

**Uzasadnienie do projektu Uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" przy ulicach Dużej i Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki”.**

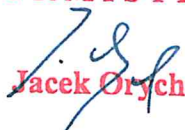
Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" na terenie Gminy Miasto Marki jest odpowiedzią na wyzwanie jakie stawia przed Warszawskim Obszarem Funkcjonalnym intensywność przepływów ludności. Warszawa jest miejscem pracy i nauki nie tylko dla osób zamieszkujących WOF, ale także dla mieszkańców bardziej oddalonych obszarów. Problemem dla WOF jest także niewystarczająca przepustowość obwodowego układu komunikacyjnego wokół Warszawy, zarówno w kontekście wyprowadzenia ze stolicy ruchu tranzytowego, jak i rozwoju komunikacji lokalnej pomiędzy gminami podwarszawskimi. Mimo wzrastającej popularności transportu zbiorowego nadal istotne znaczenie ma transport indywidualny, który powoduje znaczące obciążenie układu komunikacyjnego, co w konsekwencji negatywnie wpływa zarówno na poziom emisji zanieczyszczeń, jak i spadek poziomu jakości życia (potrzeba poświęcenia dłuższego czasu na podróż do pracy/na uczelnię/do domu z powodu korków). W związku z powyższym, celowe jest tworzenie parkingów w formule "Parkuj i Jedź", których zadaniem będzie wspieranie osób chcących zamienić transport indywidualny na publiczne środki komunikacji.

Gmina Miasto Marki otrzymała dotację na realizację projektu „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" przy ulicach Dużej i Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki” (dalej: Projekt). Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-011/16 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

W ramach realizacji projektu powstaną parkingi przy ul. Dużej i ul. Sportowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Parking przy ul. Dużej posiadać będzie 48 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych oraz co najmniej 30 miejsc parkingowych dla rowerów, natomiast w ramach parkingu przy ul. Sportowej powstaną 102 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych oraz co najmniej 42 miejsca parkingowe dla rowerów.

Uchwała w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" przy ulicach Dużej i Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki” jest niezbędnym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu, stąd jej przyjęcie jest w pełni uzasadnione i bezwzględnie potrzebne.

**BURMISTRZ**

  
**Jacek Orzech**

Naczelnik Wydziału  
Planowania i Rozwoju  
  
**Małgorzata Czerwińska**

**Uzasadnienie do projektu Uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego pn. „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF– etap I”.**

Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Miasto Marki wynika z potrzeby ograniczenia emisji gazów cieplarnianych na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego. Redukcja emisji CO<sub>2</sub> wskutek realizacji przedsięwzięcia będzie wynikać z ograniczenia indywidualnego ruchu pojazdów samochodowych i zastąpienia go innymi środkami transportu, o niższej lub zerowej emisji. Budowa dróg rowerowych wpłynie na zmniejszenie spalania paliw kopalnych i ograniczenie emisji gazów cieplarnianych wskutek umożliwienia korzystania z roweru jako środka transportu przez mieszkańców miasta oraz – poprzez budowę dróg rowerowych przy węzłach przesiadkowych – wskutek ułatwienia dostępu do komunikacji zbiorowej. Budowane w ramach przedsięwzięcia drogi rowerowe pełnić będą istotną rolę w pasażerskim transporcie aglomeracyjnym. W związku z powyższym, celowe jest tworzenie dróg rowerowych, których zadaniem będzie wspieranie osób, które chcą zamienić wysokoemisyjny transport samochodowy na niskoemisyjny transport rowerowy.

Partnerstwo otrzymało dotację na realizację projektu „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF – etap I” (dalej: Projekt). Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-009/16 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Liderem projektu jest Miasto Stołeczne Warszawa a Partnerami są Gmina Miasto Marki oraz Miasto Żąbki. Warunkiem realizacji Projektu jest zawarcie umowy partnerskiej przez powyższe wymienione strony.

W ramach realizacji projektu wykonana zostanie dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane dla drogi rowerowej wzdłuż ulicy Radzymińskiej (Miasto Stołeczne Warszawa oraz Gmina Miasto Żąbki) i alei Marszałka Józefa Piłsudskiego (Gmina Miasto Marki), od istniejącej drogi dla rowerów w rejonie skrzyżowania z ul. Karkonoszy w Warszawie do istniejącej drogi dla rowerów zlokalizowanej na działkach nr 102/15 i nr 105/6 w obrębie 5-14 w Markach (węzeł „Marki” w ciągu drogi ekspresowej S8) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (chodniki, łączniki do ulic lokalnych, sygnalizacja itp.).

