








Rzędne niwelety	89.54	89.54	89.66	89.77	89.81	89.87	89.87	89.90	89.90	89.92	89.93	89.96	89.96	89.99	89.99	90.02	90.03	90.05	90.08	90.08	90.09	90.06	90.06	90.03	90.02	89.99	90.04	90.06	90.06	90.01	89.99	89.97	89.98	89.98	90.03	90.06	90.09	90.10	90.11	90.14								
Rzędne terenu	89.54	89.61	89.69	89.72	89.81	89.82	89.82	89.87	89.88	89.91	89.93	89.95	89.95	89.96	89.96	90.00	90.00	90.02	90.02	90.02	90.03	90.03	90.04	90.04	90.04	90.04	90.04	90.04	90.03	90.08	90.03	90.09	90.10	90.03	90.09	90.02	90.08	90.01	90.01	90.04	90.06	90.09	90.10	90.11	90.14			
Różnica rzędnych	0.00	0.05	0.08	0.09	0.05	0.05	0.03	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.06	0.07	0.07	0.04	0.00	0.00	-0.05	-0.04	-0.02	0.02	0.02	0.05	0.06	0.07	0.06	0.06	0.06	0.00	90.01	90.01	90.00	90.00	90.00	90.01	90.04	90.06	90.09	90.10	90.11	90.14
Spadki i łuki pionowe																																																
Proste i łuki poziome	PROSTA L=27.10 m							PROSTA L=12.41 m			PROSTA L=18.48 m				PROSTA L=6.88 m			PROSTA L=49.85 m												PROSTA L=13.37 m																		
Odległości	00.00	04.67	10.00	12.36	20.00	20.06	27.10	30.00	35.92	40.00	48.33	50.00	59.34	60.00	70.00	72.35	80.00	90.00	90.83	93.00	00.00	02.02	08.91	10.00	18.00	20.00	23.26	30.00	31.78	34.38	38.00	40.00	41.62	50.00	52.63	56.00	59.37	60.00	70.00	80.00	81.62	90.00	94.76	00.00	08.13			

Kilometraž  0+000

0+100

 0+200

LEGENDA	
	Profil podłużny istniejącego terenu
	Projektowany profil podłużny osi jezdni
	Spąg konstrukcji nawierzchni jezdni
	Warstwa nasypu niekontrolowanego - warstwę należy wymienić na grunt nośny
	Piaski drobne, średnie - grunt zakwalifikowany do grupy nośności G1
	

Uwagi:

- Układ warstw geologicznych odtworzony na podstawie "Opinii geotechnicznej". Układ warstw geologicznych rozrysowany w uproszczeniu, stanowi materiał pomocniczy przy projektowaniu konstrukcji nawierzchni jezdni. Rozrysowany układ warstw geologicznych nie zastępuje danych ujętych w "Opinii geotechnicznej", która stanowi podstawowy dokument opisujący warunki gruntowo-wodne na obszarze inwestycji.

- Warstwę **nasypu niekontrolowanego** oraz **gleby** zalegające bezpośrednio pod konstrukcją należy wymienić na mieszankę niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20% oraz wsp. filtracji $k\geq 8\text{m}/\text{dobę}$ ($\geq 0,0093\text{cm}/\text{s}$) (wymianę należy wykonać do głębokości zalegania piasków średnich)

- Po wykonaniu wykopu pod konstrukcję nawierzchni elementów drogowych, należy zabezpieczyć dno wykopu przed opadami oraz zapewnić odwodnienie tego wykopu.

- Nie dopuszcza się zmniejszania wartości spadków podłużnych niwelety.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  MARECKIE INWESTYCJE MIEJSKIE		MARECKIE INWESTYCJE MIEJSKIE Sp. z o. o. ul. Wspólna 40, 05-270 Marki ZBIGNIEW WIETECKI PLANET ROAD ul. Tomcia Palucha 27 lok. 134, 02-495 Warszawa	
INWESTOR 		BURMISTRZ MASTA MARKI Al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY SZEROKIEJ W M MARKI			
NAZWA RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY			
BRANŻA DROGOWA			
FUNKCJA IMIE I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANCYCH			PODPIS DATA
PROJEKTANT	mgr inż. ANDRZEJ DULINSKI Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0012/PWB0/18		17.02.2020r.
SPRAWDZIŁ	inż. ZBIGNIEW WIETECKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0395/P000/05		17.02.2020r.
SKALA 1:50/1:500			NR RYS. 3
			ARKUSZ 1 z 1