

Marki, 29.02.2024 r.

Daniel Kurek
Radny Miasta Marki

BRM
29.02.2024

URZĄD MIASTA MARKI
KANCELARIA OGÓLNA

WPŁYNĘŁO DNIA

2024 -02- 29

L.dz. RPW/10786/2024

Zaś.

Podpis

do Burmistrza Miasta Marki Sz. P. Jacka Orycha
na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Marki Sz. P. Agnieszki Lużyńskiej

INTERPELACJA



RPW/10786/2024 P
Data: 2024-03-01

w sprawie zwężenia wysepek zieleni
na skrzyżowaniu Słoneczna-Piłsudskiego
oraz na skrzyżowaniu Fabryczna-Piłsudskiego

Szanowny Panie Burmistrzu,

Na dwóch skrzyżowaniach znajdujących się w naszym mieście występuje problem zbyt wąskich pasów ruchu, który powoduje utrudnienia w komunikacji. Chodzi o 2 poniższe skrzyżowania:

- **Skrzyżowanie Słoneczna-Piłsudskiego** – poniżej zdjęcie ukazujące jak pojazd stojący na jednym pasie ruchu zajmuje sąsiedni pas ruchu powodując utrudnienia komunikacyjne:



- **Skrzyżowanie Fabryczna-Piłsudskiego** – poniżej zdjęcie ukazujące jak pojazd stojący na jednym pasie ruchu zajmuje sąsiedni pas ruchu powodując utrudnienia komunikacyjne:



Jak widać na powyższych zdjęciach w obu przypadkach występuje ten sam problem – pasy ruchu są na tyle wąskie, że pojazd stojący na jednym pasie ruchu zajmuje sąsiedni pas ruchu powodując utrudnienia komunikacyjne.

Urząd Miasta Marki - Biuro Rady

Wpłynęło dnia

Podpis

04.03.2024
Hleu

W obu przypadkach istnieje jednak czynnik, który można wyeliminować aby osiągnąć pozytywny skutek w postaci poszerzenia pasów ruchu w tych miejscach – tym czynnikiem są zbyt szerokie wysepki zieleni znajdujące się pomiędzy pasami ruchu prowadzącymi w przeciwnych kierunkach. Odpowiednie zwężenie tych wysepek może pozytywnie wpłynąć na przepustowość pasów ruchu w tych miejscach.

Na skrzyżowaniu Słoneczna-Piłsudskiego występuje liczny ruch pojazdów ciężarowych (TIR) ze względu na istniejące przy ul. Słonecznej i Okólnej przedsiębiorstwa, co powoduje częste problemy tego rodzaju. Na skrzyżowaniu Fabryczna-Piłsudskiego problem ten występuje nawet w przypadku aut osobowych.

Każda z omawianych ulic ma innego zarządcę. Jeżeli chodzi o zarządców omawianych dróg to są nimi odpowiednio:

- Miasto Marki – dla ul. Słonecznej
- Powiat Wołomiński – dla ul. Fabrycznej
- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie – dla Al. Piłsudskiego

W związku z powyższym zwracam się za pomocą niniejszej interpelacji w celu ustalenia istotnych dla tej sprawy kwestii.

Moje pytania/prośby:

1. Czy Burmistrz Miasta Marki uważa, że odpowiednie zwężenie wysepki zieleni na skrzyżowaniu Słoneczna-Piłsudskiego byłoby zasadne (czy przyniosło by to pozytywny efekt jeżeli chodzi o przepustowość)?
2. Jeżeli tak, to czy Burmistrz podejmie odpowiednie działania w celu wykonania zwężenia wysepki zieleni na skrzyżowaniu Słoneczna-Piłsudskiego?
3. Jeżeli nie, to dlaczego wg Burmistrza zwężenie wysepki zieleni na skrzyżowaniu Słoneczna-Piłsudskiego jest niezasadne?
4. Czy Burmistrz Miasta Marki uważa, że odpowiednie zwężenie wysepki zieleni na skrzyżowaniu Fabryczna-Piłsudskiego byłoby zasadne (czy przyniosło by to pozytywny efekt jeżeli chodzi o przepustowość)?
5. Jeżeli tak, to czy Burmistrz podejmie odpowiednie działania w celu wykonania zwężenia wysepki zieleni na skrzyżowaniu Fabryczna -Piłsudskiego i nawiąże w tej sprawie dialog z zarządcą/zarządcami drogi?
6. Jeżeli nie, to dlaczego wg Burmistrza zwężenie wysepki zieleni na skrzyżowaniu Fabryczna-Piłsudskiego jest niezasadne?

Z góry dziękuję za udzielenie merytorycznej i wyczerpującej informacji w niniejszej sprawie.
Bardzo proszę o odniesie się w odpowiedzi do konkretnych punktów i przywołania ich numeracji.

Z wyrazami szacunku,
Daniel Kurek
Radny Miasta Marki