

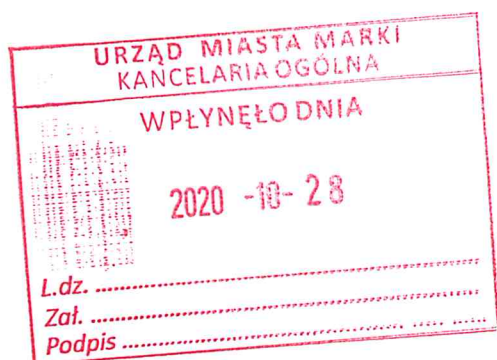


Miasto
Marki

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA MARKI

Marki, dnia 19 października 2020 roku

BRM.0003.7.2020



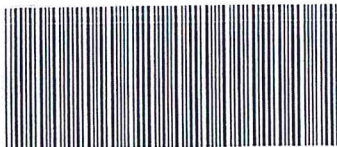
Pan Jacek Orych

Burmistrz Miasta Marki

W załączeniu przekazuję Zapytanie radnego Daniela Kurek z dnia 14 października 2020 roku w sprawie poszerzenia ul. Małachowskiego na odcinku od zakrętu do końca drogi.

Przewodniczący
Rady Miasta Marki
Paweł Pniewski

Elektronicznie
podpisany przez
Paweł Pniewski
Data: 2020.10.28
08:55:30 +01'00'



5.557.252453

URZĄD MIASTA MARKI KANCELARIA OGÓLNA WPLYNĘŁO DNIA 2020-10-14 L. dz. 16047/10/2020 Zał. Podpis <i>Pawła Pniewskiego</i>
--

BRH
14.10.2020

Marki, 14.10.2020 r.

Daniel Kurek, Radny Miasta Marki

na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Marki Sz. P. Pawła Pniewskiego

ZAPYTANIE RADNEGO

ws. poszerzenia ul. Małachowskiego na odcinku od zakrętu do końca drogi

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracam się z serdeczną prośbą o udzielenie informacji o istniejących możliwościach wykonania przebudowy ul. Małachowskiego we wskazany poniżej sposób. Do przedstawionej propozycji istnieje potrzeba uzyskania merytorycznych informacji na temat prawnych, technicznych, finansowych oraz czasowych możliwości jej przeprowadzenia.

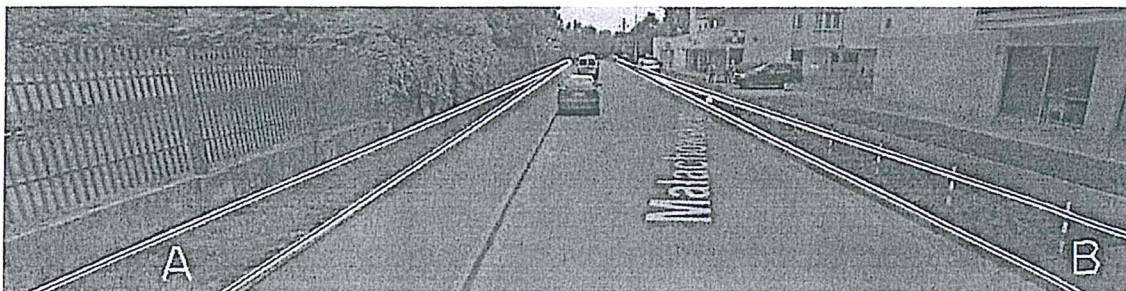
Poniżej merytoryczna treść zapytania:

Czy ze względów prawnych i technicznych możliwa byłaby przebudowa chodnika lub jezdni i chodnika (w zależności od wyboru pasa zieleni do likwidacji) wzdłuż „Kwitnącego Osiedla” do osiedla „Lisi Jar” i „JW Construction” oraz budowanego właśnie osiedla „Lisia Aleja”, tak aby poszerzyć ul. Małachowskiego, na odcinku od zakrętu do końca drogi, umożliwiając w ten sposób parkowanie wzdłuż jezdni pojazdom w sposób, który nie powoduje blokowania przejazdu dwóch mijających się pojazdów?

