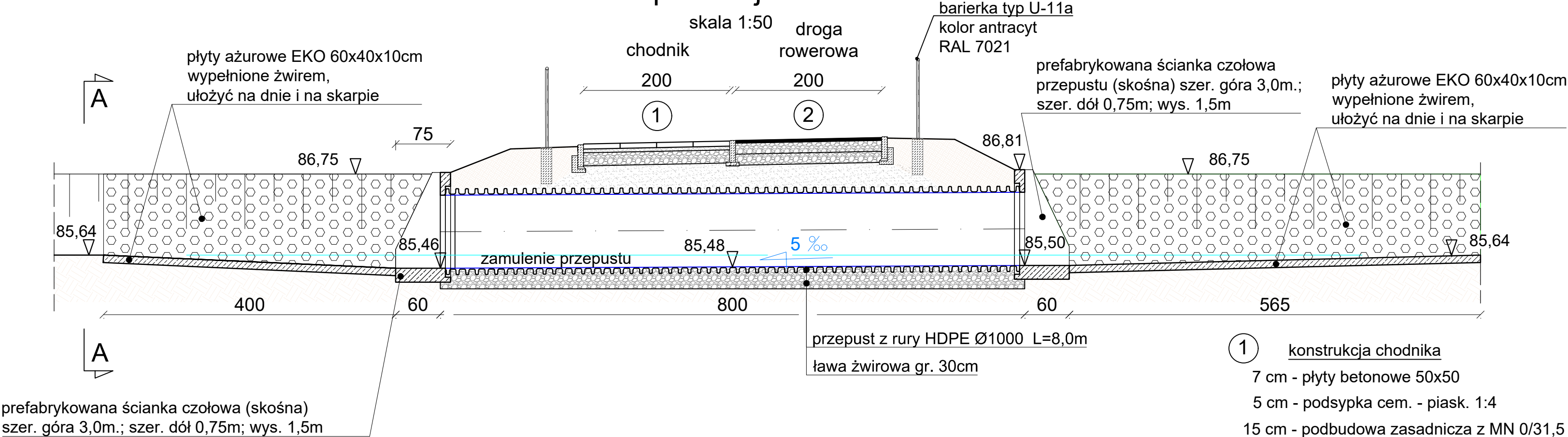


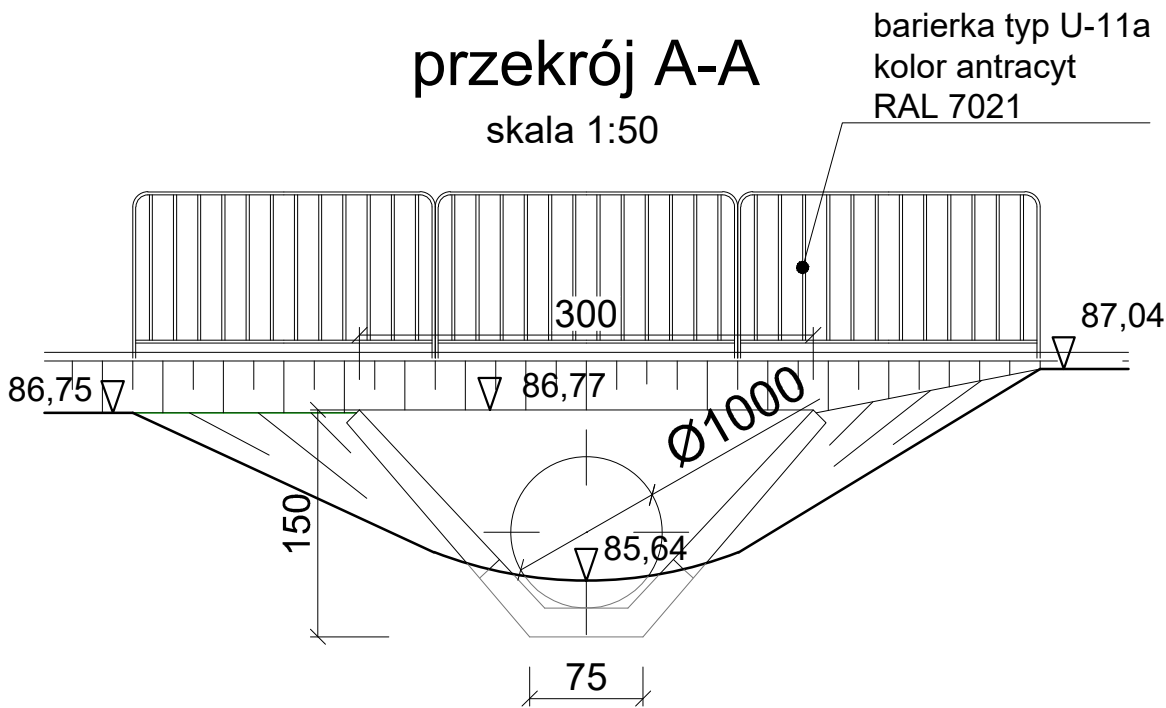
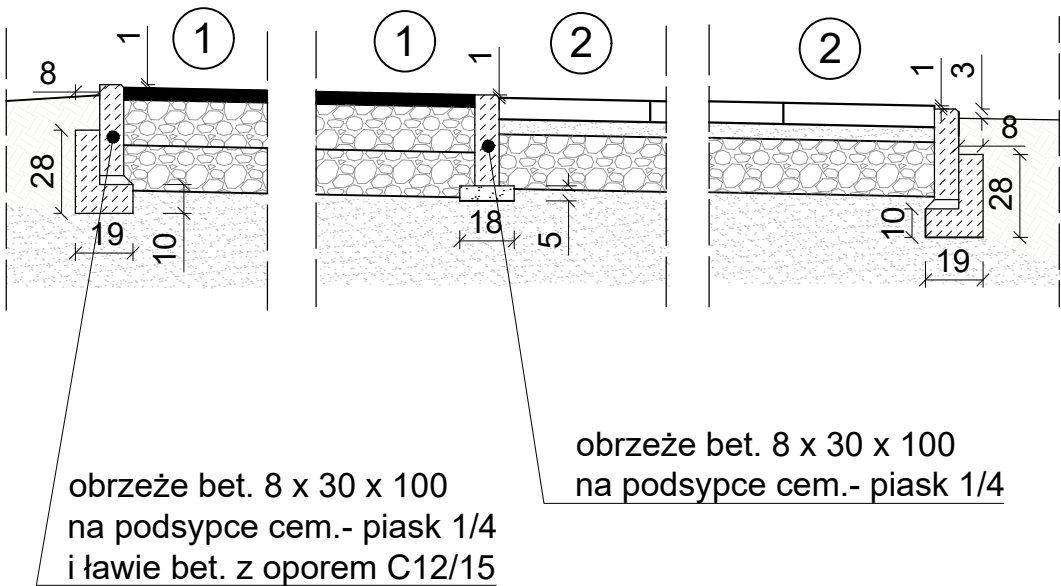
przekrój B-B




- 1 konstrukcja chodnika
- 7 cm - płyty betonowe 50x50
 - 5 cm - podsypka cem. - piask. 1:4
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z MN 0/31,5
- 2 konstrukcja drogi rowerowej
- 4 cm - warstwa ścieralna z AC 8S
 - 15 cm - podbudowa zas. z MN 0/31,5
 - 15 cm - podbudowa zasadnicza z MN 0/31,5

szczegóły konstrukcyjne

skala 1:25



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



MARECKIE
INWESTYCJE MIEJSKIE

MARECKIE INWESTYCJE MIEJSKIE Sp. z o. o.

ul. Kościuszki 46a, 05-270 Marki

INWESTOR



BURMISTRZ MIASTA MARKI

Al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 629
polegająca na budowie fragmentu chodnika i ścieżki rowerowej
od istniejącego parkingu "P+R Sportowa" w Markach

NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE ZE SZCZEGÓŁAMI KONSTRUKCYJNYMI		
BRANŻA	DROGOWA		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANÝCH	PODPIS	
PROJEKTANT	inż. ZBIGNIEW WIETECKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0395/POOD/05		
OPRACOWAŁ	inż. ŁUKASZ RZECZKOWSKI		
SKALA	STADIUM	DATA	NR RYS.
1:25, 1:50	PROJEKT WYKONAWCZY	26.07.2019 r.	3