

Marki, dnia 5 września 2022 roku

WOŚ.6220.4.2021

Pan
Adam Kluj
pełnomocnik
Burmistrza Miasta Marki
ul. Odeska 31
04-778 Warszawa

DECYZJA Nr 0050.1.1324.2022

Działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, 3a, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), a także §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 49, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Marki z dnia 21 czerwca 2021 r., w której imieniu występuje Pan Adam Kluj – pełnomocnik, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi gminnej - ul. Żeromskiego w Markach na dz. ew. obręb 5-07: 56/1, 56/2, 59/6, 59/7, 61/4, 63, 65/3, 81, 134/15, 134/19, 134/20, 135/6, 135/7, 135/8, 136/3; obręb 5-08: 1/2, 49, 53/1, 53/8, 54/4, 54/6, 54/10, 54/11, 97/1, 112/1, 113/1, 113/2; obręb 5-09: 37/2, 38/6, 38/7, 38/10, 38/12, 38/21, 38/23, 38/24, 38/31, 38/34, 38/35, 40/1, 40/2, 43/2; obręb 5-14: 1/4, 4/2, 4/3, 4/7, 4/8, 5, 16, 25/1, 25/2, 25/3.



- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi gminnej - ul.

Żeromskiego w Markach na dz. ew. obręb 5-07: 56/1, 56/2, 59/6, 59/7, 61/4, 63, 65/3, 81, 134/15, 134/19, 134/20, 135/6, 135/7, 135/8, 136/3; obręb 5-08: 1/2, 49, 53/1, 53/8, 54/4, 54/6, 54/10, 54/11, 97/1, 112/1, 113/1, 113/2; obręb 5-09: 37/2, 38/6, 38/7, 38/10, 38/12, 38/21, 38/23, 38/24, 38/31, 38/34, 38/35, 40/1, 40/2, 43/2; obręb 5-14: 1/4, 4/2, 4/3, 4/7, 4/8, 5, 16, 25/1, 25/2, 25/3.

II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem drzew kolidujących z inwestycją oraz usunięciem wierzchniej warstwy ziemi, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- 2) w trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew pozostających, przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- 3) zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca magazynowania odpadów/materiałów) zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie (optymalnie na terenie utwardzonym) i zabezpieczonym przed wyciekami substancji ropopochodnych; zakazuje się magazynowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
- 4) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzonych prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- 5) podczas prowadzenia prac, w przypadku konieczności wykonania wykopów, należy je zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
- 6) wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków (z pominięciem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem

- ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- 7) wierzchnią warstwę gleby (humus) z terenów trwale lub czasowo zajmowanych pod inwestycję należy zdejmować jednostronnie, zdeponować w sposób umożliwiający zachowanie jej właściwości, a następnie ponownie wykorzystać do kształtowania terenów biologicznie czynnych;
 - 8) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 9) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 10) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 11) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych pojemników do gromadzenia odpadów;
 - 12) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia gospodarowania odpadami, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 - 13) niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu w/w wód;
 - 14) ścieki bytowe powstające w trakcie prac budowlanych odprowadzać do szczelnych zbiorników (przenośnych toalet); w/w zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne oraz poza terenem zagrożonym powodzią;
 - 16) w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum; wody z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - 17) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych;

- 18) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- 19) powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzać do oczyszczonych i odmulonych w ramach przedsięwzięcia, istniejących rowów przydrożnych (odwadniających i chłonnych), w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu w/w wód.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Na wniosek Burmistrza Miasta Marki z dnia 21 czerwca 2021 roku, uzupełnionego pismem z dnia 7 lipca 2021 roku, w imieniu którego działa Pan Adam Kluj – pełnomocnik, tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi gminnej - ul. Żeromskiego w Markach na dz. ew. obręb 5-07: 56/1, 56/2, 59/6, 59/7, 61/4, 63, 65/3, 81, 134/15, 134/19, 134/20, 135/6, 135/7, 135/8, 136/3; obręb 5-08: 1/2, 49, 53/1, 53/8, 54/4, 54/6, 54/10, 54/11, 97/1, 112/1, 113/1, 113/2; obręb 5-09: 37/2, 38/6, 38/7, 38/10, 38/12, 38/21, 38/23, 38/24, 38/31, 38/34, 38/35, 40/1, 40/2, 43/2; obręb 5-14: 1/4, 4/2, 4/3, 4/7, 4/8, 5, 16, 25/1, 25/2, 25/3.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, z uwagi na liczbę stron postępowania przekraczającą 10, stosując się do przepisu art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), powiadomiono strony w formie publicznego obwieszczenia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Marki w dniu 15 lipca 2021 roku.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w §3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub

zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z §3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia obejmujących drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 31 i 31 obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym przedsięwzięcie podlega procedurze przeprowadzenia oceny na środowisko, w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej ooś.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko odbywa się, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1 w/w ustawy.

Zgodnie z tym przepisem, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie kryteria w nim wskazane. Postanowienie takie wydaje się po zasięgnięciu opinii odpowiednio organów wskazanych w art. 64 ust. 1 pkt 1, 1a ustawy ooś. Natomiast zgodnie z art. 84 ust. 1 omawianej ustawy, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyżej omówione uregulowania prawne, Burmistrz Miasta Marki pismami z dnia 14 lipca 2021 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, pismem z dnia 21 lipca 2021 roku, wezwał do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w wyznaczonym przez siebie zakresie. Pan Adam Kluj – pełnomocnik Burmistrza Miasta Marki uzupełnił KIP pismem z dnia 25 maja 2022 r.

Powyższe uzupełnienie zostało przesłane pismem znak WOŚ.6220.4.2021 z dnia 8 czerwca 2022 roku wraz z uzupełnieniem o nowe numery działek wpisanych przez Pana Adama Kluj pełnomocnika Burmistrza Miasta Marki, po czym Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak ZNS.471.95.38.2021 z dnia 29 czerwca 2022 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi gminnej - ul. Żeromskiego w Markach na dz. ew. obręb 5-07: 56/1, 56/2, 59/6, 59/7, 61/4, 63, 65/3, 81, 134/15, 134/19, 134/20, 135/6, 135/7, 135/8, 136/3; obręb 5-08: 1/2, 49, 53/1, 53/8, 54/4, 54/6, 54/10, 54/11, 97/1, 112/1, 113/1, 113/2; obręb 5-09: 37/2, 38/6, 38/7, 38/10, 38/12, 38/21, 38/23, 38/24, 38/31, 38/34, 38/35, 40/1, 40/2, 43/2; obręb 5-14: 1/4, 4/2, 4/3, 4/7, 4/8, 5, 16, 25/1, 25/2, 25/3 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOŚ-I.4220.1163.2021.MWO z dnia 2 września 2021 roku wyraził opinię, że dla w/w

przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał warunki i wymagania jakie, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, koniecznie powinny zostać określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednakże z uwagi na ujęcie w piśmie inwestora z dnia 25 maja 2022 r. nowych numerów działek istniała konieczność zwrócenia się z prośbą o ponowne wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi gminnej - ul. Żeromskiego w Markach na dz. ew. obręb 5-07: 56/1, 56/2, 59/6, 59/7, 61/4, 63, 65/3, 81, 134/15, 134/19, 134/20, 135/6, 135/7, 135/8, 136/3; obręb 5-08: 1/2, 49, 53/1, 53/8, 54/4, 54/6, 54/10, 54/11, 97/1, 112/1, 113/1, 113/2; obręb 5-09: 37/2, 38/6, 38/7, 38/10, 38/12, 38/21, 38/23, 38/24, 38/31, 38/34, 38/35, 40/1, 40/2, 43/2; obręb 5-14: 1/4, 4/2, 4/3, 4/7, 4/8, 5, 16, 25/1, 25/2, 25/3 oraz o ponowne wykorzystanie wcześniej przedłożonej dokumentacji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 17 czerwca 2022 r. wezwał do uzupełnienia dokumentacji o wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz oświadczenie wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzupełnienie powyższych dokumentów zostało przesłane pismem znak WOŚ.6220.4.2021 z dnia 18 lipca 2022 r., po czym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOS-I.4220.942.2022.ML.2 z dnia 27 lipca 2022 roku wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał warunki i wymagania jakie, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, koniecznie powinny zostać określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem znak WA.ZZŚ.2.435.1.165.2021.PJ z dnia 23 sierpnia 2021 roku wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał warunki i wymagania jakie, zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństw w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, koniecznie powinny zostać określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jednakże z uwagi na ujęcie w piśmie inwestora z dnia 25 maja 2022 r. nowych numerów działek istniała konieczność zwrócenia się z prośbą o ponowne wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i rozbudowie drogi gminnej - ul. Żeromskiego w Markach na dz. ew. obręb 5-07: 56/1, 56/2, 59/6, 59/7, 61/4, 63, 65/3, 81, 134/15, 134/19, 134/20, 135/6, 135/7, 135/8, 136/3; obręb 5-08: 1/2, 49, 53/1, 53/8, 54/4, 54/6, 54/10, 54/11, 97/1, 112/1, 113/1, 113/2; obręb 5-09: 37/2, 38/6, 38/7, 38/10, 38/12, 38/21, 38/23, 38/24, 38/31, 38/34, 38/35, 40/1, 40/2, 43/2; obręb 5-14: 1/4, 4/2, 4/3, 4/7, 4/8, 5, 16, 25/1, 25/2, 25/3 oraz o ponowne wykorzystanie wcześniej przedłożonej dokumentacji.

