

Projekt

DRUK NR 665

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MARKI**

z dnia 2018 r.

w sprawie wysokości opłat za korzystanie z systemu rowerowego „KołoMarek”

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2017 r. poz. 827) uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się opłatę inicjalną aktywującą konto zarejestrowanego użytkownika w systemie w wysokości 10,00 zł (słownie: dziesięć złotych).

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat za wypożyczenie roweru standardowego lub dziecięcego w ramach systemu „KołoMarek”;

- 1) Korzystanie z roweru w czasie do 20 minut jest bezpłatne,
- 2) Za korzystanie z roweru w czasie od 21 minut do 60 minut – 1,00 zł (słownie: jeden złotych),
- 3) Za korzystanie w drugiej godzinie – 3,00 zł (słownie: trzy złote),
- 4) Za korzystanie w trzeciej godzinie – 5,00 zł (słownie: pięć złotych),
- 5) Za korzystanie w czwartej godzinie i każdej następnej rozpoczętej – 7,00 zł (słownie: siedem złotych).



§ 3. Ustala się opłatę za przekroczenie 12 godzinnego czasu wypożyczenia wynoszącą 200,00 zł (słownie: dwieście złotych).

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.


Z up. BURMISTRZA
Andrzej Piętkowski
Zastępca Burmistrza

Naczelnik Wydziału
Planowania i Rozwoju

Małgorzata Czerwińska
Rada Prawny
Ma 48223

Andrzej Górski

SEKRETARZ MIASTA

Beata Orczyk

Uzasadnienie

Podjęcie uchwały o wysokości opłat za korzystanie z rowerów w systemie „KołoMarek” jest niezbędne do realizacji umowy na opracowanie i wdrożenie systemu rowerowego w mieście Marki, wraz z instalacją oraz usługą kompleksowej eksploatacji, konserwacji i zarządzania systemem, która została podpisana w dniu 14 sierpnia 2018 roku z firmą Nextbike Polska S.A. Zamawiający, którym jest Gmina Miasto Marki, winien określić wysokość taryfy za korzystanie z rowerów. Wprowadzana uchwałą wysokość opłat odpowiada taryfie ustalonej przez Radę Miasta Stołecznego Warszawy w drodze uchwały L/1223/2017 z dnia 8 czerwca 2017 roku w sprawie opłat za korzystanie z rowerów w ramach systemu Warszawski Rower Publiczny w m.st. Warszawie. Zrównanie opłat systemu mareckiego i warszawskiego zapewni integracyjność i kompatybilność obu systemów w sposób umożliwiający zarejestrowanemu użytkownikowi wypożyczenie i oddanie roweru zarówno w Markach, jak i w Warszawie bez konieczności przerejestrowywania.

Gmina Miasto Marki podpisała 4 kwietnia br. z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie list intencyjny dotyczący współpracy w zakresie integracyjności systemu mareckiego z warszawskim. Opłaty w systemie „KołoMarek” dotyczą rowerów standardowych i dziecięcych, ponieważ takie zostały wskazane w zamówieniu publicznym.

Informacje dotyczące systemu „KołoMarek”:

- 5 szt. stacji rowerowych, każda z liczbą 15 rowerów, łączna liczba w systemie 75 szt. (w tym 2 szt. rowerów dziecięcych)
- lokalizacje stacji zostały wybrane w oparciu o przeprowadzone konsultacje oraz analizę stanu własności terenu i jego dostępności w przestrzeni publicznej; pod wiaduktem S8, przy Urzędzie, Al. Marsz. J. Piłsudskiego róg ul. Wspólnej, Al. Marsz. J. Piłsudskiego róg ul. Legionowej, Pętla przy ul. Legionowej.
- nazwa systemu „KołoMarek” została wybrana w dniu 17 kwietnia br. w wyniku konkursu miejskiego.

z up. BURMISTRZA

Dariusz Pietrucha
Zastępca Burmistrza

Naczelnik Wydziału
Planowania i Rozwoju

Małgorzata Czerwińska