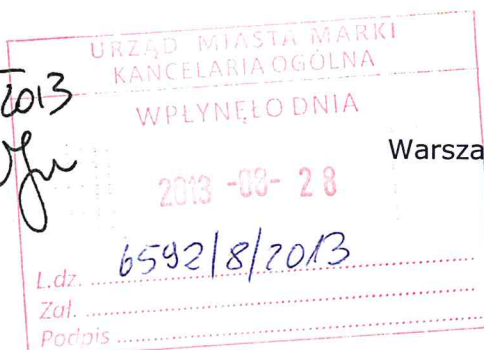


GDDKiA-O/WA.Z.3.a.4251/ 457 A /2013



Warszawa 2013.08.23

A. St. Ochoń  
29.08.2013  
A. St. Ochoń

**Urząd Miasta Marki**  
**Al. Marszałka J. Piłsudskiego 95,**  
**05-270 Marki**

Dotyczy: budowy włączenia (ujętej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy) drogi gminnej (ul. Zygmuntowska) do drogi serwisowej (droga nr 14L) zlokalizowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 8 w m. Marki, wykonanej w ramach inwestycji drogowej pt. Budowa węzła „Piłsudskiego”.

Odpowiadając na Państwa pisma (znak: WI 7211.27.2013 i WI 7211.109.2013), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że pozytywnie opiniuje budowę włączenia istniejącej - ujętej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego - drogi gminnej (ul. Zygmuntowskiej w km 469+800) do drogi serwisowej (droga nr 14L) zlokalizowanej w pasie drogowym drogi krajowej nr 8 w m. Marki.

Przeznaczone do budowy skrzyżowanie winno posiadać następujące parametry geometryczno-techniczne, i uwzględniać niżej podane warunki;

1. Jezdnię przedmiotowej drogi gminnej należy zaprojektować o szerokości min. 5,50m (normatywna szerokość jezdni obsługującej komunikacyjnie dwa kierunki ruchu) o konstrukcji dostosowanej do przeniesienia planowanych obciążeń związanych z obsługą komunikacyjną istniejącej oraz planowanej zabudowy.
2. Połączenia krawędzi nawierzchni drogi gminnej z krawędzią drogi krajowej (serwisowej) należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu  $R = 8,0 - 10,0$  m.

3. Włączenie przedmiotowej drogi winno być zaprojektowane prostopadle do istniejącej krawędzi drogi krajowej.
4. W przypadku kolizji planowanej inwestycji z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
5. Koszty budowy wnioskowanego zamierzenia drogowego w całości należeć będą do inwestora (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych).

Stanowisko wiążące nastąpi po przedłożeniu przez zarządcę drogi gminnej lub podmiotu przez niego upoważnionego:

- zatwierdzonego przez Wydział brd i zarządzania ruchem projektu stałej organizacji ruchu.
- kompletnego projektu budowlanego - dotyczącego budowy skrzyżowania omawianej ulicy Zygmuntowskiej z drogą serwisową - opracowanego wg rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 1999 r. poz. 430) oraz Prawa budowlanego.
- Pisemnego zobowiązania Inwestora dotyczącego przejęcia gwarancji od wykonawcy nowowyprowadzonej drogi zbiorczej (droga nr 14 L) tj. firmy JP&AVAX S.A. na okres 36 miesięcy licząc od dnia 31.05.2013r - w zakresie planowanych robót dotyczących przedmiotowego włączenia ul. Zygmuntowskiej.

Zastępca Dyrektora Oddziału  
ds. Zarządzania Drogami i Mostami  
*mgr inż. Leszek Sekulski*

**Do wiadomości:**

1. R.1.
2. Z.2.
3. Rejon Boża Wola.

sprawę prowadzi: Artur Wojdyło  
tel. (0-22) 209 23 52