Fizycznie jest na to miejsce – wystarczy wykonać utwardzenie/poszerzenie pasa drogowego kosztem jednego z dwóch pasów zieleni znajdujących się po obu stronach jezdni - na takiej poszerzonej jezdni pojazdy mogłyby parkować równolegle do drogi a problem zatorów, które obecnie tworzą się z ich powodu przestałby istnieć:



Na poniższym zdjęciu (widok od strony zakrętu) zaznaczono dwa pasy zieleni, które obecnie znajdują się na omawianym odcinku ul. Małachowskiego:



Literą A oznaczony jest pas zieleni znajdujący się po stronie osiedla przy ul. Małachowskiego 1 i osiedla „JW. Construction”, a literą B oznaczony jest pas zieleni znajdujący się po stronie „Kwitnącego Osiedla” i „Lisiego Jaru” a także budującego się właśnie osiedla o nazwie „Lisia Aleja”. Ewentualne poszerzenie tego odcinka drogi mogłoby odbyć się kosztem jednego z dwóch wskazanych pasów zieleni.

W przypadku wybrania do likwidacji pasa zieleni oznaczonego literą A, aby poszerzyć drogę należałoby najpierw przesunąć chodnik bezpośrednio pod ogrodzenie znajdujących się tam dwóch osiedli, a w miejscu powstałym po przesunięciu chodnika należałoby utwardzić nawierzchnię drogi asfaltem.

W przypadku wybrania do likwidacji pasa zieleni oznaczonego literą B, aby poszerzyć drogę należałoby po prostu zlikwidować krawężniki i utwardzić miejsce, w którym obecnie znajduje się zielen, za pomocą kostki brukowej lub asfaltu. Miejsca te można by oznakować jako miejsca przeznaczone do parkowania a po stronie zaznaczonej literą A można by wtedy wydłużyć zakaz parkowania tak aby obejmował on całą długość tego odcinka drogi (obecnie zakaz parkowania po tej stronie obowiązuje tylko od zakrętu do bramy „Kwitnącego Osiedla”).

Rozwiązanie to (poszerzenie tego odcinka drogi kosztem jednego z dwóch istniejących pasów zieleni) zlikwidowałoby całkowicie problem zatorów powstających na tej ulicy wynikających z powodu permanentnego łamania przez kierowców zakazu parkowania na odcinku ul. Małachowskiego (przy wjeździe do Kwitnącego Osiedla):



Jak widać na powyższym zdjęciu zakaz jest przez kierowców całkowicie lekceważony co powoduje, że m.in. na zakręcie często dochodzi do scysji pomiędzy kierowcami, bo któryś z nich musi się wycofywać aby móc przejechać dalej, a za nim podjeżdżają już kolejne auta i droga całkowicie się blokuje. Ponadto przez to, że są tam często zaparkowane pojazdy, służby ratunkowe mają bardzo utrudniony dojazd do Kwitnącego Osiedla, Lisiego Jaru i osiedla JW Construction (a już niedługo również do osiedla Lisia Aleja) - stwarza to duże niebezpieczeństwo. Biorąc pod uwagę fakt, że budowane jest kolejne osiedle o nazwie „Lisia Aleja” w tym miejscu (przez firmę KASBUD Development) można przewidzieć, że problem zatorów jakie się tam tworzą z powodu zbyt wąskiej drogi, będzie narastał ze względu na zwiększony ruch. Problem ten istnieje od lat i zwykłe środki ze wzywaniem policji włącznie nie dają pozytywnych rezultatów. Wydaje się, że najlepszym rozwiązaniem byłoby zaproponowane poszerzenie tego odcinka ul. Małachowskiego kosztem jednego z dwóch istniejących tam pasów zieleni.

Z wyrazami szacunku,
Daniel Kurek, Radny Miasta Marki