



Miasto
Marki

PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA MARKI

Marki, dnia 19 października 2020 roku

BRM.0003.5.2020



Pan Jacek Orych
Burmistrz Miasta Marki

W załączeniu przekazuję Interpelację radnych Daniela Kurek i Jacka Domaszczyńskiego z dnia 14 października 2020 roku w sprawie rozwiązania problemów komunikacyjnych na ul. Małachowskiego.

Przewodniczący
Rady Miasta Marki
Paweł Pniewski

Elektronicznie
podpisany przez
Paweł Pniewski
Data: 2020.10.28
08:53:31 +01'00'



Daniel Kurek, Radny Miasta Marki
Jacek Domaszczyński, Radny Miasta Marki

URZĄD MIASTA MARKI
KANCELARIA OGÓLNA
WPLYNĘŁO DNIA
2020-10-14
L. dz. 16048/10/2020
Zał.
Podpis:

BRM 14.10.2020
Marki, 14.10.2020 r.

do Burmistrza Miasta Marki Sz. P. Jacka Orycha
na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Marki Sz. P. Pawła Pniewskiego

INTERPELACJA RADNYCH

w sprawie rozwiązania problemów komunikacyjnych na ul. Małachowskiego

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji o istniejących możliwościach rozwiązania problemów komunikacyjnych na ul. Małachowskiego.

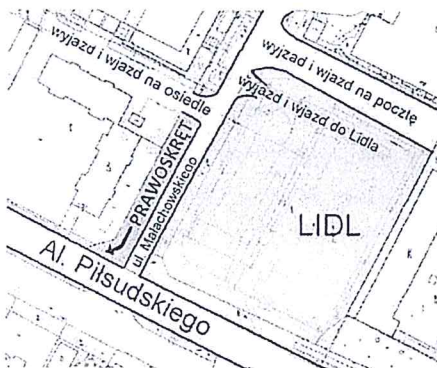
Zapytanie nasze kierujemy w celu usystematyzowania wiedzy na temat możliwości inwestycyjnych na ww. ulicy, które wpłyną na jej udrożnienie oraz na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, zarówno zmotoryzowanych jak i pieszych.

Poniżej przedstawione są propozycje, do których istnieje potrzeba uzyskania merytorycznych informacji na temat prawnych, technicznych, finansowych oraz czasowych możliwości ich przeprowadzenia:

1. Jaka jest obecna koncepcja rozwiązań komunikacyjnych w rejonie ul. Małachowskiego? Czy Urząd Miasta posiada już jakieś konkretne koncepcje/projekty dot. ewentualnej przebudowy tej ulicy? Jeśli tak, to jakie? Prosimy o ich załączenie do odpowiedzi na niniejszą interpelację.
2. Prosimy o przedstawienie konkretnych działań, które były podjęte oraz które są planowane w związku z planowanym wykonaniem tzw. „prawoskrętu” przy ul. Małachowskiego, licząc od dnia oficjalnego zakończenia remontu Al. Piłsudskiego i oddania jej w całości do użytku. Prosimy aby informacja była przedstawiona w formie, w której punkt po punkcie będą opisane:

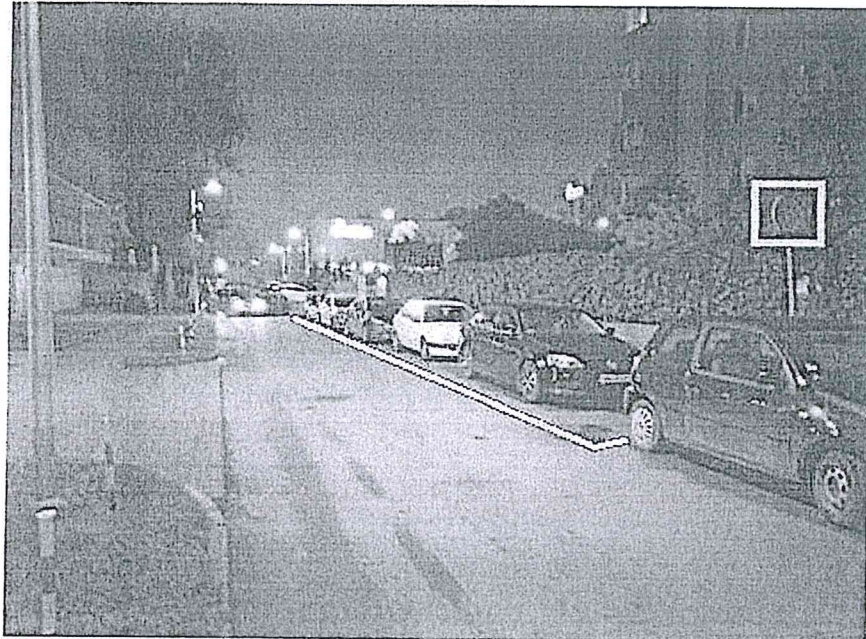
- a) kolejne czynności/etapy, które Urząd Miasta Marki już zrealizował w tym celu
- b) kolejne czynności/etapy, które Urząd Miasta Marki zamierza podjąć w celu realizacji niniejszej inwestycji, wraz z przewidywanymi i/lub ustawowymi terminami, które będą odnosiły się do realizacji każdego z poszczególnych etapów

