



Miasto
Marki

B U R M I S T R Z M I A S T A M A R K I

CUW.2610.1.2023

Marki, 13 lipca 2023 r.

Pan Tomasz Paciorek
Radny Rady Miasta Marki
Za pośrednictwem
Pani Agnieszki Lużyńskiej
Przewodniczącej Rady Miasta Marki

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 27 czerwca 2023 roku (nr pisma 12001/6/2023) przekazaną przez Panią Agnieszkę Lużyńską – Przewodniczącą Rady Miasta Marki w dniu 4 lipca 2023 r. (nr pisma 12464/7/2023) w sprawie zwrotu kosztów za paliwo dla rodzica dziecka z niepełnosprawnością, przedstawiam następujące wyjaśnienia:

- 1) Z rodzicami dzieci posiadającymi orzeczenia o potrzebie kształcenia specjalnego, którzy dowożą dzieci do szkół lub ośrodków, w których dzieci z niepełnosprawnością realizują obowiązek szkolny lub obowiązek nauki, zawierane są na dany rok szkolny umowy o zwrot kosztów tego dowozu. W imieniu gminy zadania związane z dowozem tych uczniów realizowane są przez Centrum Usług Wspólnych w Markach.
- 2) Obsługa umów z rodzicami w roku szkolnym 2022/2023 była wyjątkowo utrudniona ze względu na to, że aż trzykrotnie zmieniane były zasady naliczania kosztów tego dowozu (ryczałt ustalany na podstawie ceny za 1 litr paliwa został zmieniony na ryczałt na podstawie stawki za 1 km, którą w ciągu roku zmieniono z 0,84 zł na 1,15 zł).
- 3) Uchwała Rady Miasta Marki ustalająca stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości 1,15 zł była podjęta w dniu 26 kwietnia 2023 r. Przyczyną późnego wprowadzenia projektu tej uchwały pod obrady Rady Miasta były trudności związane z długotrwałą nieobecnością w pracy dwóch pracowników Centrum Usług Wspólnych w Markach, którzy w ramach obowiązków służbowych zajmują





B U R M I S T R Z M I A S T A M A R K I

się sprawami dowozu dzieci z niepełnosprawnością. Podjęta przez Radę Miasta Marki Uchwała w tej sprawie, zawierała jednak zapis o wejściu w życie z mocą obowiązująca od dnia 17 stycznia 2023 r., który gwarantował rodzicom właściwą stawkę od tego dnia. Po upływie 14 dni od wejścia w życie w/w Uchwały Rady Miasta (opublikowano uchwałę w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego w dniu 8 maja 2023 r.) zostały podpisane z rodzicami stosowne aneksy do zawartych umów, w których uwzględniono nową stawkę za 1 km oraz dzień 17 stycznia 2023 r. od którego stawka ta obowiązywała.

- 4) Zwrot kosztów dowozu dziecka za miesiące maj i czerwiec 2023 r. został wypłacony po właściwej stawce czyli 1,15 za 1 km, na podstawie rachunków złożonych przez rodziców za miesiące maj i czerwiec 2023 r.
- 5) Kwoty stosownego wyrównania za miesiące styczeń, luty, marzec i kwiecień 2023 roku zostały wypłacone rodzicom do 30 czerwca 2023 roku. Wypłata powyższego wyrównania musiała zostać poprzedzona stosownym zwiększeniem planu finansowego Centrum Usług Wspólnych w Markach na sesji Rady Miasta w dniu 28 czerwca 2023 r. (kwota wyrównania wyniosła 37.615 zł).
- 6) Kwota wyrównania wypłaconego rodzicom nie uwzględniała odsetek. Umowa i aneksy zawarte z rodzicami nie zawierały takiego zapisu.
- 7) Na sesji Rady Miasta w dniu 31 sierpnia 2022 r. podczas obrad nad punktem związanym z projektem uchwały o ustaleniu ceny za 1 litr paliwa, padła ze strony osób prezentujących projekt uchwały miesięczna kwota zwrotu kosztów w wysokości ok. 200 zł, ale dotyczyła ona nie średniego kosztu dowozu dziecka, a przykładu dotyczącego dowozu dziecka przy dziennej drodze długości ok. 15 km ($20 \text{ dni} \times 15 \text{ km} = 300 \text{ km}$, średnie zużycie paliwa 9 l/100 km, zużycie miesięczne paliwa 27 litrów, cena za 1 litr 7,40 zł czyli $27 \times 7,40 \text{ zł} = 199,80 \text{ zł}$). W kwietniu 2022 r. średni koszt dowozu ucznia przy stawce za 1 litr paliwa w wysokości 5,52 zł wyniósł 443 zł (dowożonych było 18 uczniów). Natomiast w kwietniu 2023 r. średni koszt dowozu ucznia przy stawce 1,15 zł za 1 km wyniósł 918 zł (dowożonych było 36 uczniów). Zmiana zasad naliczania





Miasto
Marki

B U R M I S T R Z M I A S T A M A R K I

wysokości zwrotu kosztów dowozu oraz wzrost ceny paliwa spowodował w ciągu roku ponad 100% wzrost średniego kosztu dowozu jednego dziecka. Z uwagi na również dwukrotne zwiększenie liczby dowożonych przez rodziców dzieci z niepełnosprawnością, wydatki gminy na realizację tego zadania wzrosły czterokrotnie w porównaniu z rokiem 2022.

