



LEGENDA:

- proj. aluminiowy słup oświetleniowy $h=6,5m$ (anodowany, RAL CI63, stopa zabezpieczona elastomerem) z wysięgnikiem o długości ramienia $0,5m$ (1m słup nr 7 i 8) i kącie podniesienia 10° wraz z oprawą oświetleniową LED 55W,
- proj. kablowa linia oświetleniowa typu YAKXS $4 \times 25mm^2$ ułożona w rurze typu DVK-75 koloru niebieskiego + bednarka FeZn 25×4 [30m/35m - długość trasy / długość kabla],
- proj. rura SRS-75 koloru niebieskiego (przepust wykonany metodą przecisku),
- istn. oprawa OUS z wysięgnikiem zamontowana na betonowym słupie energetycznym - do demontażu,
- istn. napowietrzna linia energetyczna nn-0,kV i napowietrzna linia oświetleniowa typu AsXSn $2 \times 35mm^2$ zawieszona na słupach betonowych - bez zmian.

UWAGI:
- W pobliżu drzew roboty ziemne wykonać ręcznie bez uszkodzania systemu korzeniowego i w razie potrzeby stosować dodatkowe rury osłonowe typu DVK-75 koloru niebieskiego.

INWESTOR:
Burmistrz Miasta Marki
al. Marsz. Józefa Piłsudskiego 95
05-270 Marki

NAZWA INWESTYCJI:
Budowa oświetlenia drogowego
ul. Wiewiórki w miejscowości Marki.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Marki ul. Wiewiórki,
dz. 7 - obręb 01-11;
dz. 138, 139/6, 154/3 - obręb 01-07.

NAZWA RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY

OPRACOWAŁ:	PODPIS:
Paweł Bulkowski	
PROJEKTANT:	PODPIS:
Stanisław Guzek upr. St-31/85 MAZ/IE/5317/02	
BRANŻA: Elektryczna	FAZA: PW
SKALA 1:500	DATA Lipiec 2019
	RYSunEK E-01