



BURMISTRZ MIASTA MARKI

Marki, 25 września 2018 roku

WID.7226.5.2018/2

Pan Daniel Kurek

Radny Miasta Marki

za pośrednictwem:

Pan Michał Jaroch

Przewodniczący Rady Miasta Marki

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego z dnia 29 sierpnia 2018 roku w sprawie stanu zaawansowania prac zmierzających do powstania prawoskrętu z ulicy Małachowskiego, informuję, co następuje:

1. Uchwała nr XLV/364/2017 z dnia 24 maja 2017 roku Rada Miasta Marki wyraziła zgodę na odpłatne nabycie do zasobu nieruchomości gminnych, prawa użytkowania wieczystego niezabudowanej nieruchomości gruntowej oznaczonej w ewidencji gruntów miasta Marki jako działka nr ewid. 22/6 o pow. 502 m², w obrębie 3-03.
2. 6 lipca 2017 roku zawarty został akt notarialny na mocy, którego Gmina Miasto Marki stała się właścicielem przedmiotowej nieruchomości.
3. Na zlecenie Gminy Miasto Marki sporządzono Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) na budowę dróg rowerowych w Al. Piłsudskiego, który zawierał budowę prawoskrętu z ulicy Małachowskiego w Al. Piłsudskiego.
4. W toku prowadzonych negocjacji z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Administracji w sprawie rozszerzenia istniejącego zakresu remontu Alei Piłsudskiego, podjęto próbę uwzględnienia budowy prawoskrętu w ramach istniejącego projektu GDDKiA, zleconego do realizacji konsorcjum wykonującego obwodnicę Marek.





BURMISTRZ MIASTA MARKI

Niestety ze względu na bardzo duże koszty zaprezentowane przez wykonawcę, Gmina Miasto Marki odstąpiła od podpisania porozumienia.

5. Istniejące PFU zostało wykorzystane jako podstawa do wniosku o dofinansowanie dla budowy dróg rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych WOF. Wniosek o dofinansowanie został pozytywnie rozpatrzony, co zaowocowało przyznaniem dotacji na budowę dróg rowerowych (wzdłuż części Al. Piłsudskiego), w tym przebudowę skrzyżowania z ul. Małachowskiego uwzględniającego budowę prawoskrętu.
6. Aktualnie Gmina Miasto Marki jest na etapie przygotowania i kompletowania wszelkich niezbędnych dokumentów pozwalających na przygotowanie dokumentacji przetargowej. Uzyskanie pełnej dokumentacji możliwe będzie po zakończeniu remontu Alei Piłsudskiego, ponieważ w związku z wymianą nawierzchni zmieni się niweleta drogi. Ponadto informuję, że uzgodnienie założeń modernizacji skrzyżowania Alei Piłsudskiego z ulicą Małachowskiego konieczne będzie z nowym zarządcą drogi, czyli Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich (MZDW), który przejmie zarządzanie Aleją Piłsudskiego po zakończeniu remontu realizowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Do czasu formalnego przekazania Alei Piłsudskiego pod zarząd MZDW uzgodnienie zakresu przebudowy skrzyżowania nie jest możliwe.
7. Gmina Miasto Marki do uzgodnień z MZDW w sprawie realizacji tej inwestycji przystąpi niezwłocznie po zakończeniu remontu Alei Piłsudskiego, dlatego też wskazanie konkretnego terminu przygotowania projektu uzależnione jest od sprawnego przeprowadzenia remontu głównej arterii w Markach.


Zap. BURMISTRZA
Dariusz Pietrucha
Zastępca Burmistrza

