

BRN
11.10.2021
[signature]

Numer pisma: 15547/10/2021

Marki, 06.10.2021 r.



Daniel Kurek, Radny Miasta Marki
Jacek Domaszczyński, Radny Miasta Marki

URZĄD MIASTA MARKI
KANCELARIA OGÓLNA
WPŁYNĘŁO DNIA
2021-10-06
15547/10/2021
L. dz.
Zaś.
Podpis [signature]

do Burmistrza Miasta Marki Sz. P. Jacka Orycha
na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Marki Sz. P. Pawła Pniewskiego

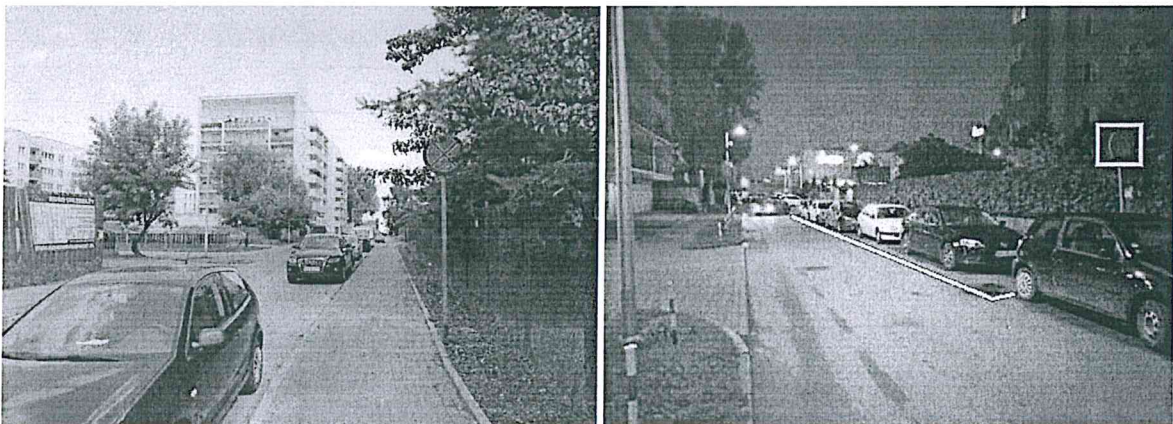
INTERPELACJA RADNYCH

w sprawie możliwości wykorzystania monitoringu miejskiego
zainstalowanego przy ul. Małachowskiego do celów wymierzania przez
odpowiednie organy sankcji wobec osób naruszających przepisy ruchu
drogowego

Szanowny Panie Burmistrzu,

Zwracamy się z serdeczną prośbą o udzielenie informacji w sprawie możliwości wykorzystania monitoringu miejskiego zainstalowanego przy ul. Małachowskiego do celów wymierzania przez odpowiednie organy sankcji wobec osób naruszających przepisy ruchu drogowego, a zwłaszcza wobec osób naruszających przepisy o zatrzymaniu lub postoju pojazdów.

Głównym problemem w omawianym miejscu, tj. na ul. Małachowskiego na odcinku drogi od zakrętu przy dyskoncie sieci handlowej „Biedronka” do osiedla Lisi Jar, jest nieprzestrzeganie przez kierowców zakazu zatrzymywania się i postoju na tym odcinku drogi (ustawione są znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się i postoju”). Zakaz ten jest przez kierowców całkowicie lekceważony co powoduje, że m.in. na ww. zakręcie często dochodzi do scysji pomiędzy kierowcami, bo któryś z nich musi się wycofywać aby inny pojazd mógł przejechać dalej, a za nim podążają już kolejne pojazdy przez co droga całkowicie się blokuje. Obecnie stale występuje na tym odcinku drogi sytuacja, w której na jezdni nie mogą minąć się dwa pojazdy ponieważ jeden pas ruchu jest permanentnie zajęty przez zaparkowane tam pojazdy (wzdłuż wschodniej krawędzi drogi):



Ponadto stale zaparkowane w tym miejscu pojazdy (pomimo zakazu) powodują, że służby ratunkowe mają potencjalnie bardzo utrudniony dojazd do Kwitnącego Osiedla, Lisiego Jaru i osiedla JW Construction (a już niedługo również do osiedla Lisia Aleja). Taki stan rzeczy stwarza realne niebezpieczeństwo.

Biorąc pod uwagę fakt, że w omawianym miejscu niedługo zakończy się inwestycja realizowana przez firmę KASBUD DEVELOPMENT Sp. z o.o. polegająca na budowie osiedla „Lisia Aleja” można

przewidzieć, że problem zatorów jakie się tam tworzą z powodu łamania przez kierowców zakazu zatrzymywania się, będzie narastał ze względu na zwiększony ruch.

