 7 listopada 2012 roku.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu
pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
(w złotych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
2 osie			
12	18	800	1 100
18	25	1 200	1 400
25	31	1 500	1 800
31		1 600	2 300
3 osie			
12	40	1 600	2 100
40		2 100	2 800

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Marki

Marcin Piątkowski
Marcin Piątkowski

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (w złotych)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa {przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)}		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
1 oś			
12	18	800	1 000
18	25	1 000	1 200
25		1 300	1 500
2 osie			
12	28	900	1 100
28	33	1 300	1 500
33	38	1 400	1 600
38		1 800	2 000
3 osie			
12	38	1 400	1 600
38		1 600	1 800

PRZEWODNICZĄCY
 Rady Miasta Marki

Marcin Plotrowski