

I	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1	Zakres opracowania	3
2	Cel opracowania	3
3	Nazwa zamawiającego	3
4	Nazwa jednostki projektującej.....	3
5	Formalno prawne podstawy opracowania.....	3
6	Stan istniejący	3
6.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna	3
6.1.1	Charakterystyczne elementy geometrii	3
6.1.2	Ukształtowanie ulicy w planie	3
6.1.3	Ukształtowanie terenu	4
6.2	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	4
6.2.1	Oświetlenie	4
6.2.2	Odwodnienie jezdni i chodnika	4
6.2.3	Oznakowanie poziome i pionowe	4
6.2.4	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	4
6.2.5	Sygnalizacje świetlne	4
6.2.6	Znaki zmiennej treści	4
6.2.7	Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)	4
6.2.8	Zieleń przydrożna.....	4
6.2.9	Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru.	4
6.2.10	Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą	4
6.3	Zagospodarowanie terenu przyległego	5
6.4	Charakterystyka istniejącego ruchu	5
6.4.1	Ruch rowerowy	5
6.4.2	Ruch pieszy	5
7	Stan projektowany	5
7.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	5
7.2	Ukształtowanie w planie	5
7.3	Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego	5
7.3.1	Komunikacja zbiorowa.....	5
7.3.2	Oświetlenie jezdni	5
7.3.3	Odwodnienie jezdni.....	5
7.3.4	Urządzenia techniczne (przepusty, roгатki, rampy do hamowania)	5
7.4	Zagospodarowanie terenu przyległego	5
7.5	Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu	5
7.5.1	Rozwiązania w zakresie geometrii oraz oznakowania poziomego i pionowego	5
7.6	Parametry techn.-funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezp. ruchu	6
7.6.1	Znaki pionowe	6
7.6.2	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	6
7.7	Sprawdzenie wpływu na widoczność i BRD	6
7.7.1	Widoczność pozioma	6
7.7.2	Widoczność pionowa	6
8	Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....	6
9	Opinie i uzgodnienia.....	6
10	Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym.....	6
11	Zestawienie oznakowania:	7
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1)	Plan orientacyjny	skala 1:25000
2)	Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu	skala 1:500

I CZEŚĆ OPISOWA

1 Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu – ul. Zajęczka w m. Marki.

2 Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ulicy.

3 Nazwa zamawiającego

Gmina Miasto Marki – al. Marsz. J. Piłsudskiego 96 lok.2, 05-270 Marki

4 Nazwa jednostki projektującej

Mareckie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., al. Marsz. J. Piłsudskiego 96 lok.2, 05-270 Marki

5 Formalno prawne podstawy opracowania

[1] Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),

[2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.),

[3] Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. tekst jednolity z 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 1137)

[4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170. Poz. 1393),

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

[6] Wytyczne funkcjonalne i uzgodnienia programowe z Inwestorem,

6 Stan istniejący

6.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna

W stanie istniejącym ul. Zajęczka na projektowanym odcinku posiada skrzyżowania z ulicami: Sowińskiego, Królowej Jadwigi, Lisia, Dzika, Sowa, Kopernika i Lisa Kuli.

Ulica Zajęczka posiada przekrój daszkowy, z poboczami ziemnymi. Brak chodników. Brak kanalizacji deszczowej.

6.1.1 Charakterystyczne elementy geometrii

6.1.2 Ukształtowanie ulicy w planie

Ulica Zajączka jest ulicą gminną o średnim natężeniu ruchu, klasy L. Ulica Zajączka w planie składa się z dwóch odcinków prostych połączonych ze sobą w ok. połowie długości ul. Zajączka pod kątem ok. 150°.

6.1.3 Ukształtowanie terenu

Teren płaski o nieznacznym spadku od ul. Sowińskiego do ul. Lisa Kuli. Na długości ok. 850m różnica wysokości ok. 30cm. (ok. 0.03%).

6.2 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

6.2.1 Oświetlenie

Ulica Sportowa oświetlona jest za pomocą słupów oświetleniowych znajdujących się po południowej stronie.

6.2.2 Odwodnienie jezdni i chodnika

Brak kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się na przyległy, niezagospodarowany teren. W czasie większych opadów tworzą się na poboczu zastoiska wodne.

6.2.3 Oznakowanie poziome i pionowe

W ul. Zajączka projektuje się oznakowanie poziome i pionowe które zostało przedstawione na planie projektu stałej organizacji ruchu.

6.2.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wzdłuż ulicy projektuje się progi zwalniające mające na celu ograniczenie prędkości poruszających się po niej pojazdów. Przy progach projektuje się słupki ograniczające – U12c, mające zabezpieczyć okolice progu przed rozjeżdżaniem obok jezdni, czyli po poboczu. Przed przejściami zaprojektowano też kocie oczka.

6.2.5 Sygnalizacje świetlne

Sygnalizacja świetlna nie występuje.

6.2.6 Znaki zmiennej treści

Nie występują.

6.2.7 Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)

Nie występują.

6.2.8 Zieleń przydrożna

W zakresie inwestycji nie występują drzewa kolidujące z inwestycją.

6.2.9 Bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru.

Progi zwalniające są elementem spowalniającym ruch na danym odcinku ulicy ale nie są przeszkodą dla pojazdów straży pożarnej.

6.2.10 Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

Nie dotyczy.

6.3 Zagospodarowanie terenu przyległego

Teren przyległy stanowi obszar zabudowy mieszkaniowej.

6.4 Charakterystyka istniejącego ruchu

6.4.1 Ruch rowerowy

Ze względu na brak wyznaczonych ścieżek rowerowych, rowerzyści poruszają się po jezdni.