Prośbę swą kierujemy w celu usystematyzowania wiedzy dotyczącej omawianej sprawy, ponieważ wśród mieszkańców występuje brak zrozumienia dla niewykonania do tej pory przez Urząd Miasta Marki tej jakże potrzebnej inwestycji.



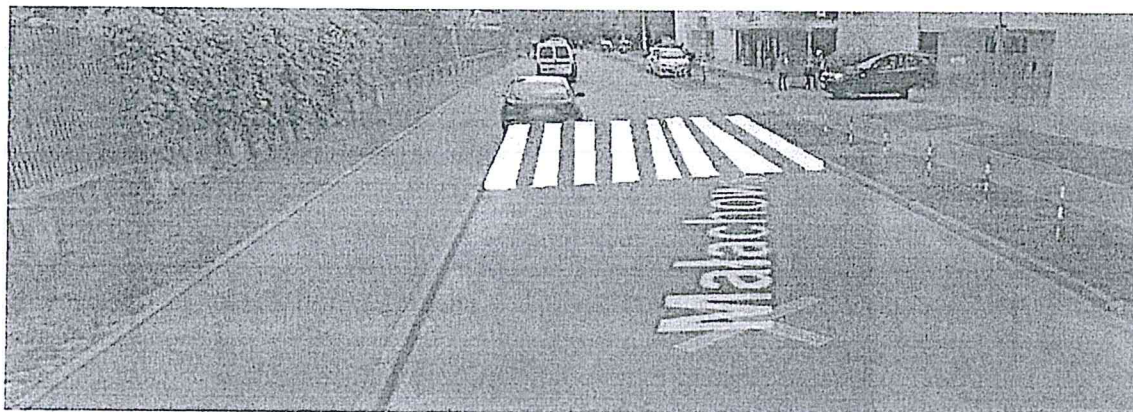
19.10.2020
Pniewski

4. Problem łamania zakazu parkowania na odcinku ul. Małachowskiego (przy wjeździe do Kwitnącego Osiedla):



Jak widać na zdjęciu zakaz jest przez kierowców całkowicie lekceważony co powoduje, że m.in. na zakręcie często dochodzi do scysji pomiędzy kierowcami, bo któryś z nich musi się wycofywać aby móc przejechać dalej, a za nim podjeżdżają już kolejne auta i droga się całkowicie blokuje. Ponadto służby ratunkowe mają bardzo utrudniony dojazd do Kwitnącego Osiedla, Lisiego Jaru i osiedla JW Construction kiedy samochody są tam zaparkowane - stwarza to duże niebezpieczeństwo. Ponadto budowane jest kolejne osiedle o nazwie „Lisia Aleja” w tym miejscu (przez firmę KASBUD Development) więc problem będzie tylko narastał ze względu na zwiększony ruch. Sugerowalibyśmy ustawienie na tym odcinku jakiegoś dodatkowego oznakowania (niekoniecznie znaków ruchu drogowego - mogą to być po prostu tablice ostrzegawcze/informacyjne powieszone np. na ogrodzeniu spółdzielni SAM-81 znajdującego się na tym odcinku). Problem ten istnieje od lat i zwykłe środki ze wzywaniem policji włącznie nie dają pozytywnych rezultatów.

