

Mareckie Inwestycje Miejskie
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

siedziba:
Al. Piłsudskiego 96 lok. 2
05-270 Marki

NIP: 125-16-16-259
Regon: 146071277
Tel. +48 22 676 79 68

Projekt wykonawczy

INWESTYCJA:	<i>Przebudowa ulicy Sportowej w Markach: Budowa przejść dla pieszych wyniesionych wraz z chodnikiem.</i>		
INWESTOR:	Gmina Miasto Marki Al. Marsz. J. Piłsudskiego 95 05-270 Marki		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Mareckie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Al. Marsz. J. Piłsudskiego 96 lok.2, 05-270 Marki		
FAZA:	Projekt Wykonawczy		
BRANŻA:	drogowa	Nr uprawnień	PODPIS
PROJEKTOWAŁ:	inż. Zbigniew Wieteki	MAZ/0395/POOD/05	
OPRACOWAŁ:	inż. Łukasz Rzeczkowski	-	
	Hubert Maj	-	

Warszawa, listopad 2015r.

Spis treści

I.	ZWIEŻŁY OPIS ZAMIERZONYCH ROBÓT BUDOWLANYCH I SPOSOBU ICH REALIZACJI	3
1.	Nazwa inwestycji	3
2.	Obiekt budowlany	3
3.	Nazwa zamawiającego	3
4.	Nazwa Jednostki projektowej.....	3
5.	Skład zespołu projektowego	3
6.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
6.1	Wykaz działek objętych inwestycją.....	3
6.2	Podkłady mapowe	3
6.3	Dane o zabytkach.....	3
6.4	Dane o zieleni.....	4
7.	Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego.....	4
8.	Opis zamierzonych robót budowlanych i sposób ich realizacji.	4
8.1	Projektowane ukształtowanie wysokościowe	4
8.2	Projektowana konstrukcja.....	5
8.3	Roboty ziemne.....	5
9.	Oddziaływanie na środowisko.....	5
9.1	Kwalifikacja przedsięwzięcia	5
9.2	Wpływ na środowisko przyrodnicze	5
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
1.	Plan orientacyjny	7
2.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	8
3.	Przekrój normalny / szczegół konstrukcyjny	9

I. ZWIEŻŁY OPIS ZAMIERZONYCH ROBÓT BUDOWLANYCH I SPOSOBU ICH REALIZACJI

CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa inwestycji

Przebudowa ulicy Sportowej:

2. Obiekt budowlany

Budowa wyniesionych przejść dla pieszych wraz z chodnikiem.

3. Nazwa zamawiającego

Gmina Miasto Marki, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki.

4. Nazwa Jednostki projektowej

Mareckie Inwestycje Miejskie Sp. z o. o. Al. Marsz. J. Piłsudskiego 96 lok.2, 05-270 Marki.

5. Skład zespołu projektowego

Projektant:	inż. Zbigniew Wieteci	Upr. nr: MAZ/0395/POOD/05
Opracowanie:	Inż. Łukasz Rzeczkowski	
	Hubert Maj	

6. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

6.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Projektowana inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach o numerach ewidencyjnych:

5/1, 10/1, 10/3, 75/1, 233/2 obręb 0042 (04-10) w powiecie wołomińskim, gmina Marki.

6.2 Podkłady mapowe

Podstawę opracowania stanowi kopia mapy zasadniczej z uzbrojeniem podziemnym, w skali 1:500 pozyskana w powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie

6.3 Dane o zabytkach

Brak zabytków w zakresie inwestycji.

6.4 Dane o zieleni

Przebudowa ulicy Sportowej nie koliduje z zielenią wysoką.

7. Lokalizacja i program zadania inwestycyjnego.

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w Markach w województwie mazowieckim, powiecie wołomińskim, gminie/mieście Marki i stanowi odcinek drogi gminnej - ulicy Sportowej.

Inwestycja polega na budowie wyniesionych przejść dla pieszych i fragmentów chodników.

