



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 9955

UCHWAŁA NR XIX/141/2015 RADY MIASTA MARKI

z dnia 18 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015r. poz. 1515 z późn. zm.), art. 10 i art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r. poz. 849 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Marki w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie..... 275,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie..... 450,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton..... 600,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – załącznik nr 1 do uchwały
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton..... 600,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – załącznik nr 2 do uchwały
- 5) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton..... 500,00 zł
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – załącznik nr 3 do uchwały
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca..... 650,00 zł
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca..... 900,00 zł

§ 2. Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w 2013 roku albo nowszych określa się w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie..... 250,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie..... 405,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton..... 540,00 zł
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie

	z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.....	540,00 zł
3)	od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton.....	450,00 zł
4)	od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
a)	mniejszej niż 22 miejsca.....	585,00 zł
b)	równej lub większej niż 22 miejsca.....	810,00 zł

§ 3. Stawki podatku od środków transportowych o napędzie hybrydowym lub elektrycznym określa się w wysokości:

1)	od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie.....	200,00 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie.....	315,00 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton.....	420,00 zł
2)	od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.....	420,00 zł
3)	od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:	
a)	mniejszej niż 22 miejsca.....	455,00 zł
b)	równej lub większej niż 22 miejsca.....	630,00 zł

§ 4. Jeżeli środek transportowy spełnia jednocześnie warunki do zastosowania stawek, o których mowa w §2 i §3, stosuje się stawki określone w § 3.

§ 5. Traci moc Uchwała nr XXXIII/232/2012 Rady Miasta Marki z dnia 7 listopada 2012 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 7. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miasta Marki

Tomasz Paciorek

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIX/141/2015

Rady Miasta Marki

z dnia 18 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
(w złotych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
dwie osie			
12	13	250	300
13	14	300	400
14	15	400	550
15		550	1250
trzy osie			
12	17	600	750
17	19	650	800
19	21	700	850
21	23	750	1000
23	25	1000	1550
25		1000	1550
cztery osie i więcej			
12	25	750	850
25	27	800	1050
27	29	1050	1650
29	31	1650	2400
31		1650	2400

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIX/141/2015

Rady Miasta Marki

z dnia 18 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
(w złotych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
dwie osie			
12	18	400	550
18	25	600	700
25	31	750	900
31		1400	1900
trzy osie i więcej			
12	40	1250	1700
40		1700	2500

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIX/141/2015

Rady Miasta Marki

z dnia 18 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
(w złotych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
jedna oś			
12	18	400	500
18	25	500	600
25		650	750
dwie osie			
12	28	450	550
28	33	650	850
33	38	850	1300
38		1150	1700
trzy osie i więcej			
12	38	700	950
38		950	1300