Uchwała w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF– etap I” jest niezbędnym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu, stąd jej przyjęcie jest w pełni uzasadnione i bezwzględnie potrzebne.

BURMISTRZ

  
Jacek Orych

Naczelnik Wydziału  
Planowania i Rozwoju  
  
Małgorzata Czerwińska



**Uzasadnienie do projektu Uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego pn. „Blżej rynku pracy - Zintegrowany System Doradztwa Edukacyjno-Zawodowego ZIT WOF”.**

Potrzeba realizacji projektu wynika ze diagnozy problemów w obszarze doradztwa zawodowego przeprowadzonej na terenie Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego. Systemowym problemem wskazanym w powyższym dokumencie jest prowadzenie doradztwa edukacyjno-zawodowego przez osoby, które nie posiadają stosownych kwalifikacji w tym zakresie. Problemami dodatkowymi wskazanymi w diagnozie są niedostosowanie kształcenia młodzieży i szkolenia osób dorosłych do potrzeb rynku pracy oraz trudności w pozyskaniu partnerów z sektora biznesu i nauki, wspierających działania w zakresie rozwoju postaw przedsiębiorczych u młodzieży. Potrzebne jest przeszkolenie kadr w szkołach i zakup wyposażania do utworzenia Punktów Informacji i Kariery (PIK).

Partnerstwo otrzymało dotację na realizację projektu „Blżej rynku pracy - Zintegrowany System Doradztwa Edukacyjno-Zawodowego ZIT WOF” (dalej: Projekt). Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej X Edukacja dla rozwoju regionu, Działania 10.3 Doskonalenie zawodowe, Poddziałania 10.3.3 Doradztwo edukacyjno-zawodowe, konkursu zamkniętego nr RPMA.10.03.03-IP.01-14-019/16 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Liderem projektu będzie Miasto Stołeczne Warszawa a Partnerami: Uniwersytet Warszawski, Gmina Grodzisk Mazowiecki, Gmina Milanówek, Gmina Miasto Marki, Miasto Żąbki, Miasto Zielonka, Gmina Nadarzyn, Gmina Otwock, Gmina Miasto Pruszków, Gmina Łomianki. Warunkiem realizacji Projektu jest zawarcie umowy partnerskiej przez powyżej wymienione strony.

Uchwała w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Blżej rynku pracy - Zintegrowany System Doradztwa Edukacyjno- Zawodowego ZIT WOF” jest niezbędnym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu, stąd jej przyjęcie jest w pełni uzasadnione i bezwzględnie potrzebne.

BURMISTRZ  
*Jacek Orych*  
Jacek Orych

Naczelnik Wydziału  
Planowania i Rozwoju  
*Małgorzata Czerwińska*  
Małgorzata Czerwińska

**Uzasadnienie do projektu Uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego pn. „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF”**

Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Miasto Marki wynika z potrzeby ograniczenia emisji gazów cieplarnianych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego. Redukcja emisji CO<sub>2</sub> wskutek realizacji przedsięwzięcia będzie wynikać z ograniczenia indywidualnego ruchu pojazdów samochodowych i zastąpienia go innymi środkami transportu, o niższej lub zerowej emisji. Budowa dróg rowerowych wpłynie na zmniejszenie spalania paliw kopalnych i ograniczenie emisji gazów cieplarnianych wskutek umożliwienia korzystania z roweru jako środka transportu przez mieszkańców miasta oraz – poprzez budowę dróg rowerowych przy węzłach przesiadkowych – wskutek ułatwienia dostępu do komunikacji zbiorowej. Budowane w ramach przedsięwzięcia drogi rowerowe pełnić będą istotną rolę w pasażerskim transporcie aglomeracyjnym. W związku z powyższym, celowe jest tworzenie dróg rowerowych, których zadaniem będzie wspieranie osób, które chcą zamienić wysokoemisyjny transport samochodowy na niskoemisyjny transport rowerowy.

W powyższym celu zawiązано porozumienie, którego Liderem jest Gmina Miasto Marki a Partnerami: Miasto Kobyłka, Miasto Ząbki, Miasto Zielonka. Warunkiem realizacji Projektu jest zawarcie umowy partnerskiej przez powyżej wymienione strony.

Partnerstwo otrzymało dotację na realizację projektu „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF – etap I” (dalej: Projekt). Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-009/16 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

W ramach realizacji projektu wykonana zostanie dokumentacja projektowa, roboty budowlane dla dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz promocja przedsięwzięcia na obszarze czterech gmin Partnerstwa.

Uchwała w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF” jest niezbędnym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu, stąd jej przyjęcie jest w pełni uzasadnione i bezwzględnie potrzebne.

BURMISTRZ

  
Jacek Orych