

Inwestor: **Burmistrz Miasta Marki**
al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki

Zadanie: ***Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 629
polegająca na budowie fragmentu chodnika i ścieżki
rowerowej od istniejącego parkingu
„P+R Sportowa” w Markach
gmina Marki, powiat wołomiński***

Obiekt: DW 629 (dawna DK 8) – km ok 470+750,
Parking „P+R” Sportowa

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **Drogowa**

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 143402_1, Miasto Marki, powiat wołomiński.

Obręby i numery działek ewidencyjnych na których projektowana jest inwestycja:

– obręb 0042 (4-10), dz. ew. nr: 9/1, 11/1, 12/1;

Branża: Drogowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Zbigniew Wieteki	MAZ/0395/POOD/05	Drogowa	
Opracował	inż. Łukasz Rzeczkowski	-	-	

Egz. 1

Marki, 26 lipiec 2019 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 Dane ogólne.....	3
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2 Parametry inwestycji.....	3
1.3 Adres inwestycji.....	3
1.4 Inwestor.....	3
1.5 Jednostka projektowa.....	4
2 Stan istniejący zagospodarowania terenu	4
2.1 Lokalizacja inwestycji.....	4
2.2 Przeznaczenie obiektu oraz jego charakterystyczne parametry techniczne	4
2.3 Obiekty inżynierskie	4
2.4 Oświetlenie	4
2.5 Odwodnienie	4
2.6 Istniejące uzbrojenie terenu	4
2.7 Ruch drogowy	4
2.8 Skrzyżowania z innymi drogami.....	5
2.9 Zieleń	5
2.10 Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu	5
3 Projekt zagospodarowania terenu.....	5
3.1 Opis zamierzonych robót budowlanych.....	5
3.2 Ukształtowanie drogi w planie.....	5
3.3 Ukształtowanie trasy w przekroju podłużnym i poprzecznym	5
3.4 Konstrukcja nawierzchni elementów drogowych	6
3.5 Odwodnienie	6
3.6 Obramowanie	6
3.7 Zjazdy	6
3.8 Regulacja urządzeń podziemnych.....	6
3.9 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu.	6
3.10 Wykaz punktów charakterystycznych.	7
4 Postanowienia końcowe	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

Rys. 1 – Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rys. 2 – Plan sytuacyjno - wysokościowy	skala 1:500
Rys. 3 – Przekroje normalne ze szczegółami konstrukcyjnymi	skala 1:25/1:50
Rys. 4 – Plan geometryczny punktów charakterystycznych	skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 Dane ogólne

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja wykonawcza dotycząca projektu „Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 629 polegająca na budowie fragmentu chodnika i ścieżki rowerowej od istniejącego parkingu „P+R Sportowa” w Markach”.

W ramach prac przewiduje się wykonanie następujących robót:

- przeprowadzenie robót przygotowawczych,
- ułożenie przepustu z rur HDPE, Ø1000 mm, L = 8,0 m, spadek 0,5 %, sztywność Sn 8,
- ustawienie prefabrykowanych ścianek czołowych przepustu,
- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi,
- wyznaczenie układu geometrycznego obramowania chodnika i ścieżki rowerowej,
- roboty ziemne, wykonanie koryta pod nową konstrukcję nawierzchni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika i ścieżki rowerowej,
- obsianie ziemią urodzajną powierzchni zielonych, odtworzenie zieleni,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Niniejsze opracowanie sporządzono do celów kontraktowych i przetargowych i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego stanowią podstawę do wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

1.2 Parametry inwestycji

Długość przepustu	L = 8,0 m
Średnica przepustu	Ø = 1000 mm
Szerokość chodnika	2,0 m
Szerokość drogi rowerowej	2,0 m
Długość chodnika i drogi rowerowej	13,0 m
Powierzchnia nawierzchni	26,5 m ² (dr. rowerowa)
	27,0 m ² (chodnik)

1.3 Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu wołomińskiego, na terenie gminy Miasta Marki (jednostka ewidencyjna 143402_1) i obejmuje działki nr 9/1, 11/1, i 12/1 z obrębu 0042 (4-10).

1.4 Inwestor

Burmistrz Miasta Marki

Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 95

05-270 Marki

1.5 Jednostka projektowa

Mareckie Inwestycje Miejskie

Ul. Kościuszki 46A

05-270 Marki

2 Stan istniejący zagospodarowania terenu

2.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa ulica znajduje się na terenie miasta Marki w województwie mazowieckim, powiat wołomiński, gmina Marki.

