

Marki 15.10.2021

WID. BR
10.11.2021
731

URZĄD MIASTA MARKI
KANCELARIA OGÓLNA
WPLYNĘŁO DNIA
2021-11-10
L. dz. 17206/11/2021
Zat. [signature]
[signature]

Do Burmistrza m. Marki Sz.P. **Jacka Orycha**

PETYCJA

w sprawie przebudowy ul. Okólnej (od ul. Bielówek do ul. Grunwaldzkiej) i
ul. Grunwaldzkiej (od ul. Okólnej do ul. Karłowicza)

Numer pisma: 17206/11/2021



Szanowny Panie Burmistrzu,

W imieniu własnym oraz niżej podpisanych mieszkańców ul. Okólnej oraz ul. Grunwaldzkiej zwracam się z prośbą o podjęcie niezwłocznych działań, które doprowadzą do gruntownej przebudowy ok 550 metrowego odcinka ul. Okólnej (od ul. Bielówek do ul. Grunwaldzkiej) oraz ok 850 metrowego odcinka ul. Grunwaldzkiej (od ul. Okólnej do ul. Karłowicza), gdyż ich aktualny stan oraz ukształtowanie pasa drogi powoduje bardzo duże zagrożenie dla życia i bezpieczeństwa mieszkańców. Wnoszę o wykonanie w/w przebudowy wskazanych ulic zgodnie ze standardem przyjętym przy realizacji inwestycji w części ul. Okólnej na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Bielówek tj. asfaltowej, jednojezdniowej drogi dwukierunkowej zawierającej infrastrukturę dodatkową w postaci chodnika, ścieżki rowerowej, niezbędnego oświetlenia, kanalizacji deszczowej, właściwego oznakowania pionowego i poziomego oraz bezpiecznego przejścia dla pieszych zaprojektowanego z użyciem fizycznych środków technicznych uspokajających ruch w postaci progów zwalniających lub wyniesionego przejścia w bezpośredniej okolicy przystanków autobusowych Kolonia Makówko 01 i 02.

Wskazane fragmenty zarówno ul. Okólnej od ul. Bielówek do ul. Grunwaldzkiej, jak i dalej do skrzyżowania z ul. Karłowicza, są drogami dojazdowymi do mieszkalnej części miasta jaką jest Kolonia Makówko, gdzie mieszka aktualnie ok. 1000 mieszkańców. Droga ta wyposażona jest jedynie w nakładkę asfaltową, która paradoksalnie przyczynia się do pogorszenia bezpieczeństwa zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego, zachęcając część kierowców do rozwijania wyższych prędkości niż dozwolone w terenie zabudowanym. Brak chodnika i ścieżki rowerowej po obu stronach oraz nieutwardzone pobocza (często zastawione przez parkujące samochody), które podczas i po opadach deszczu przybierają formę dołów wypełnionych błotem lub głębokich kałuż, powoduje konieczność korzystania przez pieszych z jezdni. Prowadzi to niestety do niebezpieczeństwa występowania zdarzeń z ich udziałem. Warto zwrócić uwagę na to, że obiema ulicami pieszo, na rolkach lub rowerach poruszają się m. in. dzieci, młodzi mieszkańcy naszego miasta, którzy każdego dnia przemierzają się do i wracają ze szkoły (SP1 i SP3) oraz do miejskich atrakcji jakie powstały u zbiegu ulic Okólnej i Grunwaldzkiej tj. toru pumtrack oraz górki saneczkowej. To powoduje, że są one narażone bezpośrednio na niebezpieczeństwo związane z ruchem drogowym.

Należy przypomnieć w tym miejscu sytuację, do której doszło w kwietniu br. przy wjeździe do jednego z osieli mieszkalnych na ul. Okólnej. Konsekwencją nadmiernej prędkości był groźny wypadek samochodu osobowego z motocyklem. W wyniku zderzenia motocykl odbił się od samochodu i tylko cudem nie potrafił grupki ok. 10 letnich dzieci przejeżdżających na rowerach jezdnią z przeciwnego kierunku od strony ul. Grunwaldzkiej. Nie możemy dopuścić do tego aby kolejne takie zdarzenie zakończyło się tragicznie z powodu braku chodnika czy ścieżki rowerowej.

