

**UCHWAŁA nr .....2018**  
**Rady Miasta Marki**  
**z dnia ..... roku**

**w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego pn. „Rozwój zintegrowanej sieci dróg rowerowych na terenie gmin: Marki, Ząbki, Zielonka, Kobylka, Wołomin, Radzymin, Nieporęt w ramach ZIT WOF”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku poz. 1875 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 28a ust. 1-3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jednolity Dz. U. z 2017 roku poz. 1376 z późniejszymi zmianami), Rada Miasta Marki uchwala co następuje:

**§ 1**

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego „Rozwój zintegrowanej sieci dróg rowerowych na terenie gmin: Marki, Ząbki, Zielonka, Kobylka, Wołomin, Radzymin, Nieporęt w ramach ZIT WOF” oraz zawarcie umowy o dofinansowanie.
2. Liderem projektu będzie Gmina Miasto Marki a Partnerami: Miasto Kobylka, Miasto Ząbki oraz Miasto Zielonka, Gmina Wołomin, Gmina Radzymin oraz Gmina Nieporęt.
3. Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-053/17 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

**§ 2**

Upoważnia się Burmistrza Miasta Marki do zawarcia umowy partnerskiej regulującej współpracę w ramach projektu, o którym mowa w § 1 ust. 1 uchwały.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ  
  
Jacek Orych

Naczelnik Wydziału  
Planowania i Rozwoju  
  
Małgorzata Czerwińska

Radca Prawny  
Ma 8223  
  
Andrzej Górski

SKARBNIA MIASTA  
  
Beata Orzech

**Uzasadnienie do projektu Uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego pn. „Rozwój zintegrowanej sieci dróg rowerowych na terenie gmin: Marki, Żąbki, Zielonka, Kobyłka, Wołomin, Radzymin, Nieporęt w ramach ZIT WOF”.**

Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Miasto Marki wynika z potrzeby ograniczenia emisji gazów cieplarnianych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego. Redukcja emisji CO<sub>2</sub> wskutek realizacji przedsięwzięcia będzie wynikać z ograniczenia indywidualnego ruchu pojazdów samochodowych i zastąpienia go innymi środkami transportu, o niższej lub zerowej emisji. Budowa dróg rowerowych wpłynie na zmniejszenie spalania paliw kopalnych i ograniczenie emisji gazów cieplarnianych wskutek umożliwienia korzystania z roweru jako środka transportu przez mieszkańców miasta oraz – poprzez budowę dróg rowerowych przy węzłach przesiadkowych – wskutek ułatwienia dostępu do komunikacji zbiorowej. Budowane w ramach przedsięwzięcia drogi rowerowe pełnić będą istotną rolę w pasażerskim transporcie aglomeracyjnym. W związku z powyższym, celowe jest tworzenie dróg rowerowych, których zadaniem będzie wspieranie osób, które chcą zamienić wysokoemisyjny transport samochodowy na niskoemisyjny transport rowerowy.

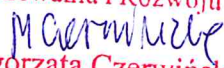
W powyższym celu zawiązано porozumienie, którego liderem jest Gmina Miasto Marki a Partnerami: Miasto Kobyłka, Miasto Żąbki oraz Miasto Zielonka, Gmina Wołomin, Gmina Radzymin oraz Gmina Nieporęt. Warunkiem realizacji Projektu jest zawarcie umowy partnerskiej przez powyżej wymienione strony.

Partnerstwo otrzymało dotację na realizację projektu „Rozwój zintegrowanej sieci dróg rowerowych na terenie gmin: Marki, Żąbki, Zielonka, Kobyłka, Wołomin, Radzymin, Nieporęt w ramach ZIT WOF”. (dalej: Projekt). Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-053/17 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

W ramach realizacji projektu wykonana zostanie dokumentacja projektowa, roboty budowlane dla dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz promocja przedsięwzięcia na obszarze siedmiu gmin Partnerstwa.

Uchwała w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Rozwój zintegrowanej sieci dróg rowerowych na terenie gmin: Marki, Żąbki, Zielonka, Kobyłka, Wołomin, Radzymin, Nieporęt w ramach ZIT WOF” jest niezbędnym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu, stąd jej przyjęcie jest w pełni uzasadnione i bezwzględnie potrzebne.

BURMISTRZ  
  
Jacek Orych

Naczelnik Wydziału  
Planowania i Rozwoju  
  
Małgorzata Czerwińska