



UWAGI:

- Parametry dla geokraty:
 - >Należy zastosować geokratę typu: krata trawnikowo - parkingowa,
 - >Wysokość kraty min. 4 cm
 - >Wytrzymałość na obciążenie min 300ton/m2
- Drenaż ze żwiru należy owinać geowłókniną separacyjno - filtracyjną, (uniemożliwiając mieszanie się warstw żwiru z podłożem gruntowym) należy zastosować geowłókninę o wodoprzepuszczalności wartości min. 55l/m2/s. Wykonać zakład na tążeniu geowłókniny min. 0,30m.
- Wymagany wórny moduł odkształcenia warstwy ulepszonego podłoża E₂≥80MPa.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni projektowana na kategorię ruchu KRI. grupa nośności podłoża G1 po wykonaniu wymiany nasypów niekontrolowanych.
- Bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją zalega nasyp niekontrolowany. Grunty te należy wymienić na mieszankę niezwiązaną lub grunt niewysadzinowy o CBR≥25% oraz wsp. filtracji k≥8m/dobę (≥0,0093cm/s).
- Grubość pokrycia ziemią urodzajną powinna wynosić min. 15 cm po zagęszczeniu. Ziemia urodzajna powinna zawierać co najmniej 2% części organicznych. Ziemia urodzajna powinna być wilgotna i wolna od zanieczyszczeń obcych (gruzu, materiałów porożbiórkowych itp.).
- Należy zapewnić odwodnienie wykopów pod konstrukcję nawierzchni w czasie trwania inwestycji.
- Profile podłużne zjazdów wykonać zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym, rzędne zjazdów zaprojektowane na podstawie pomiarów wysokościowych bram i furtek.
- Pokrywy, włazy, wpusty, zasuwki urządzeń obcych należy wysokościowo dopasować do zaprojektowanych poziomów nawierzchni elementów drogi.
- Dla zjazdów do istniejących bram z fundamentem betonowym nie wymaga się od granicy pasa drogowego wykonania oporu dla obrzeża.
- Zastosować odwodnienie liniowe klasy C250, szer. kratki min. 150mm, wysokość odwodnienia min. 250mm (odwodnienie wykonać na tawie z betonem klasy C20/25).

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA		MARECKIE INWESTYCJE MIEJSKIE Sp. z o. o.	
MARECKIE INWESTYCJE MIEJSKIE		ul. Wspólna 40, 05-270 Marki	
INWESTOR		ZBIGNIEW WIETECKI PLANET ROAD	
BURMISTRZ MASTA MARKI		ul. Tomcia Palucha 27 lok. 134, 02-495 Warszawa	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA DROGI GIMNEJ UL. SZEROKIEJ W M. MARKI	
NAZWA RYSUNKU		PRZKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
BRANŻA		DROGOWA	
FUNKCJA		POMIAR	
PROJEKTANT		mgr inż. ANDRZEJ DULIŃSKI	
SPRAWDZIŁ		inż. ZBIGNIEW WIETECKI	
OPRACOWAŁ		inż. ZBIGNIEW WIETECKI	
OPRACOWAŁA		inż. ZBIGNIEW WIETECKI	
SKALA		1:50, 1:10	
NR RYS.		4	
ARKUSZ		121	