

**Uchwała nr LIII/438/2017
Rady Miasta Marki
z dnia 15 listopada 2017 roku**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia i współfinansowanie prac prowadzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na drodze krajowej nr 8

W związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 zwaną dalej „u.d.p.”), art. 7 ust. 1 pkt. 1), 3), 4), 14) oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2017 roku poz. 1875) oraz w nawiązaniu do Uchwały XL/300/2017 z dnia 25 stycznia 2017 roku w sprawie wyrażenia woli współpracy w celu wypracowania funkcjonalnego rozwiązania komunikacyjnego obejmującego przebudowę drogi krajowej nr 8, uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Miasta Marki wyraża zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miasto Marki a Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w zakresie uregulowania wzajemnych praw i obowiązków w związku z przygotowaniem, realizacją i finansowaniem przedsięwzięcia polegającego na wykonaniu przez GDDKiA prac na drodze krajowej nr 8.

§ 2

Rada Miasta Marki wyraża zgodę na współfinansowanie prac prowadzonych na drodze krajowej nr 8, prowadzonych przez GDDKiA, w ramach porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Marki**

M. Jaroń
Michał Jaroń

UZASADNIENIE
do
uchwały LIII/438/2017
Rady Miasta Marki
z dnia 15 listopada 2017 roku

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia i współfinansowanie prac prowadzonych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad na drodze krajowej nr 8

GDDKiA jako centralny urząd administracji rządowej prowadzi obecnie projekt budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku „Węzeł Marki” – „Węzeł Radzymin Południowy”. W zakres przedmiotowego kontraktu wchodzi również wykonanie remontu nawierzchni istniejącego odcinka drogi krajowej nr 8.

Mając na uwadze zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty lokalnej, którą stanowi Gmina Miasto Marki celowym jest rozszerzenie zakresu inwestycji niż wynika to z istniejącego zakresu prac, przewidzianych do wykonania przez GDDKiA. Porozumienie i współfinansowanie inwestycji w szerszym zakresie, związane jest z przywróceniem i realizacją zadań z zakresu porządku publicznego oraz bezpieczeństwa obywateli związanego z bezpieczeństwem ruchu drogowego, infrastruktury lokalnego transportu zbiorowego, ład przestrzennego, ochrony środowiska, przyrody, gospodarki wodnej oraz sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

Przedmiotowe porozumienie oraz współfinansowane inwestycji będzie stanowiło podstawę dalszej współpracy w zakresie remontu/przebudowy/rozbudowy Al. Marsz. J. Piłsudskiego w Markach oraz ewentualnej dalszego remontu/przebudowy/rozbudowy na terenie Gminy Radzymin, uwzględniające szeroko rozumiane bezpieczeństwo ruchu drogowego. Umożliwi nawiązanie oraz określenie sposobów realizacji, modernizacji i integracji infrastruktury transportu zbiorowego. Pozwoli również na utrwalanie ład przestrzennego, ochronę środowiska, przyrody i zrównoważonej gospodarki wodnej, poprzez ujednoczenie i rozwój komponentów wchodzących w ich zakres. Podjęte kroki mają na celu stworzenie warunków do działania i zrównoważonego rozwoju, zgodnie z wiedzą i najlepszymi praktykami w tym zakresie.