Uzupełnienie powyższych dokumentów zostało przesłane pismem znak WOŚ.6220.4.2021 z dnia 18 lipca 2022 r., po czym Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie pismem znak WA.ZZŚ.2.435.1.165.2021.PJ/MR(2) z dnia 29 czerwca 2021 r. stwierdził, że przesłana dokumentacja nie wpływa na zmianę wcześniejszej opinii wydanej w dniu 23 sierpnia 2021 r.

W dniu 28 lipca 2022 r. Pan Adam Kluj – pełnomocnik Burmistrza Miasta Marki przesłał ponownie wniosek zmieniający nazwę przedsięwzięcia. Zmianie uległ tytuł: „przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi - ul. Żeromskiego w Markach”.

Tytuł przedsięwzięcia otrzymał brzmienie: „przedsięwzięcia polegające na budowie i rozbudowie drogi gminnej - ul. Żeromskiego w Markach na dz. ew. obręb 5-07: 56/1, 56/2, 59/6, 59/7, 61/4, 63, 65/3, 81, 134/15, 134/19, 134/20, 135/6, 135/7, 135/8, 136/3; obręb 5-08: 1/2, 49, 53/1, 53/8, 54/4, 54/6, 54/10, 54/11, 97/1, 112/1, 113/1, 113/2; obręb 5-09: 37/2, 38/6, 38/7, 38/10, 38/12, 38/21, 38/23, 38/24, 38/31, 38/34, 38/35, 40/1, 40/2, 43/2; obręb 5-14: 1/4, 4/2, 4/3, 4/7, 4/8, 5, 16, 25/1, 25/2, 25/3”.

Dokonana zmiana nie wpłynęła na klasyfikację przedsięwzięcia, z związku z powyższym, Zawiadomieniem – Obwieszczeniem znak WOŚ.6220.4.2021 z dnia 4 sierpnia 2022 roku Burmistrz Miasta Marki poinformował strony o zgromadzonym materiale dowodowym w sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji. Zawiadomienie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Marki.

Burmistrz Miasta Marki prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym studium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie. W związku z w/w zawiadomieniem, żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją. W toku postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji strony postępowania nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag ani wniosków.