2.2 Przeznaczenie obiektu oraz jego charakterystyczne parametry techniczne

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w Markach w województwie mazowieckim, powiecie wołomińskim, gminie/mieście Marki. Prace budowlane obejmą pas drogowy DW 629 (dawniej DK 8) i polegać będą na wybudowaniu połączenia między istniejącym chodnikiem i ścieżką rowerową na terenie parkingu P+R Sportowa, a istniejącym ciągiem komunikacyjnym wzdłuż Al. Piłsudskiego w m. Marki. Projektowane obiekty liniowe przetną istniejący rów drogowy, który zostanie poddany przebudowie polegającej na wykonaniu przepustu z rury HDPE o średnicy Ø1000 mm i długości 8,0 m.

Realizacja inwestycji ma na celu przede wszystkim poprawę dostępu do komunikacji zbiorowej dla użytkowników parkingu.

2.3 Obiekty inżynierskie

Brak.

2.4 Oświetlenie

Wzdłuż istniejącego chodnika znajdują się słupy oświetleniowe. Parking posiada niezależny system oświetlenia.

2.5 Odwodnienie

Woda z parkingu, miejsc postojowych i ciągów pieszych oraz rowerowych odprowadzona jest do kanalizacji deszczowej na terenie parkingu (na działkach gminnych).

2.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Projektowany chodnik oraz ścieżka rowerowa przecinać będzie istniejącą sieć teletechniczną, gazową oraz kabel energetyczny średniego napięcia. Ich usytuowanie nie koliduje z projektowanym chodnikiem i ścieżką rowerową.

2.7 Ruch drogowy

Średni dobowy ruch wg GPR 2015 dla odcinka pomiarowego MARKI/PRZEJŚCIE wynosił ogółem 40801 poj./dobę w tym 4643 poj. ciężarowych, jednak pomiar był przeprowadzony przed oddaniem do użytku obwodnicy Marek. W założeniach otwarcie obwodnicy miasta miało skutkować spadkiem natężenia ruchu o połowę. Obecnie prowadzone są prace remontowe i nie ma możliwości przeprowadzenia miarodajnych pomiarów.

Teren parkingu znajduje się w strefie ruchu drogowego. W momencie przeprowadzenia wizji w terenie (dzień powszedni w godzinach 13-14) parking wykorzystany był w 40-50 %.

Ruch rowerowy określa się jako bardzo mały. Obecnie zamknięty układ bez dostępu do ciągu komunikacyjnego wzdłuż drogi wojewódzkiej.

Ruch pieszy określa się jako mały związany głównie z obsługą punktów usługowych zlokalizowanych w pobliżu parkingu.

2.8 Skrzyżowania z innymi drogami

Parking posiada wjazd od strony ul. Sportowej.

2.9 Zieleń

Brak kolizji z projektowanym chodnikiem i ścieżką rowerową.

2.10 Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Chodnik i ścieżka rowerowa wyprowadzone z terenu parkingu włączone zostaną prostopadle do istniejącego chodnika wzdłuż al. Piłsudskiego (DW 629).

Istniejący rów drogowy zostanie zabudowany chodnikiem i ścieżką rowerową łączącą chodnik wzdłuż al. Piłsudskiego z parkingiem P+R Sportowa. Ciągłość rowu zostanie zachowana poprzez wybudowanie przepustu z rury HDPE o średnicy Ø1000 mm.

3 Projekt zagospodarowania terenu

3.1 Opis zamierzonych robót budowlanych

Parking zlokalizowany w okolicy komisariatu, biblioteki publicznej, przychodni oraz apteki. Posiada 102 miejsca parkingowe, w tym 3 dla osób niepełnosprawnych i 2 miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych. Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa umożliwią dostęp do komunikacji miejskiej w Al. Piłsudskiego i sprawią, że parking stanowić będzie dogodny punkt przesiadkowy.

3.2 Ukształtowanie drogi w planie

Chodnik i ścieżka rowerowa wyprowadzone z terenu parkingu włączone zostaną prostopadle do istniejącego chodnika wzdłuż al. Piłsudskiego (DW 629) przecinając rów drogowy, którego ciągłość zostanie zachowana poprzez wybudowanie przepustu z rury HDPE o średnicy Ø1000 mm.

3.3 Ukształtowanie trasy w przekroju podłużnym i poprzecznym

Chodnik i drogę rowerową zaprojektowano ze spadkiem podłużnym 3,4 % w kierunku drogi wojewódzkiej. Wody opadowe z terenu parkingu zagospodarowane są na działkach gminnych.

Projektowany chodnik i ścieżka rowerowa stanowić będzie kontynuację istniejącego ciągu komunikacyjnego, tj. 2,0 m chodnik z płyt betonowych, 2,0 m asfaltowa ścieżka rowerowa, obramowane obrzeżami chodnikowymi. Utrzymany zostanie spadek jednostronny (od ścieżki rowerowej przez chodnik).

