

Daniel Kurek, Radny Miasta Marki
Jacek Domaszczyński, Radny Miasta Marki

URZĄD MIASTA MARKI KANCELARIA OGÓLNA
WPLYNĘŁO DNIA
2021-11-30
L. dz. 18356/12/2021
Zał.
Marki's

BRM
30.11.2021
gdy

Marki, 30.11.2021 r.

do Burmistrza Miasta Marki Sz. P. Jacka Orycha
na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Marki Sz. P. Agnieszki Łużyńskiej

INTERPELACJA RADNYCH

**w sprawie możliwości wykorzystania monitoringu miejskiego
zainstalowanego przy ul. Małachowskiego do celów wymierzania przez
odpowiednie organy sankcji wobec osób naruszających przepisy ruchu
drogowego (kontynuacja Interpelacji z dnia 06.10.2021)**

Szanowny Panie Burmistrzu,

W dniu 06.10.2021 złożyliśmy interpelację w sprawie możliwości wykorzystania monitoringu miejskiego zainstalowanego przy ul. Małachowskiego do celów wymierzania przez odpowiednie organy sankcji wobec osób naruszających przepisy ruchu drogowego.

W dniu 25.10.2021 Burmistrza Miasta Marki wystosował odpowiedź na ww. interpelację (znak WMM.0003.2.2021), która jednak nie wyczerpała wszystkich kwestii w omawianej sprawie.

W związku z powyższym zwracamy się za pomocą niniejszej interpelacji z prośbą o udzielenie informacji we wskazanych poniżej kwestiach.

Poniżej treść merytoryczna niniejszej interpelacji:

W punkcie 1. odpowiedzi Burmistrza Miasta Marki z dnia 25.10.2021 (znak WMM.0003.2.2021) wskazano, że cyt. „Do obrazu z wyżej wymienionych kamer ma stały dostęp dyżurny Komisariatu Policji w Markach. Zapisy z kamer monitoringu miejskiego są udostępniane na wniosek uprawnionych organów dochodzeniowo – śledczych, w tym Policji. Nie dysponujemy informacją czy zapisy z kamer są dowodami w dalszych postępowaniach, w tym w sprawach karnych.”.

Pytania:

1. Czy policja mając dostęp do zarejestrowanych za pomocą monitoringu miejskiego wykroczeń polegających np. na łamaniu zakazu zatrzymywania się i postoju posiada z mocy prawa obowiązek udzielenia upomnienia lub kary w postaci mandatu karnego zaocznego?
2. Czy wykroczenia z zakresu ruchu drogowego ujawnione za pomocą monitoringu miejskiego mogą być dla Policji dowodem, na podstawie którego może występować jako oskarżyciel?
3. Czy dostęp do systemu monitoringu miejskiego w Markach oprócz dyżurnego Komisariatu Policji w Markach mają lub mogą mieć jeszcze inne wydziały, referaty np. Wydział Ruchu Drogowego KPP w Wołominie, a jeśli tak, to czy jest to dostęp stały (jak w przypadku KP w Markach), czy jedynie jest udostępniany na wniosek uprawnionych organów dochodzeniowo-śledczych?

W punkcie 3. odpowiedzi Burmistrza Miasta Marki z dnia 25.10.2021 (znak WMM.0003.2.2021) wskazano, że cyt. „Operatorzy monitorów ekranowych w Wydziale Monitoringu Miasta, zgłaszają telefonicznie Policji w Markach przypadki łamania przepisów ruchu drogowego, w tym te polegające na łamaniu zakazu zatrzymywania i postoju, w momencie stwierdzenia takiego zdarzenia. W 2020 roku takich zgłoszeń było 11.”.

Pytania:

4. Czy te 11 zgłoszeń dotyczyło zdarzeń mających miejsce na omawianym odcinku ul. Małachowskiego tj. tylko na odcinku drogi od zakrętu przy dyskoncie sieci handlowej „Biedronka” do osiedla Lisi Jar, czy też może były to zdarzenia mające miejsce gdzie indziej?

5. Czy te 11 zgłoszeń dotyczyło wykroczeń z zakresu ruchu drogowego polegających tylko na łamaniu zakazu zatrzymywania się i postoju, czy też może były to również inne wykroczenia?

6. Czy te 11 zgłoszeń z zakresu ruchu drogowego przekazanych w 2020 roku przez Wydział Monitoringu Miasta Marki do Komendy Policji w Markach skutkowało podjęciem przez Komendę Policji w Markach czynności polegających na wymierzeniu odpowiednich sankcji wobec osób naruszających przepisy ruchu drogowego?

