

Investor:

Burmistrz Miasta Marki  
Al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki

Jednostka projektowa:

Mareckie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.  
Ul. Kościuszki 46A, 05-270 Marki

Zadanie:

BUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY SZEROKIEJ W M. MARKI

Stadium:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:

### Drogowa

STAROSTA WOŁOMIŃSKI  
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin  
zakwiera STAŁA organizację ruchu  
nr ew.  
WDP.7120.1. -- 5 . 2020  
w całości / w części  
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /  
Zmieszany / uwaga  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 2021-12-30  
Data i podpis

20-01-2020

Autorzy opracowania:

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Duliński	Drogi	<i>AD</i>
Opracował	inż. Zbigniew Wieteki	Drogi	<i>ZW</i>

Z up. Starosty Wołomińskiego  
GŁÓWNY SPECJALISTA

### WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:

1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:

PIKOWE:

Grupa wielkości: ~~mała~~ / mała / ~~średnia~~ / duża (A-7, B-20 - ~~średnia~~

Typ folii odblaskowej:

■ znaki obok jezdni: 1-2 i 10a ~~przeznaczony~~ (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b - 2);

■ znaki nad jezdnią - 2;

POZIOME:

cierkowarsztynowe / grubowarsztynowe / dostosowane do istniejącego!

~~tytułowe~~ i ~~tytułowe~~ odblaskowe barwy żółtej

Egz. 1

30.10.2019 r.

<b>I</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1	<b>Zakres opracowania.....</b>	3
2	<b>Cel opracowania .....</b>	3
3	<b>Nazwa zamawiającego .....</b>	3
4	<b>Nazwa jednostki projektującej .....</b>	3
5	<b>Formalno-prawne podstawy opracowania .....</b>	3
6	<b>Stan istniejący .....</b>	3
6.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	3
6.2	Charakterystyczne elementy geometrii	4
6.2.1	Ukształtowanie drogi w planie.....	4
6.2.2	Ukształtowanie terenu.....	4
6.2.3	Ukształtowanie drogi w przekroju .....	4
6.3	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	4
6.3.1	Oświetlenie.....	4
6.3.2	Odwodnienie .....	4
6.3.3	Infrastruktura techniczna.....	4
6.3.4	Oznakowanie poziome i pionowe .....	4
6.3.5	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	4
6.3.6	Sygnalizacje świetlne .....	4
6.3.7	Znaki zmiennej treści .....	4
6.3.8	Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami) .....	4
6.3.9	Zieleń przydrożna.....	4
6.4	Zagospodarowanie terenu przyległego	5
6.5	Charakterystyka istniejącego ruchu	5
6.5.1	Ruch pojazdów samochodowych.....	5
6.5.2	Ruch rowerowy .....	5
6.5.3	Ruch pieszy .....	5
7	<b>Stan projektowany .....</b>	<b>5</b>
7.1	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	5
7.2	Ukształtowanie drogi w planie	5
7.2.1	Ukształtowanie drogi w planie .....	5
7.2.2	Ukształtowanie terenu.....	5
7.2.3	Ukształtowanie drogi w przekroju .....	5
7.3	Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego	5
7.3.1	Komunikacja zbiorowa .....	5
7.3.2	Oświetlenie jezdni.....	5
7.3.3	Odwodnienie jezdni.....	5
7.3.4	Kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne.....	5
7.3.5	Urządzenia techniczne.....	5
7.4	Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu	6
7.4.1	Rozwiązania w zakresie geometrii oraz oznakowania poziomego i pionowego .....	6
7.5	Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych i UBR	6
7.5.1	Znaki pionowe.....	6
7.5.2	Znaki poziome.....	6
7.5.3	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	6
7.6	Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD	6
7.6.1	Widoczność pozioma .....	6
7.6.2	Widoczność pionowa .....	7
8	<b>Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.....</b>	<b>7</b>
9	<b>Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym .....</b>	<b>7</b>
<b>II</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>7</b>



# **I CZEŚĆ OPISOWA**

## **1 Zakres opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu – dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej ul. Szerokiej w m. Marki”.