Kolejnym problemem jest brak oświetlenia na części ul. Okólnej, który w okresie jesienno-zimowym sprowadza gigantyczne zagrożenie dla poruszających się pieszo i rowerami mieszkańców (również dzieci). Po godzinie 15:30 kiedy zapada zmrok poruszanie się tym odcinkiem powoduje duże

[signature]
16-11-2021

niebezpieczeństwo. Jest to dodatkowo czas zwiększonego natężenia ruchu samochodowego mieszkańców wracających z pracy w efekcie czego zarówno w jedną jak i w drugą stronę ciągnie się sznur samochodów. Wspomnieć należy również, że ulicą Okólną i Grunwaldzką przebiega trasa przejazdu autobusów ZTM, które swoją szerokością wypełniają znaczną część szerokości jezdni. Powyższe czynniki w sposób bezpośredni sprowadzają zagrożenie dla ruchu pieszego i rowerowego, który w tym samym czasie realizowany jest za pośrednictwem jezdni.

Warto również wspomnieć o ukształtowaniu pasa drogowego ul. Grunwaldzkiej pomiędzy ul. Parkową i ul. Leopolda Staffa. Przebieg drogi po łuku bez pobocza przy znacznym ograniczeniu widoczności przez wchodzące w pas drogi drzewa i krzaki powoduje zagrożenie dla tłumnie przemieszczających się uczniów szkoły SP3. Problem z widocznością dotyczy zarówno poranków kiedy świeci słońce oślepiając kierowców jadących w stronę ul. Piłsudskiego, jak i wieczorów czy popołudni w okresie jesienno-zimowym, kiedy panujący mrok jak i ograniczona widoczność powodowana przez krzywiznę drogi rodzi ryzyko potrącenia pieszego czy rowerzysty. Jako kierowca uczęszczam tą drogą wielokrotnie każdego dnia, za każdym razem z wielką obawą o bezpieczeństwo poruszających się krawędzią jezdni.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za koniecznością niezwłocznego zajęcia się problemem poprawy bezpieczeństwa na przedmiotowych ulicach jest fakt dynamicznego rozwoju naszego miasta. Pan Burmistrz jak nikt inny doskonale zdaje sobie sprawę z tego jak dużo nowych mieszkańców osiedla się w naszym mieście i jak dużo inwestycji deweloperskich jest w tym aktualnie prowadzonych na terenie naszego miasta. Nie inaczej jest w przypadku najbliższej okolicy omawianych ulic. W tej chwili prowadzone są prace budowlane na drugim etapie osiedla Makówko, a w nieodległej przyszłości rozpocznie się budowa kolejnego osiedla mieszkaniowego przy ulicy Okólnej na działce o nr 66/3 w obrębie 03-02, składającego się z 7 dwulokalowych domów, gdyż inwestor otrzymał już pozwolenie na budowę. W dalszej perspektywie jest kolejne duże osiedle na działce nr 26 w obrębie 03-02, gdzie zgodnie ze złożonym wnioskiem o pozwolenie na budowę, projekt budowlany zakłada realizację 66 domów dwulokalowych w zabudowie bliźniaczej. W przyszłości pojawią się kolejne inwestycje, gdyż w obrębie 03-02 zlokalizowanych jest jeszcze kilka działek, które swoją specyfiką odpowiadają oczekiwaniom deweloperów i zapewne wcześniej czy później będą przeznaczone pod budownictwo mieszkaniowe.

Powyżej wspomniane inwestycje realizowane w tej chwili oraz te, które będą realizowane w niedługiej przyszłości pozwalają domniemywać, że w perspektywie kilku lat na terenie Kolonii Makówko zamieszka ok 200 rodzin co przełoży się na ok. 600 nowych mieszkańców i ok. 300 samochodów, które będą stałymi uczestnikami ruchu na w/w ulicach. W świetle tego należy uznać, że znaczenie tych dróg w przyszłości poważnie wzrośnie a dzisiejsze zagrożenia staną się jeszcze bardziej dotkliwe.

Szanowny Panie Burmistrzu mając na uwadze powyższe apelujemy o jak najszybsze zajęcie się przedmiotem niniejszej petycji. Wnoskujemy o zabezpieczenie niezbędnych środków finansowych oraz ujęcie przebudowy ul. Okólnej i ul. Grunwaldzkiej na wskazanych odcinkach w najbliższym planie budżetu miasta na 2022r.