

Spis treści

Spis treści.....	2
I ZWIĘZŁY OPIS ZAMIERZONYCH ROBÓT BUDOWLANYCH I SPOSOBU ICH REALIZACJI ...	3
1 Nazwa inwestycji	3
2 Obiekt budowlany.....	3
3 Nazwa zamawiającego	3
4 Nazwa jednostki projektującej.....	3
5 Skład zespołu projektowego	3
6 Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania.....	3
6.1 Lokalizacja inwestycji	3
6.2 Podkłady mapowe	3
6.3 Dane o zabytkach	3
6.4 Dane o zieleni	3
7 Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego.	3
8 Opis zamierzonych robót budowlanych i sposób ich realizacji.....	4
8.1 Projektowane ukształtowanie wysokościowe	4
8.2 Projektowana konstrukcja	4
8.3 Roboty ziemne	4
9 Oddziaływanie na środowisko.....	5
9.1 Kwalifikacja przedsięwzięcia	5
9.2 Wpływ na środowisko przyrodnicze	5
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
1) Plan orientacyjny	skala 1:25000
2) Plan sytuacyjny	skala 1:500

I ZWIEŻŁY OPIS ZAMIERZONYCH ROBÓT BUDOWLANYCH I SPOSOBU ICH REALIZACJI

CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1 Nazwa inwestycji

Projekt stałej organizacji ruchu ul. Zajęczka w Markach.

2 Obiekt budowlany

Budowa progów zwalniających wraz z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.

3 Nazwa zamawiającego

Gmina Miasto Marki – al. Marsz. J. Piłsudskiego 96 lok.2, 05-270 Marki

4 Nazwa jednostki projektującej

Mareckie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., al. Marsz. J. Piłsudskiego 96 lok.2, 05-270 Marki

5 Skład zespołu projektowego

Projektant: inż. Zbigniew Wieteci

Upr. nr: MAZ/0395/POOD/05

Opracowanie: Inż. Łukasz Rzeczkowski

6 Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

6.1 Lokalizacja inwestycji

Pas drogowy ulicy Zajęczka wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Lisa Kuli.

6.2 Podkłady mapowe

Podstawę opracowania stanowi kopia mapy zasadniczej z uzbrojeniem podziemnym, w skali 1:500

6.3 Dane o zabytkach

Brak zabytków w zakresie inwestycji.

6.4 Dane o zieleni

Przebudowa ulicy Sportowej nie koliduje z zielenią wysoką.

7 Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w Markach w województwie mazowieckim, powiecie wołomińskim, gminie/mieście Marki i stanowi odcinek drogi gminnej - ulicy Zajęczka.

Inwestycja polega na budowie progów zwalniających wraz z wprowadzeniem zatwierdzonej organizacji ruchu.

8 Opis zamierzonych robót budowlanych i sposób ich realizacji.

Przedmiotem niniejszego zamierzenia jest wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu wraz z wybudowaniem progów zwalniających w ulicy Zajęczka.

Zakres inwestycji:

Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej grubości śr.3cm (2-4cm) pod konstrukcję progu zwalniającego.

Regulacja studzienek, włazów, urządzeń podziemnych,

Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 8cm,

Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr.4cm, w obszarze progu zwalniającego na długości 3,7m oraz o szer. 1m przed i za progiem,

Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu (barierki, PEO)

Oznakowanie poziome i pionowe.

8.1 Projektowane ukształtowanie wysokościowe

Pochylenie podłużne:

Niweleta projektowanego odcinka nie została zmieniona a lokalizacja progów zwalniających została ustalona biorąc pod uwagę także istniejące pochylenie niwelety jezdni asfaltowej oraz usytuowanie istniejących kratek ściekowych w ul. Zajęczka. Pochylenie podłużne ulicy zostanie zachowane.

Pochylenie poprzeczne:

Projektowane pochylenie poprzeczne 2% daszkowe, po obu stronach jezdni brak oporu w postaci krawężników czy oporników – pobocze gruntowe.

8.2 Projektowana konstrukcja

Zaprojektowano następujący typ konstrukcji nawierzchni:

Nawierzchnia na progu zwalniającym – po sfrezowaniu istniejącej warstwy bitumicznej pod progiem na szerokość jezdni i długości progu-3,7m + po1m przed i za progiem należy ułożyć dwie warstwy bitumiczne o odpowiednim wyprofilowaniu zgodnie ze szczegółem na planie sytuacyjnym.

-warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 – gr. 8cm,

- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70-gr. 4cm.

Na wysokość 10cm ponad istniejącą niweletę.

Po obu stronach progu zwalniającego należy wbudować po dwa słupki przeszkodowe U12c – mające zabezpieczać próby ominięcia progu poboczem.

8.3 Roboty ziemne

Brak.

9 Oddziaływanie na środowisko

9.1 Kwalifikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z aktualnym prawem powyższa inwestycja nie kwalifikuje się jako inwestycja mogąca potencjalnie oddziaływać na środowisko w związku z tym nie wymaga przeprowadzania procedury środowiskowej.

9.2 Wpływ na środowisko przyrodnicze

Projektowana inwestycja polegająca na budowie progów zwalniających w ul. Zajączka wraz z wprowadzeniem stałej organizacji ruchu ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników ruchu.

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |