

PROTOKÓŁ Nr 19
z XIX nadzwyczajnej sesji Rady Miasta Marki,
która odbyła się w dniu 11 stycznia 2012 roku

O godzinie 17³⁰ XIX nadzwyczajną sesję Rady Miasta Marki otworzył Przewodniczący Rady Marcin Piotrowski, przywitał wszystkich obecnych i stwierdził quorum (listy obecności radnych oraz zaproszonych gości stanowią załącznik nr 1 do protokołu; nieobecna radna D. Świączkowska).

Przewodniczący Rady poinformował, że sesja zwołana została na wniosek radnych (wniosek stanowi załącznik nr 2 do protokołu).

Porządek obrad doręczony radnym przedstawiał się następująco:

1. Otwarcie sesji.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmian do porządku obrad.
4. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska przez Radę Miasta Marki w sprawie aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Pkt 3. Rozpatrzenie wniosków w sprawie zmian do porządku obrad.

Nie zgłoszono wniosków w sprawie zmian porządku obrad.

Pkt 4. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska przez Radę Miasta Marki w sprawie aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015.

Projekt uchwały z opinią prawną stanowi załącznik nr 3 do protokołu (Druk nr 165).

W imieniu wszystkich radnych, radny Jacek Orych, przedstawił projekt uchwały; powiedział, że projekt uchwały został przygotowany, ponieważ pojawiły się realne środki, które mogą być wykorzystane na budowę obwodnicy Marek i będzie aktualizowany Programu Budowy Dróg Krajowych; stanowisko zawiera wniosek o przeniesienie zadania 17 i 18, czyli od węzła Marki do węzła Drewnica i od węzła Drewnica do węzła Radzymin, do załącznika nr 1 i wówczas budowa byłaby przewidziana w latach 2011-2015; 2 grudnia 2011 roku została wydana decyzja środowiskowa, która została oprotestowana, ale ma rygor natychmiastowej wykonalności; w stanowisku zawarte są informacje o natężeniu ruchu w Markach na poziomie 58 tysięcy pojazdów na dobę – zakładano, że taki ruch będzie dopiero w 2015 roku; nowym elementem jest też modernizacja odcinka węzeł Modlińska węzeł Powązkowska – przetarg jest już ogłoszony, a ukończenie zadania przewidywane jest w 2014 roku; wówczas od Warszawy do Białegostoku tylko Marki nie będą miały obwodnicy miasta; najważniejsze jest zwrócenie uwagi, że zaoszczędzone środki, GDDKiA powinna przeznaczyć na budowę obwodnicy Marek.

Pan Szczepan Ostasz, ze Stowarzyszenia Marki 2020, powiedział, że 2 grudnia 2011 roku została wydana decyzja środowiskowa dla odcinka Drewnica – Radzymin, co powoduje że wszelkie prace mogą być wykonywane niezależnie od odwołań; rozporządzenie, na podstawie którego została wydana ta decyzja ma uzgodnienia wyższej instancji, więc trudno będzie ją uchylić; odcinek Marki – Drewnica ma już prawomocną decyzję i jest już zakończone projektowanie tego odcinka; w ramach obecnie wykonywanych inwestycji Programu Budowy

Dróg Krajowych jest ok. 2,7 miliarda złotych oszczędności i w związku z tym należy wykazać, że budowa obwodnicy Marek powinna być priorytetem; na naszą korzyść działa także fakt, iż w grudniu 2011 roku został ogłoszony przetarg na modernizację odcinka od Powązek do Modlińskiej wraz z mostem Grota Roweckiego; środki unijne muszą być wydatkowane do końca 2015 roku; kluczową rzeczą jest wpisanie zadania do Programu Budowy Dróg Krajowych do załącznika nr 1 – zadania do realizacji na bieżąco; Marki zostały wpisane w załączniku nr 2, czyli do realizacji po 2013 roku; Program Budowy Dróg Krajowych będzie aktualizowany i stąd nasze starania o przeniesienia obwodnicy Marek do załącznika nr 1.

Komisja Budżetowo – Gospodarcza pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Burmistrz Janusz Werczyński pozytywnie zaopiniował projekt uchwały, nie wnosząc żadnych uwag. Opinia stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Burmistrz wyraził uznanie dla autorów projektu uchwały; dodał również, że kontaktował się w tej sprawie z przedstawicielami GDDKiA; wprawdzie uzyskał informacje, że nie ma sygnałów o zamiarze dokonywania zmian w Programie Budowy Dróg Krajowych, jednak informacje o oszczędnościach powinny budzić naszą czujność i nie ulegać wątpliwości, że powinniśmy korzystać z każdej nadarzającej się okazji, żeby przypominać o problemie; Burmistrz podkreślił, że budowa obwodnicy Marek to jedna z tych spraw, pod którą podpisują się wszyscy.

Radna Powiatu Wołomińskiego Sylwia Matusiak, z upoważnienia Posła na Sejm Jacka Sasina, który nie mógł przybyć na sesję, poinformowała, że pan Poseł podejmuje działania na rzecz przyspieszenia budowy obwodnicy Marek, m.in. wystosował interpelację do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Sławomira Nowaka, w której sformułował następujące pytania: „... czy możliwe jest przeznaczenie oszczędności, które się pojawiły na budowę obwodnicy Marek jeszcze w tym roku? czy istnieje możliwość nowelizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2012 i przeniesienie inwestycji związanej z budową obwodnicy Marek z załącznik nr 2 do załącznika nr 1 Programu Budowy Dróg Krajowych?”

W tym punkcie porządku obrad dyskusja nie została podjęta.

Przewodniczący Rady Marcin Piotrowski zarządził głosowanie w sprawie podjęcia uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska przez Radę Miasta Marki w sprawie aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015.

Głosowanie

za podjęciem uchwały – 20

przeciw – 0

wstrzymujących się – 0

Uchwała została podjęta jednogłośnie, otrzymała nr XIX/134/2012 i stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Pkt 5. Zamknięcie posiedzenia.

O godzinie 18¹⁵ Przewodniczący Rady Marcin Piotrowski zamknął XIX nadzwyczajną sesję Rady Miasta Marki.

Główny specjalista
mgr inż. Andrzej Wincberg

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Marki
Marcin Piotrowski