Po przeprowadzeniu analizy materiału dowodowego w postaci Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, opinii organów współdziałających oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta Marki nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

O braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, zdecydowano biorąc pod uwagę co następuje:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie i rozbudowie drogi gminnej ul. Żeromskiego na odcinku od ul. Skrzetuskiego do ul. Sosnowej w Markach. Długość przebudowywanego odcinka wyniesie 1080 m, a szerokość jezdni 5,5 m. Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (dalej KIP) wynika, że przebudowa jezdni polegać będzie na wymianie całej istniejącej konstrukcji ze względu na utrzymanie projektowanej niwelety na zbliżonych rzędnych, dostosowanych do istniejących zjazdów i elementów uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w KIP stan istniejący to jezdnia z betonu asfaltowego - 5250 m², chodnik z kostki betonowej - 1040 m², jezdnia o nawierzchni gruntowej - 2300 m², zjazdy indywidualne - 651 m², zjazdy na drogi gminne - 412 m². Istniejące odwodnienie stanowią przydrożne rowy otwarte. Na trasie drogi gminnej występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, brak jest przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, których oddziaływanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

W granicach omawianego terenu występują pojedynczo rosnące drzewa (olchy, topole), które w związku z realizacją inwestycji będą podległy wycince. W zasięgu koron pozostawionych drzew prace wykonywane będą ręcznie. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową.

Jeśli chodzi o wpływ projektowanego przedsięwzięcia na powierzchnię ziemi uprawnej istotne znaczenie będzie miał prawidłowy sposób gospodarowania humusem – wierzchnią warstwą zadarnioną, usuwaną z istniejących terenów zieleni dotychczas zagospodarowanego terenu. Wszystkie prace ziemne będą wykonywane, tak by nie niszczyć warstwy gleby urodzajnej. W trakcie trwania prac budowlanych masy ziemi próchnicznej będą gromadzone w hałdach, oddzielone od pozostałego urobku z wykopów.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu i drgań oraz emisją substancji pyłowych i gazowych do powietrza spowodowaną pracą maszyn budowlanych oraz środków transportu dowożących materiały na miejsce budowy, a także powstawaniem odpadów i ścieków socjalno-bytowych. W celu minimalizacji emisji hałasu prace prowadzone będą jedynie w porze dnia, z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odpowiednio magazynowane i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na terenie budowy zorganizowane zostanie zaplecze sanitarne dla pracowników składające się z przenośnych toalet. Zgromadzone w nich ścieki socjalno-bytowe będą przekazywane przez uprawniony podmiot do oczyszczenia.

Powyższe negatywne oddziaływania będą krótkotrwałe tj. wystąpią podczas prowadzenia prac i ulegną likwidacji wraz z zakończeniem robót budowlanych. Prace ziemne nie będą wpływać na istniejące warunki hydrodynamiczne.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązać z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących od pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu nawierzchni istniejących i projektowanych ciągów komunikacyjnych oraz zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza oraz

emisji hałasu.

Perspektywa rozbudowy drogi ze względu na jej zły stan techniczny pozytywnie wpłynie na zmniejszenie zapylenia, gdyż droga obecnie w części jest gruntowa, zostanie natomiast utwardzona poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przy procesie budowlanym zawsze istnieje ryzyko związane z możliwością wystąpienia awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej. Aby zminimalizować to prawdopodobieństwo w trakcie realizacji przedsięwzięcia koniecznym jest utrzymanie reżimów technologicznych, stałej kontroli sprzętu i maszyn, kontroli jakości wykonywanych robót oraz kontroli z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy. Planowana inwestycja nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii i nie stwarza ryzyka wystąpienia zagrożenia związanego ze zmianą klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie

Na etapie przebudowy odwodnienia powstaną odpady z budowy oraz infrastruktury drogowej.

Wszelkie odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz eksploatacji przejmowane będą przez wyspecjalizowane, usankcjonowane przepisami prawa, podmioty. W związku z powyższym nie będzie negatywnego wpływu odpadów na środowisko.

W fazie realizacji omawianego przedsięwzięcia źródło odpadów będą stanowiły:

- materiały z rozbiórki istniejącej nawierzchni (prefabrykowane elementy drogowe betonowe)
- urobek ziemny,

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206). Identyfikacja tych odpadów wraz z oznaczeniem kodowym zostały zestawione poniżej:

Nazwa odpadu	ilość	kod
Gleba i ziemia urodzajna, w tym kamienie	ok. 200,0 m ³	17 05 04

Urobek z pogłębiania	ok. 400,0 m ³	17 05 06
Odpady z remontów i przebudowy nawierzchni parkingu	ok. 500,0 m ³	17 01 81
Rozbiórka istniejącej nawierzchni drogowej		
Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady mieszane)...	ok. 15,0 m ³	17 09 04

