



B U R M I S T R Z M I A S T A M A R K I

Marki, dnia 14 marca 2022 roku

WID.0003.1.3.2022

**Klub Radnych
Mazowieckiej Wspólnej Samorządowej
Rady Miasta Marki**

Odpowiadając na Państwa interpelację z dnia 22 lutego 2022 roku, poniżej przekazuję informacje dot. zawartych i zrealizowanych porozumień z Inwestorami prywatnymi.

Umowy zawarte na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1376) w latach 2015 – 2021:

1. Budowa chodnika ul. Wiejska; rok 2019. Koszt w całości po stronie inwestora prywatnego.
2. Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego i udrożnienie ul. Dworskiej; rok 2020. Koszt w całości po stronie inwestora prywatnego.

Ponadto poniżej przedstawiam zawarte porozumienia z inwestorami prywatnymi na realizację zadań na terenie pasów drogowych ulic na terenie miasta Marki:

1. Przekazanie darowizny z przeznaczeniem na realizację zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi ul. Szkolnej w Markach (od ul. Ząbkowskiej w kierunku wschodnim o długości 297,9 m) wraz z zatokami parkingowymi – kwota 160 000,00 zł; rok 2016. Koszt całego przedsięwzięcia wyniósł 298 273,98 zł.
2. Budowa drogi gminnej ul. Promiennej w Markach na odc. od ul. Okólnej do dz. nr 46 z włączeniem do sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Okólnej – rok 2016/2017. Partycypacja w kosztach przez Inwestora prywatnego – kwota 341 147,26 zł. Koszt całego przedsięwzięcia wyniósł 678 897,07 zł brutto.
3. Przebudowa nawierzchni drogi nad przepustem rowu R6 w ciągu ul. Urbanistów w Markach od strony połączenia z ul. Berensona w Warszawie – 2019 r. Koszt w całości po stronie inwestora prywatnego.



4. Porozumienie uzyskujące odszkodowanie za zniszczenie ul. Opolskiej (kwota 50 318,53 zł) – 2019 r.
5. Przebudowa ul. Okólnej na odcinku od u. Słonecznej do ul. Bielówek wraz z kanalizacją deszczową – 2020 r. Koszt w całości po stronie inwestora prywatnego.
6. Wykonanie nawierzchni z płyt drogowych typu MON odcinka drogi wewnętrznej łącznik ul. Małachowskiego z al. Piłsudskiego – 2020 r. Koszt w całości po stronie inwestora prywatnego.

Długość przebudowanych pasów drogowych wyniosła 1,39 km.

Up. BURMISTRZA
Dariusz Pietrucha
Zastępca Burmistrza

Klauzula informacyjna:

Zgodnie z art. 13 Ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuje, że: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest: Burmistrz Miasta Marki z siedzibą: Al. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki, Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym można skontaktować się poprzez email: iod@marki.pl w każdej sprawie dotyczącej przetwarzania danych osobowych, a podstawę prawną przetwarzania Państwa danych osobowych, jest art. 6 ust. 1 lit. c) w/w Rozporządzenia oraz art. 241 do art. 252 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735). Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji udzielenia odpowiedzi, Państwa dane osobowe mogą być przekazywane wyłącznie podmiotom uprawnionym do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa lub zawartych umów, Państwa dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa. Posiadają Państwo prawo żądania od Administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania. Przysługuje Państwu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Sporządziła: Ewelina Kuzioła, Wydział Inwestycji i Zarządu Dróg

