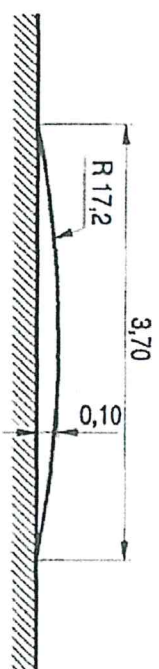


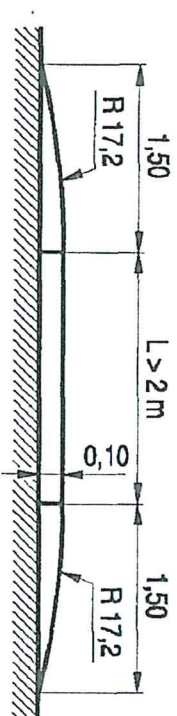
TYP - A: (asfaltowy-nawierzchnia asfaltowa)



Linowy próg zwalniający listwowy U-16a o ograniczonej prędkości przejazdu 25—30 km/h

Próg zwalniający U16a

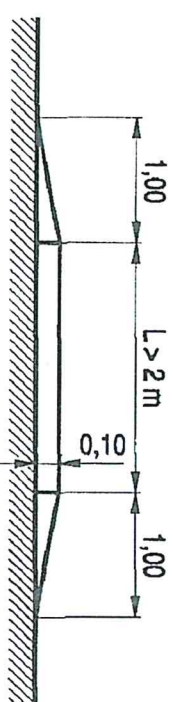
TYP - B: (asfaltowy-nawierzchnia asfaltowa)



Linowy próg zwalniający płytowy U-16b o ograniczonej prędkości przejazdu 25—30 km/h

Próg zwalniający U16b

TYP - C: (kostka betonowa-nawierzchnia asf. lub k.b.)



Linowy próg zwalniający płytowy U-16c o ograniczonej prędkości przejazdu 25—30 km/h

Próg zwalniający U16c

1. Progi zwalniające stosować w obszarze zabudowanym na drogach klas L – lokalna i D – dojazdowa, wyjątkowo Z – zbiorcza.
2. Progi zwalniające płytowe (TYP -B, C) o długości płyty $L > 4\text{m}$ mogą obejmować wyznaczone przejście dla pieszych.

UWAGA: Próg zwalniający można stosować wyłącznie w miejscach i na odcinkach tych dróg, na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów, jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest nie wystarczająca.

Progi zwalniających nie stosować na ulicach wyjazdowych straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego i w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej (z wyj. progów wyspowych), na drogach inne niż bitumiczne, jeżeli nie można zastosować oznakowania poziomego P-25, na łukach dróg i w innych przypadkach, gdy ich obecność może powodować zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, na obiektach mostowych, nad przepustami, komorami instalacji wod. c.o. itp., oraz w odległości mniejszej niż 25m od nich.

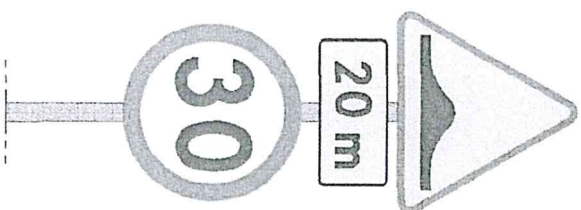
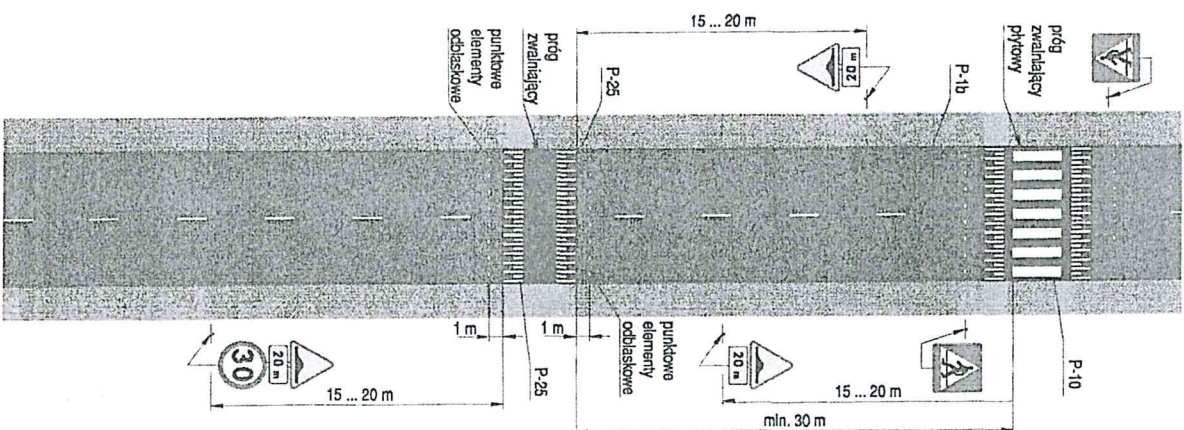
Progi zwalniających nie mogą być umieszczane dalej niż: - 60m od linii zatrzymania przy znakach B-20 lub B-32,

- 40m od końcowego punktu łuku poziomego drogi o promieniu wewn. $R_{\text{max}}=25\text{m}$ i kącie zwrotu większym niż 70° ,
- 60m od skrzyżowania ulic.

Progi zwalniających nie mogą być umieszczane bliżej niż: - 40m od skrzyżowania ulic,

- 20m od końcowego punktu łuku poziomego drogi, gdy wewn. promień łuku jest mniejszy niż 50m,
- 20m od punktu początkowego spadku drogi $>10\%$,
- 30m od przejścia dla pieszych, (nie dotyczy progów z przejściami dla pieszych)
- 25m od najbliższej części wiaduktu lub innej konstrukcji nośnej,

Oznakowanie



1. Progi zwalniające powinien poprzedzać znak A-11a.
2. Mogą być stosowane pojedynczo lub w seriach liczących min. 3 progi.
3. Serię tworzą progi w odstępach (20m-150m).
4. Odległość zależy od warunków lokalnych i natężeń ruchu.

Odwodnienie:

1. Urządzenia odwadniające muszą być tak wykonane i utrzymywane, by wykluczone było powstawanie kałuży wody lub tafli lodu przed i za progiem zwalniającym.
2. W przypadku trudności w zapewnieniu takiego odwodnienia dopuszcza się stosowanie progów skróconych. Odwodnienie odbywa się ściekiem przykrawężnikowym.

