



Miasto
Marki

Numer pisma: 22931/10/2022



BURMISTRZ MIASTA MARKI

Marki, dnia 18 października 2022 roku

URZĄD MIASTA MARKI KANCELARIA OGÓLNA	
WPEŁNYŁO DNIA	
2022 -10- 19	
L. dz.	22931/10/2022
Zał.	
Podpis	<i>[Signature]</i>

BRM
18.10.2022
[Signature]

Agnieszka Lużyńska

Przewodnicząca Rady Miasta Marki

W związku z brzmieniem art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) w załączeniu przekazuję pismo Klubu Radnych Mazowiecka Wspólnota Samorządowa, podpisane przez pana Mikołaja Szczepanowskiego oraz pana Tomasza Paciorka zatytułowane „Interpelacja”.

z up. BURMISTRZA

[Signature]
Paweł Friewski
Zastępca Burmistrza

Urząd Miasta Marki - Biuro Rady

Wpłynęło dnia *19.10.2022*

Podpis *[Signature]*



Marki, 14 października 2022 roku

Klub Radnych
Mazowiecka Wspólnota Samorządowa

Numer pisma: 22928/10/2022



URZĄD MIASTA MARKI
KANCELARIA OGÓLNA

WPLYNĘŁO DNIA
2022 -10- 14

L. dz. 22928/10/2022

Zaś.

Podpis *Paciorek*

190 + WPS + ZPM
14.10.2022
B. 10 2022
[Signature]

Pan
Jacek Orych
Burmistrz Miasta Marki

INTERPELACJA

z dużym zainteresowaniem śledziliśmy kwestie remontu mareckiej ciuchci. Zabytkowy parowóz jest jednym z charakterystycznych obiektów naszego miasta i powinniśmy dbać o jego możliwie najlepszy stan. W listopadzie 2018 roku jako klub radnych Mazowieckiej Wspólnoty Samorządowej zwróciliśmy się do Pana o konserwację lokomotywy, która już wtedy była zaniedbana. W październiku 2022 roku podpisał Pan umowę na „Prace konserwatorskie przy Lokomotywie parowej kolei wąskotorowej Px48-1778 z tendrem Ptx1778 z 1953 roku” z firmą Warsztaty Parowozowe z Gliwic na kwotę 459 122,10 zł.

Jest to ogromna i w naszej ocenie nieuzasadniona suma. Szczególnie mając na uwadze, że zakup, remont i transport lokomotywy do naszego miasta kosztowały mniej. W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o następujące informacje:

1. Jakiej jest zakres zamówionych prac konserwatorskich?
2. Na jakiej podstawie opracowano zakres zamówionych prac konserwatorskich?
3. Czy rozważano inny zakres prac konserwatorskich?
4. Czy w latach 2018-2022 prowadzono prace remontowe lub konserwatorskie parowozu? Jeśli tak to jakie to były prace, jaka firma je wykonywała oraz jaki był ich koszt.
5. Do ilu potencjalnych wykonawców rozesłano informację o przetargu?
6. Jaki był koszt zakupu, remontu, transportu lokomotywy Px48-1778 oraz tendra Ptx1778 oraz adaptacji otoczenia wokół parowozu.

Ponadto poprosimy o przekazanie kopii (lub skanu) ww. umowy.

Mikołaj Szczępanowski
TOMASZ PACIOREK

Urząd Miasta Marki - Biuro Rady
Wpłynęło dnia 19.10.2022
Podpis *[Signature]*