Co więcej w niedługim okresie czasu można spodziewać się jeszcze dwóch dużych inwestycji, które zdecydowanie wpłyną na zwiększenie ruchu pojazdów na ul. Małachowskiego:

- Zgodnie z zawiadomieniem—obwieszczeniem Burmistrza Miasta Marki znak WOŚ.6220.2.2021 udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 27.05.2021 r., na wniosek firmy Mazovia Development Sp. z o.o. S.K., zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie budynku mieszkalnego wielorodzinnego z lokalami usługowymi, garażem podziemnym oraz zjazdami na działkach o nr ew. 20/32, 20/33 w obrębie 3-06 przy ul. Małachowskiego w Markach.
- Zgodnie z zawiadomieniem—obwieszczeniem Burmistrza Miasta Marki znak WOŚ.6220.5.2021 udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej w dniu 06.09.2021 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie hali produkcyjno-magazynowej z częścią biurowo-usługową wraz z niezbędnymi urządzeniami budowlanymi przy ulicy Małachowskiego, zlokalizowanych na dz. ew. 20/34, 20/36, w obrębie 03-06.

Problem braku egzekwowania przez odpowiednie organy sankcji wobec osób naruszających przepisy ruchu drogowego w tym miejscu istnieje od lat. Środki, które dotychczas były stosowane, takie jak dodatkowe oznakowanie, zgłaszanie problemu w Krajowej mapie zagrożeń bezpieczeństwa, wzywanie Policji, nie przynosiły pozytywnych rezultatów. W związku z powyższym należy podjąć działania, które skutecznie zaczną wpływać na niwelację istniejącego problemu. Jest to tym bardziej konieczne ze względu na planowane inwestycje, które zdecydowanie wpłyną na zwiększenie ruchu pojazdów w omawianym miejscu.

W związku z powyższym prosimy o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Czy na ul. Małachowskiego znajdują się kamery monitoringu miejskiego, które swoim zasięgiem rejestrują odcinek drogi od zakrętu przy dyskoncie sieci handlowej „Biedronka” do osiedla Lisi Jar? Jeżeli nie, to czy Urząd Miasta Marki przewiduje zainstalowanie kamery miejskiego monitoringu obejmującego swoim zakresem niniejszy odcinek drogi?
2. Czy Policja ma stały i bieżący dostęp do systemu monitoringu miejskiego?
 - a) Jeśli tak, to który Komisariat Policji oraz jaki jego Wydział/Referat ma dostęp do omawianego systemu?
 - b) Jeśli tak, to czy Policja obserwując w czasie rzeczywistym za pomocą monitoringu miejskiego wykroczenie z zakresu ruchu drogowego polegające na łamaniu zakazu zatrzymywania się i postoju, posiada z mocy prawa obowiązek nałożenia kary w postaci mandatu karnego zaocznego?
 - c) Jeśli tak, to czy wykroczenia z zakresu ruchu drogowego polegające na łamaniu zakazu zatrzymywania się i postoju ujawnione za pomocą monitoringu miejskiego mogą być dla Policji dowodem, na podstawie którego może występować jako oskarżyciel?
3. Czy operatorzy monitorów ekranowych w Wydziale Monitoringu Miasta, lub inni pracownicy Urzędu Miasta, na podstawie zdarzeń zaobserwowanych na kamerach miejskiego monitoringu, mają prawo kierować do Policji zgłoszenia dotyczące wykroczeń z zakresu ruchu drogowego polegających na łamaniu zakazu zatrzymywania się i postoju?

- a) Jeśli tak, to ile w 2020 roku było ze strony Wydziału Monitoringu Miasta zgłoszeń dotyczących wykroczeń z zakresu ruchu drogowego polegających na łamaniu zakazu zatrzymywania się i postoju, skierowanych do Policji?
4. Czy operatorzy monitorów ekranowych w Wydziale Monitoringu Miasta, lub inni pracownicy Urzędu Miasta, na podstawie zdarzeń zaobserwowanych na kamerach miejskiego monitoringu, mają prawo kierować zgłoszenia dotyczące wykroczeń z zakresu ruchu drogowego polegających na łamaniu zakazu zatrzymywania się i postoju, do organów innych niż Policja, jak np. Inspekcja Transportu Drogowego?

Wyrażamy nadzieję, że niniejsza interpelacja przyczyni się do rozwiązania problemu, który został w niej poruszony.

Z wyrazami szacunku,
Daniel Kurek, Radny Miasta Marki
Jacek Domaszczyński, Radny Miasta Marki