3.4 Konstrukcja nawierzchni elementów drogowych

Przepust z rur polietylenowych HDPE posadowiony zostanie na ławie żwirowej o grubości 30 cm.

Konstrukcja projektowanego chodnika i ścieżki rowerowej przedstawiona została w poniższych tabelach oraz na rys. nr 3 – Przekroje normalne ze szczegółami konstrukcyjnymi.

Tabela 1: Konstrukcja projektowanego chodnika

Warstwa konstrukcyjna	Grubość warstwy
Płyty betonowe (szare) 50 x 50 cm	7 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza z MN 0/31,5	15 cm
Łącznie	27 cm

Tabela 2: Konstrukcja projektowanej ścieżki rowerowej

Warstwa konstrukcyjna	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna z AC 8 S	4 cm
Podbudowa zasadnicza z MN 0/31,5	2 x 15 cm
Łącznie	34 cm

3.5 Odwodnienie

Woda z projektowanego fragmentu chodnika i ścieżki rowerowej odprowadzona zostanie za pomocą spadków poprzecznych do istniejącego rowu i na przyległe tereny zielone.

3.6 Obramowanie

Ścieżkę rowerową i chodnik wykonać należy w obrzeżu 8x10x100 na ławie betonowej z oporem wg rys. nr 3 – Przekroje normalne ze szczegółami konstrukcyjnymi.

3.7 Zjazdy

Brak.

3.8 Regulacja urządzeń podziemnych

Brak.

3.9 Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu.

Wykaz danych zagospodarowania terenu przedstawia tabela 3.

Tabela 3: Wykaz elementów zagospodarowania terenu.

1	Powierzchnie projektowanych elementów	
	Chodnik	27,5 m ²
	Ścieżka rowerowa	26,5 m ²
	Zieleń	60 m ²
	Utwardzenie dna i skarp rowów	58 m ²
2	Długości projektowanych elementów	
	Obrzeża 8x30x100	40 m
	Bariera U-11a (RAL 7021)	12 m

3.10 Wykaz punktów charakterystycznych.

Tabela 4: Punkty charakterystyczne na osi.

	X	Y
1	5799109.97	7507315.32
2	5799104.15	7507327.10
3	5799108.13	7507314.52
4	5799102.37	7507326.20
5	5799104.92	7507313.11
6	5799105.63	7507315.06
7	5799100.58	7507325.30
8	5799100.44	7507321.04
9	5799107.54	7507324.73
10	5799097.66	7507316.41
11	5799096.33	7507318.96
12	5799095.00	7507321.51
13	5799116.38	7507325.06
14	5799114.88	7507327.59
15	5799114.33	7507328.44
16	5799107.64	7507321.17
17	5799104.98	7507326.55
18	5799103.16	7507318.94
19	5799100.50	7507324.32

4 Postanowienia końcowe

1. Całość robót należy odebrać zgodnie z postanowieniami „Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” będącej załącznikiem do niniejszej dokumentacji projektowej.
2. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego, dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, poprzez między innymi swoje badania, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami STWiORB na podstawie wyników własnych badań kontrolnych jak i wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.
3. Na zlecenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości, co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek, w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający. Badania będą przeprowadzane przez niezależne laboratorium.
4. Zakres rzeczowy elementów projektowanych niniejszym opracowaniem, a niezdefiniowany w opisie technicznym PW, należy realizować zgodnie z opisami poszczególnych pozycji Przedmiaru Robót lub wg tzw. rozwiązań typowych w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.
5. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich uwag i rozwiązań projektowych zawartych w opracowaniu (opisie, rysunkach) oraz uwag i rozwiązań zawartych w odrębnych opracowaniach. Przed przystąpieniem do prac należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją projektową.
6. Projekt uwzględnia zagospodarowanie przedmiotowego terenu na dzień sporządzenia dokumentacji projektowej. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić inwentaryzację przedmiotowego obszaru przed przystąpieniem do udziału w przetargu. Zmiany w terenie powstałe po sporządzeniu dokumentacji projektowej, należy zgłosić inwestorowi w czasie trwania postępowania przetargowego, a same zmiany należy uwzględnić w wycenie robót budowlanych.
7. „Postanowienia końcowe” mają charakter nadrzędny i uzupełniający w stosunku do STWiORB.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rys. 2 – Plan sytuacyjno - wysokościowy	skala 1:500
Rys. 3 – Przekroje normalne ze szczegółami konstrukcyjnymi	skala 1:25/1:50
Rys. 4 – Plan geometryczny punktów charakterystycznych	skala 1:500