## **2 Cel opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej drogi gminnej.

## **3 Nazwa zamawiającego**

Burmistrz Miasta Marki, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki

## **4 Nazwa jednostki projektującej**

Mareckie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., Kościuszkii 46A, 05-270 Marki

## **5 Formalno-prawne podstawy opracowania**

- [1] Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430, z późn. zm.),
- [3] Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. tekst jednolity z 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 1137)
- [4] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170. Poz. 1393),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- [6] Wytczne funkcjonalne i uzgodnienia programowe z Inwestorem,

## **6 Stan istniejący**

### **6.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi**

Istniejąca droga jest drogą gminną klasy dojazdowej (D).

## **6.2 Charakterystyczne elementy geometrii**

### **6.2.1 Ukształtowanie drogi w planie**

Ulica na przedmiotowym odcinku posiada prostoproste przebieg.

### **6.2.2 Ukształtowanie terenu**

Teren płaski o nieznacznym spadku.

### **6.2.3 Ukształtowanie drogi w przekroju**

Ulica o nawierzchni jezdni gruntowej / kruszywowej, odcinkowo bitumicznej. Brak chodników.

## **6.3 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

### **6.3.1 Oświetlenie**

Wzdłuż drogi zlokalizowane są słupy elektroenergetyczne z zamontowanymi lampami oświetleniowymi.

### **6.3.2 Odwodnienie**

Ulica nie posiada odwodnienia. Woda opadowa spływa na przyległe zielenie.

### **6.3.3 Infrastruktura techniczna**

Odcinkowo w ulicy zlokalizowana jest sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej, gazowa.

### **6.3.4 Oznakowanie poziome i pionowe**

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe zostało zinventaryzowane i przedstawiono na projekcie stałej organizacji ruchu.

### **6.3.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu zostały zinventaryzowane i przedstawione na projekcie stałej organizacji ruchu.

### **6.3.6 Sygnalizacje świetlne**

Nie występuje.

### **6.3.7 Znaki zmiennej treści**

Nie występuje.

### **6.3.8 Urządzenia ochrony środowiska (ochrona przez hałasem i wibracjami)**

Nie występuje.

### **6.3.9 Zielen przydrożna**

W pasie drogowym zlokalizowana jest zielen niska i wysoka. Przewiduje się usunięcie zadrzewienia kolidującego z zaprojektowanymi elementami drogowymi.

**6.4 Zagospodarowanie terenu przyległego**  
Teren przyległy stanowi obszar zabudowy mieszkaniowej.

**6.5 Charakterystyka istniejącego ruchu**

6.5.1 Ruch pojazdów samochodowych

Ruch pojazdów samochodowych określa się jako bardzo mały.

6.5.2 Ruch rowerowy

Ruch rowerowy określa się jako bardzo mały.

6.5.3 Ruch pieszy

Ruch pieszy określa się jako bardzo mały.

**7 Stan projektowany**

**7.1 Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi**

Projektuje się ulicę jako drogę kategorii gminnej klasy D.

**7.2 Ukształtowanie drogi w planie**

7.2.1 Ukształtowanie drogi w planie

Ulica zaprojektowano o przebiegu prostoprostej.

7.2.2 Ukształtowanie terenu

Teren płaski o nieznacznym spadku.

7.2.3 Ukształtowanie drogi w przekroju

Zaprojektowano ulicę Szeroką jako dwukierunkową o szerokości jezdni 4,5m z obustronnymi pobocznymi z kruszywa o szer. 0,75m. Jeźnię ulicy zaprojektowano o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego.

**7.3 Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego**

7.3.1 Komunikacja zbiorowa

Nie dotyczy.

7.3.2 Oświetlenie jezdni

Bez zmian.

7.3.3 Odwodnienie jezdni

Bez zmian.