W fazie eksploatacji omawianego przedsięwzięcia źródło odpadów będą stanowiły wszelkiego rodzaju odpady komunalne, wynikające z bieżącego utrzymania parkingu:

Nazwa odpadu	ilość	Kod
Odpady z czyszczenia drogi	ok. 100 m ³	20 03 03

Wyżej wymienione odpady nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych zgodnie z załącznikiem nr 2 do ww. rozporządzenia w sprawie klasyfikacji odpadów.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych, w masach ziemnych mogą występować odpady typu kable (17 04 08), gruz ceglany (17 01 02), złom - żelazo i stal (17 04 05) oraz szkło (17 02 02).

Odpady zostaną zagospodarowane przez Inwestora zgodnie z wymaganiami zawartymi w ustawie o odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 r.

Materiały betonowe i żelbetowe z rozbiórki nie będą wykorzystane na przedmiotowej budowie jako materiał wtórny. Wykonawca odwiezie je na własny teren i wykorzysta na inne cele budowlane. Na obecnym etapie niemożliwe jest dokładne określenie ilościowe odpadów.

Wpływ gospodarki odpadami na środowisko nie zmieni się z uwagi na to, że przedmiotowa inwestycja znajduje się w otoczeniu istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na poszczególne elementy środowiska oraz zdrowie ludzi, w tym wynikającego z emisji.

Ze względu na zakres robót budowlanych i odległości od zabudowy mieszkalnej należy wykluczyć negatywne oddziaływanie fazy budowy na zdrowie okolicznych mieszkańców. Hałas, pylenie, drgania i wyziewy substancji toksycznych (farby, lakiery, powłoki antykorozyjne, itp.) będą z pewnością szkodliwe lub uciążliwe dla pracowników

przedsiębiorstw wykonujących prace budowlano-montażowe, instalacyjne, malarskie. Na obecnym etapie przygotowania przedsięwzięcia trudno określić ilość osób (pracowników) narażonych na wystąpienie potencjalnych zagrożeń. W trakcie wykonania robót budowlanych wystąpią źródła hałasu wywołane pracą maszyn, wytwarzające hałas rzędu 85 – 110 dB(A) oraz hałas od środków transportu (samochody ciężarowe i dostawcze) rzędu 80 – 105 dB(A).

Uciążliwości te należy ograniczyć maksymalnie poprzez stosowanie odpowiednich zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i właściwej organizacji robót. Obsługa maszyn i urządzeń będzie zabezpieczona zgodnie z zasadami i wymogami BHP, przykładowo osobiste ochronniki słuchu, rękawice lub obuwie antywibracyjne.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzeki.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie i leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych

Planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarze chronionym przyrodniczo podlegającym ochronie zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), tj. parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz obszarów chronionego krajobrazu i Natura 2000. Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Strzebla Błotna w Zielonce oddalony o ok. 3,7 km w kierunku południowo-wschodnim od granic inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Środkowej Wisły), zlokalizowany jest w odległości 6,3 km w kierunku zachodnim od terenu inwestycji.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologicznie

W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia miasta Marki wynosi ok. 1 436 os/km².

i) obszary przylegające do jezior

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych PLRW20000267182 – Kanał Bródnowski, zaliczanej do regionu wodnego Środkowej Wisły.

JCWP Kanał Bródnowski posiada status sztucznej części wód, jest monitorowana. Aktualny stan JCW określany jako zły, a z oceny ryzyka nieosiągniętych celów środowiskowych wynika, że jest zagrożona. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację 4(4)-1 na podstawie art.4 ust 4 i 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brak możliwości technicznych.