6.4.2 Ruch pieszy

Ze względu na brak wyznaczonych chodników piesi poruszają się po jezdni.

7 Stan projektowany

7.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

Ulica klasy L o średnim natężeniu ruchu o szer. 5.9-6.1m. Brak chodnika.

7.2 Ukształtowanie w planie

Ulica składa się z dwóch odcinków prostych połączonych ze sobą w połowie długości ul. Zajączka pod kątem ok.150°.

7.3 Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

7.3.1 Komunikacja zbiorowa

Brak komunikacji zbiorowej na tej ulicy.

7.3.2 Oświetlenie jezdni

Po południowej stronie. Bez zmian.

7.3.3 Odwodnienie jezdni

Brak kanalizacji. Bez zmian.

7.3.4 Urządzenia techniczne (przepusty, roгатki, rampy do hamowania)

Nie dotyczy.

7.4 Zagospodarowanie terenu przyległego

Bez zmian.

7.5 Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

7.5.1 Rozwiązania w zakresie geometrii oraz oznakowania poziomego i pionowego

Uzupełnienie i korekty w oznakowaniu.

Oznakowania poziome należy wykonać z farby białej, odblaskowej, cienkowarstwowej.

Oznakowanie pionowe wykonać jako znaki małe z folii odblaskowej I generacji.

7.6 Parametry techn.-funkcjonalne znaków drogowych i urządzeń bezp. ruchu

7.6.1 Znaki pionowe

- Należy zastosować znaki drogowe wielkości **małej** (odpowiednie dla danej klasy drogi).
- Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami.
- Lico znaków powinno być wykonane z folii odblaskowej pierwszej generacji.
- Tył znaku powinien być koloru szarego.
- Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.
- Słupek znaku drogowego nie może ograniczać skrajni pieszych (min.2,0m). Nie dopuszcza się ustawiania znaków w sposób uniemożliwiający ominięcie go przez osoby niepełnosprawne poruszające się w wózkach inwalidzkich.
- W przypadku napotkania wątpliwości lub okoliczności nie przewidzianych w dokumentacji projektowej należy zastosować się do zasad opisanych w specyfikacji technicznej.
- Znaki poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, farby białej, odblaskowej.
- Należy unikać zamalowywania zbędnych starych znaków czarną farbą.
- Parametry i wymogi dla oznakowania poziomego powinny być zgodne ze specyfikacją techniczną.

7.6.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Parametry i wymogi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne ze specyfikacją techniczną

7.7 Sprawdzenie wpływu na widoczność i BRD

Nie stwierdzono negatywnego wpływu na widoczność. **Widoczność pozioma**

Zachowana.

7.7.1 Widoczność pionowa

Zachowana.

8 Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

I kwartał 2016.

9 Opinie i uzgodnienia

Opinia Miasta i Gminy m. Marki

Zatwierdzenie Starostwa Powiatowego w Wołominie.

10 Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym

Zasady ustawienia znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne ze specyfikacją.

11 Zestawienie oznakowania:

Tabela 1. Zestawienie znaków pionowych

<i>Znaki pionowe</i>	<i>Przestawione (szt.)</i>	<i>Projektowane (szt.)</i>	<i>Istniejące (szt.)</i>	<i>Likwidowane (szt.)</i>
Znaki ostrzegawcze				
<i>A-1</i>			<i>1</i>	
<i>A-2</i>		<i>1</i>		
<i>A-5</i>			<i>1</i>	
<i>A-6b</i>		<i>1</i>		
<i>A-6c</i>		<i>1</i>		
<i>A-7</i>			<i>2</i>	<i>4</i>
<i>A-11a z T1 (10szt30m+2szt20m)</i>		<i>12</i>		
<i>A-30 z T3 (Piesi)</i>	<i>1</i>	<i>9</i>	<i>1</i>	
Znaki zakazu				
<i>B-5 z T0 (Nie dotyczy służb miejskich i pojazdów z identyfikatorem U.M.Marki)</i>			<i>4</i>	
<i>B-20</i>		<i>1</i>	<i>2</i>	
<i>B-33</i>		<i>12</i>	<i>4</i>	
<i>B-35 z T0 (ponad 15min.)</i>				<i>4</i>
Znaki informacyjne				
<i>D-1</i>		<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>D-6</i>			<i>3</i>	
Elementy bezpieczeństwa ruchu				
<i>U-3a</i>			<i>2</i>	
<i>U-3b</i>			<i>1</i>	
<i>U-12c co2m</i>		<i>24</i>		

Tabela 2. Zestawienie znaków poziomych

<i>Znaki poziome</i>	<i>Długość (m)</i>	<i>Ilość (szt)</i>	<i>Pow. (m²)</i>	<i>Pow. malowania (m²)</i>
Linie segregacyjne				
<i>P-1e (przeryw)</i>	<i>6+10,5+6=22,5</i>		<i>0,12 m²/mb</i>	<i>2,7</i>
<i>P-4(ciągła)</i>	<i>20+11+7,6+8+10,7+3,5+10,5=71,3</i>		<i>0,24 m²/mb</i>	<i>17,1</i>
Linie przejścia dla pieszych				
<i>P-10</i>	<i>4*5,8+4*6,5=49,2</i>		<i>0,5 m²/mb*s</i>	<i>24,6</i>
<i>P-12</i>	<i>6,5+10=16,5</i>		<i>0,5 m²/mb</i>	<i>8,3</i>
Linie na skrzyżowaniach				
<i>P-14</i>	<i>3,25*2=6,5</i>		<i>0,5 m²/mb</i>	<i>3,3</i>
Symbole				
<i>PEO</i>	<i>5x2x6</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>-</i>

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny

skala 1:25000

Rys. 2 – Stała organizacja ruchu

skala 1:500