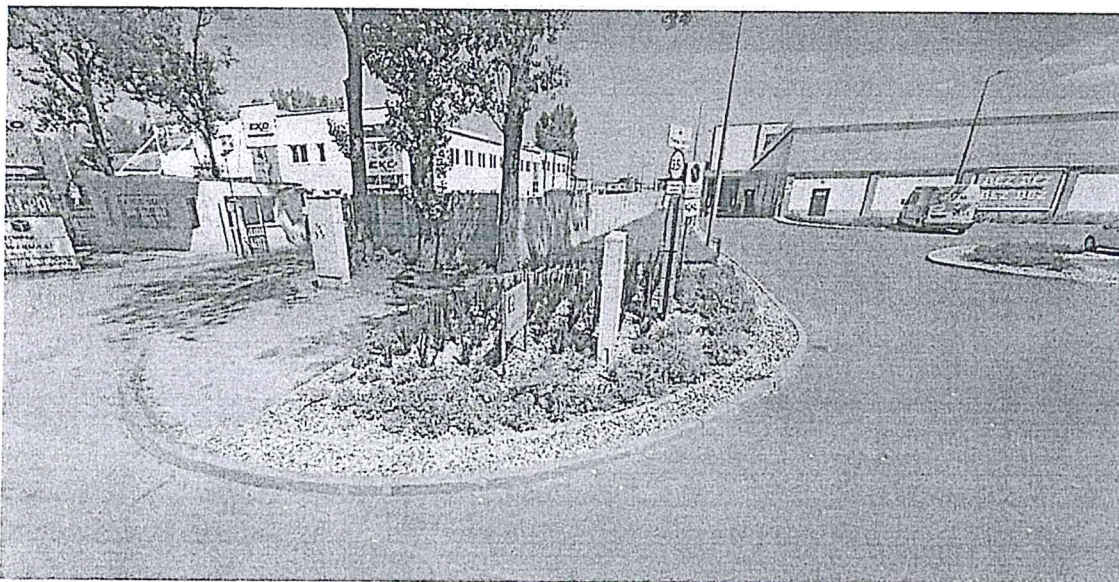
5. Przejście dla pieszych na odcinku pomiędzy zakrętem a bramą Kwitnącego Osiedla. W tym miejscu wielu mieszkańców Kwitnącego Osiedla przekracza jezdnię idąc np. rano w kierunku przystanku. Przejście w tym miejscu rozwiązało by w pewnym stopniu problem blokowania jezdni przez zaparkowane samochody w tym najbardziej newralgicznym punkcie. Takie usytuowanie przejścia dla pieszych powinno znacznie ograniczyć a nawet wykluczyć możliwość parkowania tam pojazdów:



6. Czy Urząd Miasta jest w stanie ustawić słupki na chodniku znajdującym się przy lokalach usługowych (na odcinku pomiędzy wjazdem do dyskontu „Biedronka” a zakrętem)? Jeśli tak, to w jakim terminie Urząd Miasta zamierza to wykonać, a jeśli nie to dlaczego nie może/nie zamierza tego wykonać?



7. Wykonanie brakującego fragmentu chodnika na ul. Małachowskiego na odcinku pomiędzy zjazdem na teren dyskontu sieci handlowej LIDL oraz zjazdem na teren, na którym znajduje się m.in. oddział Poczty Polskiej (działka ta znajduje się w pasie drogowym – jest to bodajże działka nr 23/2). Kto jest właścicielem działki, na której znajduje się miejsce pokazane na zdjęciu? Czy Urząd Miasta ma możliwość wybudowania tam chodnika?



8. Ustawienie znaku zakazu wjazdu pojazdów ciężarowych na odcinek od zakrętu ul. Małachowskiego do osiedla JW Construction (z informacją, że zakaz nie dotyczy służb komunalnych i ratowniczych).

.....

Pożądanym jest aby dla każdego z ww. punktów udzielono merytorycznej informacji na temat prawnych, technicznych, finansowych oraz czasowych możliwości ich przeprowadzenia.

Z wyrazami szacunku,
Daniel Kurek, Radny Miasta Marki
Jacek Domaszczyński, Radny Miasta Marki