8. Opis zamierzonych robót budowlanych i sposób ich realizacji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa ul. Sportowej w Markach: budowa wyniesionych przejść dla pieszych wraz z chodnikami”

Zakres inwestycji:

Frezowanie istniejącej nawierzchni grubości śr.3cm (0-10cm) pod konstrukcję wyniesionego przejścia dla pieszych.

Ułożenie krawężnika betonowego 15/30 na ławie betonowej (obniżony) i nie obniżony.

Ułożenie obrzeża i chodnika z kostki betonowej wraz z podbudową,

Regulacja studzienek, włazów, urządzeń podziemnych,

Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na przejściu wyniesionym,

Ułożenie warstwy bitumicznej o gr. 4cm. o szer. 1m po obu stronach wyniesionego przejścia,

Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu (barierki, PEO)

Oznakowanie poziome i pionowe.

Uwaga. Początek i koniec zakresu robót nawierzchniowych należy dowiązać do istniejącego stanu wysokościowego i sytuacyjnego zgodnie z planem syt. – rys.2 i stanem istniejącym w terenie.

8.1 Projektowane ukształtowanie wysokościowe

Pochylenie podłużne:

Niweleta projektowanego odcinka poprowadzona została zgodnie z istniejącym pochyleniem niwelety jezdni asfaltowej ul. Sportowej. Pochylenie podłużne ulicy zostanie zachowane.

Pochylenie poprzeczne:

Projektowane pochylenie poprzeczne 2% jednostronne, od strony chodnika (wschód) do krawędzi nie ograniczonej krawężnikiem wyniesionym (zachód).

8.2 Projektowana konstrukcja

Zgodnie z uzgodnieniami z inwestorem przyjęto następujący typ konstrukcji nawierzchni:

Nawierzchnia na przejściu wyniesionym – kostka betonowa, gr. 8 cm, na podsypce c.-piaskowej o gr. 5 cm.
– na istniejącej podbudowie.

Typ konstrukcji nawierzchni - chodnik:

- kostka betonowa, gr. 8 cm, na podsypce c.-piaskowej o gr. 3cm.
- warstwa mrozoochronna (pospółka) - 15 cm,
- stabilizacja istniejącej podbudowy cementem. 2,5Mpa, o grubość warstwy - 15 cm,

Typ konstrukcji nawierzchni – wyniesione przejście:

- kostka betonowa, gr. 8 cm, na podsypce c.-piaskowej o gr. 5 cm.
(podbudowa istniejąca ulicy – po sfrezowaniu 3cm warstwy asfaltowej)

Długość wyniesionego przejścia wynosi 4,5m (w tym 4,0m szerokości dla oznakowania poziomego) + 1m rampy najazdowej (10cm) + 1m rampy zjazdowej (-10cm).

Wyniesione przejście należy wybudować od krawężnika do krawędzi jezdni – na całej szerokości jezdni.

Wyniesione przejście z obu stron należy zabezpieczyć przed najeżdżaniem przez samochody poprzez ustawienie z każdej strony po dwa słupki przeszkodowe U12c.

8.3 Roboty ziemne

Wykonanie wykopów – $149,2 \times 0,3 \text{ m}^3 = 44,76 \text{ m}^3$

9. Oddziaływanie na środowisko

9.1 Kwalifikacja przedsięwzięcia

Zgodnie z aktualnym prawem powyższa inwestycja nie kwalifikuje się jako inwestycja mogąco potencjalnie oddziaływać na środowisko w związku z tym nie wymaga przeprowadzania procedury środowiskowej.

9.2 Wpływ na środowisko przyrodnicze

Projektowana inwestycja polegająca na przebudowie ul. Sportowej jest zgodna z oczekiwaniami mieszkańców oraz osób korzystających z przedszkola i placu zabaw.

Poprawi to bezpieczeństwo ruchu na samej drodze jak i szczególnie dzieci uczęszczających do przedszkola i na plac zabaw.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny / szczegół konstrukcyjny | skala 1:50 |