

Uchwała nr XLI/323/2017

Rady Miasta Marki

z dnia 22 lutego 2017

w sprawie przyjęcia przez Gminę Miasto Marki zadania przygotowania funkcjonalnego rozwiązania komunikacyjnego obejmującego przebudowę drogi krajowej nr 8 na wybranych odcinkach, na terenie Gminy Radzymin

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt. 1, 4, 14, art. 18 ust. 1, art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2016 roku poz. 446 z późn. zm.), art. 46 i art. 48 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 198 z późn. zm.) oraz w nawiązaniu do Uchwały nr XL/300/2017 Rady Miasta Marki z dnia 25 stycznia 2017 roku, Rada Miasta Marki uchwala, co następuje:

§ 1

1. Rada Miasta Marki wyraża zgodę na zawarcie porozumienia przez Gminę Miasto Marki w zakresie przyjęcia do realizacji zadania: „**Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla remontu/przebudowy/rozbudowy Al. Jana Pawła II na wybranych odcinkach**” oraz „**Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego w zakresie budowy dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ciągu Al. Jana Pawła II na wybranych odcinkach**”.
2. Gmina Miasto Marki przyjmie na realizację zadania, o którym mowa w ust. 1 kwotę w wysokości 7 810,50 zł (słownie: siedem tysięcy osiemset dziesięć złotych 50/100) w formie dotacji celowej.
3. Szczegółowe zasady i termin przekazywania kwot na realizację zadania oraz sposób rozliczenia finansowego, o którym mowa w ust. 2, określi porozumienie zawarte między Gminą Miasto Marki a Gminą Radzymin.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Marki


Tomasz Paciorek

UZASADNIENIE

Mając na uwadze zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty lokalnej, którą stanowi Gmina Miasto Marki i Gmina Radzymin, w zakresie porządku publicznego oraz bezpieczeństwa obywateli związanego z bezpieczeństwem ruchu drogowego, infrastruktury lokalnego transportu zbiorowego, ładu przestrzennego, ochrony środowiska, przyrody, gospodarki wodnej, Rada Miasta Marki przyjęła zadanie opracowania programu funkcjonalno-użytkowego zawierającego rozwiązania projektowe w zakresie remontu/przebudowy/rozbudowy drogi krajowej nr 8, po oddaniu do użytkowania drogi ekspresowej S8.

GDDKiA jako centralny urząd administracji rządowej prowadzi obecnie projekt budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku „Węzeł Marki” – „Węzeł Radzymin Południowy”. W zakres przedmiotowego kontraktu wchodzi również wykonanie remontu nawierzchni istniejącego odcinka drogi krajowej nr 8 będącej Al. Marsz. J. Piłsudskiego w granicach administracyjnych Miasta Marki oraz Al. Jana Pawła II w granicach administracyjnych Gminy Radzymin.

W związku z przygotowywaniem programu funkcjonalno-użytkowego na przebudowę Al. Piłsudskiego w Markach w granicach administracyjnych miasta, zasadnym jest powierzenia przedmiotowego zadania Mieście Marki, ze względu na naturalną kontynuację przedmiotowego ciągu komunikacyjnego na terenie Gminy Radzymin.

Przedmiotowe przekazanie zadania pozwoli na uwzględnienie szeroko rozumiane bezpieczeństwo ruchu drogowego. Umożliwi określenie sposobów realizacji, modernizacji i integracji infrastruktury transportu zbiorowego. Pozwoli również na utrwalanie ładu przestrzennego, ochronę środowiska, przyrody i zrównoważonej gospodarki wodnej, poprzez ujednoczenie i rozwój komponentów wchodzących w ich zakres. Podjęte kroki mają na celu stworzenie warunków do działania i zrównoważonego rozwoju, zgodnie z wiedzą i najlepszymi praktykami w tym zakresie.