



Miasto
Marki

Numer pisma: 2966/2/2023



RADNY MIASTA MARKI

Marki 07 lutego 2023 r.

Jarosław Jażdżik
Radny Miasta Marki

URZĄD MIASTA MARKI
KANCELARIA OGÓLNA
WPLYNĘŁO DNIA
2023-02-07
L. dz. 2966/2/2023
Zat.
Podpis: *Taliduro*

BRM
07.02.2023 *[signature]*

Pan Jacek Orych
Burmistrz Miasta Marki

za pośrednictwem

Pani Agnieszki Lużyńskiej
Przewodniczącej
Rady Miasta Marki

INTERPELACJA

w sprawie możliwości zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przy Szkole Podstawowej Nr 2 w Markach

Zwracam się do Pana Burmistrza z prośbą o udzielenie informacji w sprawie możliwości wprowadzenia zmian zwiększających bezpieczeństwo w okolicy Szkoły Podstawowej nr 2 przez instalację wyspowych progów zwalniających oraz dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego.

Sytuacja na przejściach dla pieszych w okolicy Szkoły Podstawowej nr 2 jest niezbyt bezpieczna i w moim przekonaniu wymaga szybkich i skutecznych działań. Zdarza się, że kierowcy przejeżdżając przed szkołą przekraczają dozwoloną prędkość co jest poważnym problem, jednak trzeba zauważyć, że samochody jadące z dozwoloną prędkością również stwarzają zagrożenie. Na przejściach dla pieszych w pobliżu szkoły zdarzają się niebezpieczne sytuacje, jednak najgorzej jest na przejściu przy ulicy Katowickiej, gdzie jest ich najwięcej. Przejście to jest słabo widoczne i oddalone od wejścia na teren szkoły, dlatego też wymaga dodatkowego oznakowania.

Na przejściu przez ulicę Szkolną przy skrzyżowaniu z ulicą Rodziewiczówny oświetlenie bezpieczne w ostatnim czasie ulega częstym awariom, a sytuacja na



Miasto
Marki

RADNY MIASTA MARKI

przejściu przez ulicę Rodziewiczówny z uwagi na geometrię skrzyżowania również nie należy do najbezpieczniejszych.

Najlepszym rozwiązaniem byłoby wybudowanie przejść i skrzyżowań z wyniesioną powierzchnią, jednak takie rozwiązanie wymagałoby projektowania, uzgodnień i decyzji, a to oznacza długi czas przygotowania i wykonania prac. Trzeba też wspomnieć o konieczności wykonania skutecznego odwodnienia, a to byłoby kolejnym elementem mającym wpływ na wydłużenie czasu inwestycji, nie wspominając o wysokich kosztach przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, dla jak najszybszego rozwiązania problemu i poprawy bezpieczeństwa uczennic i uczniów, proponowałbym zainstalowanie w okolicy szkoły progów wyspowych, które uspokoją ruch i zmuszą kierowców do zmniejszenia prędkości. Progi należałoby zainstalować na ulicy Szkolnej oraz Rodziewiczówny, choć w tym drugim przypadku z uwagi na usytuowany przy tej ulicy parking nie wiem czy będzie to możliwe, choć byłoby wskazane.

Również proponowałbym skuteczniejsze oznakowanie pionowe i poziome szkoły oraz wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h. Ograniczenie prędkości w miarę możliwości należałoby wdrożyć przy wszystkich szkołach publicznych w mieście.

Proszę też o skuteczną naprawę doświetlenia przejścia przez ulicę Szkolną przy skrzyżowaniu z ulicą Rodziewiczówny. Mam wrażenie, że zamontowany tam system nie spełnia swojego zadania oraz zbyt często ulega awariom. Zgłaszałem wielokrotnie, niestety naprawy nie są skuteczne i po usunięciu uszkodzenia oświetlenie działa bardzo krótko i ponownie ulega awarii.

Przejście przez ulicę Szkolną przy ulicy Katowickiej jest wyjątkowo niebezpieczne, dlatego niezależnie od wprowadzonych w tym miejscu zmian, dobrym rozwiązaniem byłoby zainstalowanie doświetlenia oraz świateł ostrzegawczych.

Szanowny Panie Burmistrzu z uwagi na ważkość problemu proszę o informacje, które z zaproponowanych rozwiązań będą możliwe do wykonania i kiedy mogło by to nastąpić?

Z wyrazami szacunku,

Jarosław Jażdżik

Radny Miasta Marki