W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW2000054. Charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Stan wód jest monitorowany, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. utrzymanie obecnego stanu ilościowego i chemicznego wód jest niezagrożona.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

W przypadku analizowanego przedsięwzięcia nie występuje zagrożenie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Wystąpią oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji inwestycji będą krótkotrwałe i odwracalne. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska. Oddziaływania na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego wynikającego z natężenia ruchu samochodowego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową. Jednakże realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

W toku eksploatacji przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania wymagające ograniczania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie przy ul. Obozowej 57, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Marki, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę, w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Otrzymują:

1. adresat;
2. pozostałe strony w formie obwieszczenia
3. a/a (2 egz.).

z up. BURMISTRZA
Paweł Polcowski
Zastępca Burmistrza

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie i rozbudowie drogi gminnej - ul. Żeromskiego w Markach na dz. ew. obręb 5-07: 56/1, 56/2, 59/6, 59/7, 61/4, 63, 65/3, 81, 134/15, 134/19, 134/20, 135/6, 135/7, 135/8, 136/3; obręb 5-08: 1/2, 49, 53/1, 53/8, 54/4, 54/6, 54/10, 54/11, 97/1, 112/1, 113/1, 113/2; obręb 5-09: 37/2, 38/6, 38/7, 38/10, 38/12, 38/21, 38/23, 38/24, 38/31, 38/34, 38/35, 40/1, 40/2, 43/2; obręb 5-14: 1/4, 4/2, 4/3, 4/7, 4/8, 5, 16, 25/1, 25/2, 25/3.

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi w zakresie: przebudowy jezdni i przebudowy i budowy zjazdów po stronie północnej i południowej; budowy chodnika i ścieżki rowerowej wraz z rozbudową istniejącego odwodnienia, przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego i budowę kanału technologicznego na w/w działkach.

Wymienione wyżej działki ewidencyjne stanowią własność Gminy Miasto Marki.

Obecnie jezdnia z betonu asfaltowego wynosi 5250 m², chodnik z kostki betonowej wynosi 1040 m², jezdnia o nawierzchni gruntowej wynosi 2300 m², zjazdy indywidualne wynoszą 651 m², zjazdy na drogi gminne wynoszą 412 m², natomiast istniejące odwodnienie stanowią przydrożne rowy otwarte. Na trasie drogi gminnej występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

Projektowana jezdnia z betonu asfaltowego po przebudowie będzie wynosić 6000 m², chodnik z kostki betonowej - 1980 m², zjazdy indywidualne - 460 m², zjazdy na drogi gminne - 250 m², dodatkowo 2200 m² zajmie ścieżka rowerowa z kostki betonowej i 120 m² zajmą miejsca parkingowe.

Aktualnie teren użytkowany jest zgodnie z przeznaczeniem tj. na cele komunikacyjne i nie przewiduje się zmiany w tym zakresie.

Przebudowa jezdni polegać będzie na wymianie całej istniejącej konstrukcji ze względu na utrzymanie projektowanej niwelety na zbliżonych rzędnych dostosowanych do istniejących zjazdów i elementów uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

Wybrany sposób przebudowy uwzględnia:

- obciążenia urządzeń podziemnych,
- ujednorodnienie przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni,
- poprawę przekroju poprzecznego i podłużnego nawierzchni,

- poprawę niwelety drogi,
- projektowane poszerzenie jezdni,
- przydatność pozostawionych warstw do spełnienia nowej funkcji w nawierzchni,
- poprawę odwodnienia poprzez odpowiednio dobrane spadki podłużne i poprzeczne,
- poprawę warstwy odsączającej w podłożu,
- poprawę warunków gruntowo-wodnych podłoża pod projektowane elementy zagospodarowania terenu.

Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego. Poniżej znajduje się opis konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów indywidualnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm;
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20 cm;
 - stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, E₂≥100MPa gr. 18 cm;
 - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego E₂≥50MPa gr. 40 cm;
-
- grunt rodzimy lub nasypowy, E₂≥25MPa.

Zjazdy indywidualne :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego - 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} - 25 cm;
- grunt rodzimy lub nasypowy E₂>80MPa.

Przewidywany czas realizacji inwestycji to dwadzieścia tygodni.

Prace rozbiórkowe będą polegały na demontażu istniejących nawierzchni jezdni i istniejących zjazdów indywidualnych.

Na terenie inwestycji i w zasięgu jej oddziaływania nie występuje obszar Natura 2000 oraz nie ma, również obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

z up. BURMISTRZA
Paweł Pajewski
Zastępca Burmistrza