



LEGENDA

GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICA OPRACOWANIA / ROBÓT BUDOWLANYCH

GRANICA ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

PROJ. KRAWĘZNIK WTOPIONY

PROJ. OBRZEŻE

PROJ. OPORNIK

PROJ. JEZDNIA - naw. bitumiczna

PROJ. ZJAZD - k. betonowa behaton k. czerwonego

PROJ. CHODNIK - k. betonowa holland k. szarego

PROJ. ZIELEŃ

PROJ. POBOCZE - naw. kruszywowa

PROJ. PRÓG ZWALNIAJĄCY

PROJ. RZĘDNE NAWIERZCHNI JEZDNI

ODWODNIENIE LINIOWE

PT - Początek trasy, KT - Koniec trasy
PŁK - Początek tuku kołowego, KŁK - Koniec tuku kołowego
PŁP - Początek tuku pionowego, KŁP - Koniec tuku pionowego
Z - wierzchołek załamania profilu podłużnego

Uwagi:

- Nie dopuszcza się zmniejszenia pochytleń profilu podłużnego jezdni
- Wartości rzędnych między punktami geometrii profilu podłużnego, są rzędnymi pomocniczymi (np. rzędne w osi jezdni w przekroju zjazdów). Układ wysokościowy drogi należy wyznaczyć na podstawie punktów geometrycznych profilu podłużnego, stosując spadki podłużne zgodne z niweletą jezdni.

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA

MARECKIE

INWESTYCE MIEJSKIE

MARECKIE INWESTYCJE MIEJSKIE Sp. z o. o.

ul. Wspólna 40, 05-270 Marki

ZBIGNIEW WIETECKI PLANET ROAD

ul. Tomcia Palucha 27 lok. 134, 02-495 Warszawa

INWESTOR

BURMISTRZ MIASTA MARKI

Al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY SZEROKIEJ W M. MARKI

NAZWA RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

BRANŻA

DROGOWA

FUNKCJA

mgr inż. ANDRZEJ DULIŃSKI

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0012/PWB/18

17.02.2020r.

PROJEKTANT

inż. ZBIGNIEW WIETECKI

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0395/POOD/05

17.02.2020r.

SPRAWDZIŁ

SKALA

1:500

NR RYS.

2

ARKUSZ

12