7. Według udzielonej odpowiedzi operatorzy monitorów ekranowych w Wydziale Monitoringu Miasta Marki w całym 2020 roku przekazali Policji w Markach tylko 11 telefonicznych zgłoszeń dotyczących łamania przepisów ruchu drogowego. Otóż obiektywnie patrząc taką ilość zgłoszeń można by dokonać tylko ze względu na zdarzenia występujące na omawianym odcinku ul. Małachowskiego, nie w przeciągu całego roku, lecz w przeciągu mniej niż jednej godziny – dla przykładu: w dniu 20.11.2021 o godz. 11:40 na omawianym odcinku drogi zaparkowanych było kilkanaście pojazdów pomiędzy znakami zakazu postoju. Taki stan rzeczy w tym miejscu zasadniczo trwa permanentnie. Dlaczego zatem ze strony Wydziału Monitoringu Miasta Marki jest dokonywanych tak mało zgłoszeń do Policji w tym zakresie, skoro Urząd Miasta Marki posiada wszelkie narzędzia i kompetencje ku temu aby dokonywać tych zgłoszeń adekwatnie do ilości występujących zdarzeń?

8. Dlaczego zatem ze strony Wydziału Monitoringu Miasta Marki jest dokonywanych tak mało zgłoszeń do Policji w tym zakresie, skoro Urząd Miasta Marki jest stale informowany przez mieszkańców oraz radnych (m.in. autorów niniejszej interpelacji) o problemie dotyczącym permanentnego łamania zakazu zatrzymywania się i postoju na omawianym odcinku ul. Małachowskiego?

9. Dlaczego Wydział Monitoringu Miasta Marki dokonuje do Policji zgłoszeń tylko drogą telefoniczną? Czy to stała praktyka? Czy Urząd Miasta Marki ma w tej sprawie utworzone jakieś procedury? Jeżeli takie procedury istnieją to prosimy o załączenie ich do odpowiedzi na niniejszą interpelację.

10. Czy Wydział Monitoringu Miasta Marki może dokonywać tzw. zrzuty z ekranu oraz nagrania konkretnych zdarzeń i przysyłać je w formie elektronicznej do Policji jako dowód stanowiący obowiązek podjęcia przez Komendę Policji w Markach czynności polegających na wymierzeniu odpowiednich sankcji wobec osób naruszających przepisy ruchu drogowego?

11. Czy Burmistrz Miasta Marki uważa, że Wydział Monitoringu Miasta Marki dokonując w ciągu roku do Policji tylko 11 zgłoszeń dotyczących wykroczeń z zakresu ruchu drogowego działa w sposób satysfakcjonujący? Czy Burmistrz Miasta Marki uwzględniając możliwości techniczne jakie posiada system monitoringu miejskiego oraz uwzględniając realną ilość zdarzeń jaka jest rejestrowana poprzez zapisy miejskiego monitoringu uważa, że ilość 11 zgłoszeń dokonanych w ciągu całego roku świadczy o odpowiednim funkcjonowaniu Wydziału Monitoringu Miasta Marki w tym zakresie?

12. Czy Burmistrz Miasta Marki dostrzega potrzebę poprawy funkcjonowania Wydziału Monitoringu Miasta Marki w zakresie wykorzystania monitoringu miejskiego do celów dokonywania zgłoszeń w celu wymierzania przez odpowiednie organy sankcji wobec osób naruszających przepisy ruchu drogowego? Jeśli tak, to jakie działania zamierza podjąć w celu poprawy obecnego stanu rzeczy?

13. Czy Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Wołominie w celu realizacji swych podstawowych zadań a jednocześnie starając się ograniczyć zaangażowanie patroli mobilnych i

kosztów z tego wynikających może korzystać z Miejskiego Monitoringu Miasta Marki w zakresie egzekwowania przestrzegania przepisów z zakresu ruchu drogowego? Jeśli nie, to dlaczego?

Prosimy o dołączenie do odpowiedzi na niniejszą interpelację informacji uzyskanych przez Urząd Miasta Marki z Komisariatu Policji w Markach oraz z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Wołominie (w zakresie ich dotyczącym). Informacje te będą potrzebę do uzyskania przez Urząd Miasta Marki, tak aby Burmistrz nie był ponownie postawiony w sytuacji, w której jego odpowiedź polega tylko na przekazaniu komunikatu, że nie dysponuje on informacjami w danym zakresie.

Wyrażamy nadzieję, że niniejsza interpelacja przyczyni się do rozwiązania problemu, który został w niej poruszony. Coraz częściej słychać od mieszkańców Marek informacje o potrzebie utworzenia straży miejskiej w Markach ze względu na brak egzekwowania przez Policję przestrzegania przepisów ruchu drogowego. Jak wiemy powołanie takiej formacji wiąże się ze znaczącymi nakładami finansowymi z budżetu miasta, a przecież dzięki systemowi monitoringu miejskiego, który obecnie funkcjonuje w Markach, można dokonywać skutecznych zgłoszeń Policji dot. wykroczeń z zakresu ruchu drogowego. Urząd Miasta Marki powinien w pełni korzystać z tej możliwości.

Z wyrazami szacunku,
Daniel Kurek, Radny Miasta Marki
Jacek Domaszczyński, Radny Miasta Marki