



BURMISTRZ MIASTA MARKI

Marki, dnia 30 listopada 2020 roku

WID.0003.1.2020

Pan

Daniel Kurek

Radny Miasta Marki

Pan

Jacek Domaszczyński

Radny Miasta Marki

al. Marszałka J. Piłsudskiego 95

05-270 Marki

Za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miasta Marki

Pana Pawła Pniewskiego

W odpowiedzi na przesłaną interpelację radnych za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Marki Pana Pawła Pniewskiego z dnia 28 października 2020 roku w sprawie poprawienia problemów komunikacyjnych na ulicy Małachowskiego w m. Marki informuję:

Ad. 1 Gmina Miasto Marki nie posiada projektu na rozbudowę ulicy Małachowskiego. Aktualnie prowadzone są prace nad wykonaniem koncepcji rozbudowy ulicy Małachowskiego z możliwością otwarcia układu do ulicy Słonecznej, Okólnej lub al. Piłsudskiego, oraz analizy ruchu w tym rejonie. Wykonawca ma za zadanie przygotowanie trzech odrębnych wariantów koncepcji rozbudowy ulicy Małachowskiego.

Ad. 2 Na podstawie opracowanego Programu Funkcjonalno-Użytkowego w czerwcu 2020 r. został ogłoszony przetarg na zaprojektowanie całego ciągu al. Piłsudskiego wraz z wybudowaniem części dróg rowerowych. W zakresie przedmiotowego zamówienia jest również zaprojektowanie „prawoskrętu” z ulicy



Małachowskiego. Projekt będzie podzielony na etapy i realizowany według dostępnych środków finansowych. Szczegółowe informacje dotyczące postępowania jaki i zakresu planowanych robót do wykonania, dostępne są na stronie BIP pod adresem <http://bip.marki.pl/artyku/1551/14450/wzp-271-10-2020>. Zachęcam do zapoznania się ze szczegółami zamówienia.

Ad. 4. Zgodnie z przepisami ruchu drogowego kierujący pojazdem mają obowiązek stosowanie się do znaku B-36 „Zakaz zatrzymywania się i postoju”. W przypadku kolejnych wykroczeń proszę o bezpośrednie przesyłanie zgłoszeń do Komisariatu Policji w Markach z siedzibą przy ulicy Sportowej 5. W kwestii dodatkowego oznakowania informuję, że do zmiany organizacji ruchu mogą być wykorzystane wyłącznie znaku i sygnały zawarte w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310).

Ad. 5 W kwestii wykonania dodatkowego przejścia dla pieszych, informuje że w odległości 35m od przedmiotowego miejsca znajduje się przejście dla pieszych. W planowaniu nowych przejść dla pieszych nie należy lokalizować ich bezpośrednio w rejonie wyjścia z obiektów generujących ruch pieszego, lokalizacja przejścia powinna zmusić pieszego do skierowania wzroku w kierunku nadjeżdżającego pojazdu na bliższym kierunku ruchu. Wprowadzenie dodatkowego przejścia dla pieszych w tym miejscu mogłoby doprowadzić do odwrotnych skutków niż zakładane w Państwa interpelacji.

Ad. 6 Wykonanie wygradzenia słupkami przedmiotowego odcinka drogi doprowadzi do zawężenia szerokości chodnika.

Ad.7 Wnioskowany teren znajduje się na działce ewid. nr 23/2 obr 03-03 należąca do Skarbu Państwa oraz na działkach ewid. nr 18/3 i 18/4 z obrębu 03-03, których dysponentem jest osoba prywatna. W celu wykonania brakującego chodnika należy wykonać kompletną dokumentację projektową wraz z jej uzgodnieniem w Wydziale Budownictwa oraz dysponentem terenu. Na etapie przeprowadzenia szczegółowej analizy będzie możliwe dopiero wtedy oszacowanie końcowego zakresu robót. W przypadku wykonania dokumentacji projektowej uwzględniającej przebudowę istniejących chodników oraz zmianę geometrii drogi niezbędne będzie uzgodnienie dokumentacji również z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego w zakresie wlotu w DW629. Nie mniej jednak, należy mieć na uwadze fakt,





BURMISTRZ MIASTA MARKI

że chodniki w pasie drogowy ulicy Małachowskiego na odcinku dyskontów handlowych wymagają ujednoczenia i przebudowy.

Ad. 8. Ustawienie znaków dotyczących zakazu wjazdu na odcinek od zakrętu ulicy Małachowskiego, a budynkiem JW. Construction nie jest możliwe. Przy umieszczeniu znaku na wnioskowanym odcinku drogi, samochody ciężarowe wjeżdżające na odcinek z zakazem nie mają możliwości zawrócenia przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej tj. skrzyżowania, placu manewrowego lub zatoki. Wprowadzenie ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych może skutkować wykorzystaniem wjazdu do budynku Małachowskiego 4, jako miejsce do zawracania pojazdów, których zakaz dotyczy. W celu ograniczenia wjazdu pojazdów ciężarowych niezbędne jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu obejmującego całą ulicę Małachowskiego oraz skrzyżowanie z al. Piłsudskiego, aby ustawić znaki informujące wcześniej o wprowadzonym zakazie.

Na dzień dzisiejszy nie jestem w stanie zadeklarować wiążących terminów w zakresie rozbudowy ulicy Małachowskiego na przedmiotowym odcinku drogi. Ulica Małachowskiego wymaga kompleksowej przebudowy oraz opracowania nowej geometrii układu drogowego. W celu dostosowania ulicy do aktualnych potrzeb komunikacyjnych niezbędne będzie uzyskanie wyników analizy pomiaru natężenia ruchu drogowego, które aktualnie są w opracowaniu.

Pragnę Państwa przeprosić za nieterminowe udzielenie odpowiedzi na niniejsza interpelację. Powodem braku udzielenia terminowej odpowiedzi były zmiany organizacyjne w pracy urzędu ze względu na panującą pandemią SARS-CoV-2.

Otrzymuję:

1. Paweł Pniewski Przewodniczący Rady Miasta Marki – 1 egz.
2. Biuro Rady Miasta – 2 egz.
3. A.a. (1 egz.)