7.3.4 Kanalizacja deszczowa, wpusty uliczne

Nie dotyczy.

7.3.5 Urządzenia techniczne

Bez zmian.



## **7.4 Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu**

### **7.4.1 Rozwiązania w zakresie geometrii oraz oznakowania poziomego i pionowego**

Celem projektu jest przebudowa ul. Szerokiej w tym wybudowanie jezdni o nawierzchni bitumicznej. W ciągu ul. Szerokiej zaprojektowano elementy uspokojenia ruchu, progi zwalniające. W ciągu ul. Szerokiej wprowadzono „strefę zamieszkania” i oznakowano ją znakami pionowymi D-40 i D-41.

## **7.5 Parametry techniczno-funkcjonalne znaków drogowych i UBR**

### **7.5.1 Znaki pionowe**

- Należy zastosować znaki drogowe wielkości **małej** (droga gminna). Dla znaków A-7, B-20 należy zastosować tablice wielkości średniej.
- Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami.
- Lico znaków powinno być wykonane z folii odblaskowej pierwszej generacji. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązuje zastosowanie folii odblaskowej generacji drugiej.
- Tył znaku powinien być koloru szarego.
- Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.
- Słupek ani tablica znaku drogowego nie może ograniczać skrajni samochodowej, pieszych ani rowerzystów.
- Nie dopuszcza się ustawiania znaków w sposób uniemożliwiający ominięcie go przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich.
- W przypadku napotkania wątpliwości lub okoliczności nie przewidzianych w dokumentacji projektowej należy zastosować się do zasad opisanych w specyfikacji technicznej.

### **7.5.2 Znaki poziome**

Oznakowanie należy wykonać z farby białej, odblaskowej, grubowarstwowej. Parametry i wymogi dla oznakowania poziomego powinny być zgodne ze specyfikacją techniczną. Nie dopuszcza się zamalowywania zbędnych starych znaków czarną farbą.

### **7.5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Parametry i wymogi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne ze specyfikacją techniczną.

## **7.6 Sprawdzenie wpływu lokalizacji obiektów i urządzeń organizacji ruchu na widoczność i BRD**

Nie stwierdzono negatywnego wpływu na widoczność.

### **7.6.1 Widoczność pozioma**

Lokalizacja nowych obiektów nie zmniejsza widoczności poziomej.

#### 7.6.2 Widoczność pionowa

Lokalizacja nowych obiektów nie zmniejsza widoczności pionowej.

### 8 Przewidywany termin w prowadzenia zmian w organizacji ruchu

I kwartał 2020.

### 9 Zasady ustawiania znaków i UBR w pasie drogowym

Zasady ustawienia znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne ze specyfikacją.

### 10 Zestawienie oznakowania

OZNAKOWANIE PIONOWE			
	PROJEKTOWANE	DO USUNIĘCIA	
A-5		2	szt
A-7		1	szt
D-1		2	szt
D-40	2		szt
D-41	2		szt
OZNAKOWANIE POZIOME			
P-7a	2,9		m3
P-25	4,2		m3
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
PEO	20		szt
U-12c	4		szt

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny

skala 1:25000

Rys. 2 – Projekt stałej organizacji ruchu

skala 1:500





INWESTOR  
MARECKIE  
INWESTYCJE MIEJSKIE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
MARECKIE  
INWESTYCJE MIEJSKIE

BURMISTRZ MIASTA MARKI  
Al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki

MARECKIE INWESTYCJE MIEJSKIE Sp. z o.o.  
ul. Wspólna 40, 05-270 Marki  
ZBIGNIEW WITECKI PLANET ROAD  
ul. Tomcia Palucha 27 lok. 134, 02-495 Warszawa

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY SZEROKIEJ  
W M. MARKI

PLAN ORIENTACYJNY

NAZWA  
RYSLINKU  
SKALA  
1:25 000

NR 1  
RYS.  
171

ARKUSZ