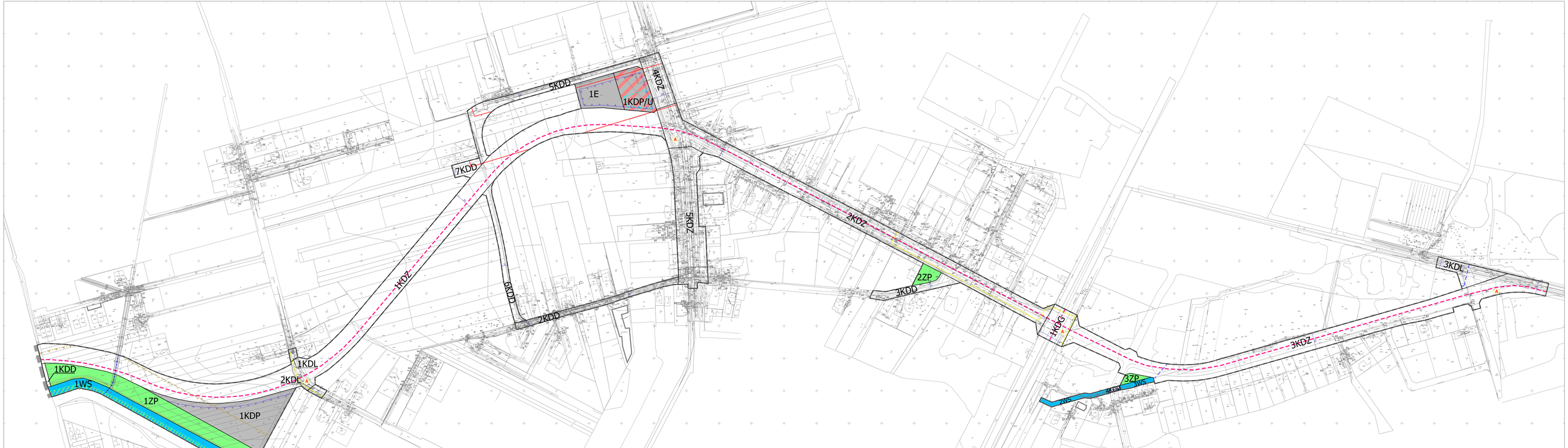

WYKRYS ZE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA MARKI

SKALA 1:10000

GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO PLANEM

OZNACZENIA

- drogi (ZDR,UK
- PU, PU1 - tereny produkcyjno - usługowo i techniczne
- RU - tereny rolnicze/rolno - usługowe

OZNACZENIA

oznaczenia stanowiące obowiązujące ustalenia planu

- granica obszaru objętego planem *
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania

przeznaczenie terenów określone za pomocą symboli literowych i liczbowych:

- 1KDP - teren parkingów
- 1KDP/U - teren parkingów i usług nieuciążliwych
- 1E - teren infrastruktury technicznej elektroenergetycznej
- 1ZP, 2ZP, 3ZP - tereny zieleni urządzonej
- 1WS, 2WS , 3WS - tereny wód powierzchniowych śródlądowych
- 1 KDG - teren drogi publicznej klasy głównej
- 1KDZ, 2KDZ, 3KDZ ,4KDZ, 5KDZ - tereny dróg publicznych klasy zbiorczej
- 1KDL , 2KDL, 3KDL - tereny dróg publicznych klasy lokalnej
- 1KDD, 2KDD, 3KDD, 4KDD, 5KDD, 6KDD, 7KDD - tereny dróg publicznych klasy dojazdowej
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obszar lokalizacji dominanty
- zwymiarowane odległości mierzone w metrach

oznaczenia granic obszarów ustanowionych na podstawie przepisów odrębnych :

- granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1 %
- granica obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10 %
- granica strefy 3 m od stopy wału przeciwpowodziowego
- granica strefy 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego

* Zasięg obszaru objętego planem w granicach sąsiadujących ma rysunku planu jest zgodny w z uzbrojeniem terenu GZWP nr 222, nr 215, I nr 215

oznaczenia informacyjne:

- granica Miasta Marki
- istniejące napowietrzne linie elektroenergetyczne wysokiego napięcia
- istniejące gazociągi średniego i podwyższonego ciśnienia.
- przebieg kanałów lub rowów
- orientacyjny przebieg linii tramwajowej lub metrobusu (BRT)
- orientacyjne strefy lokalizacji zespołów przystankowych

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla Trasy Mostu Północnego w Markach.

RYSUNEK PLANU
ZAŁĄCZNIK NR 1
DO UCHWAŁY NR .....
RADY MIASTA MARKI
z dnia .....

0 25 50 100 m

SKALA 1:1000