



Burmistrz Miasta Marki

Marki, dnia 22 listopada 2012 roku.

BM.150.48.2012

Pan

Michał Jaroń

Radny

Rady Miasta Marki

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 25 października 2012 roku, która wpłynęła za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Marki w dniu 30 października 2012 roku uprzejmie informuję, że zasady zmiany kategorii dróg z uwagi na funkcje w sieci drogowej są uregulowane przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami). Zgodnie z art. 6a ust. 1 cytowanej wyżej ustawy do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Zgodnie z art. 10 ustawy o drogach publicznych organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia jej do odpowiedniej kategorii. Pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii. Pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi

z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

Propozycja zmiany kategorii ul. Ząbkowskiej – od granicy z miastem Ząbki do ul. Fabrycznej, ul. Sosnowej – od Alei Marszałka Józefa Piłsudskiego do skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki i ul. Tadeusza Kościuszki – od skrzyżowania z ul. Sosnową do granic z miastem stołecznym Warszawa jest zgodna z zapisami cyt. wyżej ustawy. Ulice Sosnowa i Kościuszki w przypadku zmiany kategorii byłyby przedłużeniem należącej do kategorii drogi powiatowej ulicy Lewandów w dzielnicy Warszawa Białoleka, natomiast ulica Ząbkowska byłaby przedłużeniem należącej do kategorii drogi powiatowej ulicy Szpitalnej w Ząbkach dając w ten sposób połączenie dwóch miast drogą powiatową.

Nie jestem w stanie precyzyjnie określić kosztów bieżącego utrzymania wyszczególnionych wyżej ulic w ciągu ostatnich dwóch lat. Nie prowadzimy rejestrów wydatków uwzględniających poniesione koszty w odniesieniu do każdej z ulic. Należy pamiętać, że koszty te obejmują między innymi: remonty cząstkowe nawierzchni jezdni i chodników, oznakowanie poziome i pionowe, zakup energii elektrycznej – oświetlenie ulic, zimowe utrzymanie, sprzątanie itp.

W przypadku zmiany kategorii wymienionych wyżej dróg na terenie naszego miasta obowiązki zarządcy drogi wynikające z art. 20 ustawy o drogach publicznych w odniesieniu do tych ulic sprawowane będą przez Starostę Powiatu Wołomińskiego. Kwestię finansowania oświetlenia dróg regulują przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 roku Nr 89, poz. 625, z późniejszymi zmianami). Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 2 i 3 tej ustawy do zadań własnych gminy w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną, ciepło i paliwa gazowe należy planowanie oświetlenia miejsc publicznych i dróg znajdujących się na terenie gminy oraz finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych znajdujących się na

terenie gminy. Przez finansowanie oświetlenia ustawa Prawo energetyczne rozumie finansowanie kosztów energii elektrycznej pobranej przez punkty świetlne oraz koszty ich budowy i utrzymania (art. 3 pkt 22 ustawy). Przy czym finansowanie oświetlenia dróg publicznych przez gminę obejmuje wszystkie drogi publiczne, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, w rozumieniu przepisów o autostradach płatnych. Za utrzymanie pozostałych urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanych w pasie drogowym omawianych ulic odpowiedzialny będzie właściciel lub zarządca tych urządzeń.

Zasady odpowiedzialności za ewentualne usterki w związku z budową kanalizacji deszczowej i sanitarnej nie ulegną zmianie. Ponosić ją będzie właściciel tych urządzeń – w tym wypadku Wodociąg Marecki Sp. z o.o. W przypadku zmiany kategorii omawianych ulic pełna dokumentacja dotycząca zajęcia pasa drogowego, urządzeń umieszczonych w pasach drogowych, w tym również protokoły odbiorów pasa drogowego zostanie przekazana nowemu zarządcy dróg.

Progi zwalniające na ul. Ząbkowskiej zostały wybudowane po uzyskaniu zgody Starosty Powiatu Wołomińskiego jako organu zarządzającego ruchem. Uważam, że budowa progów zwalniających, a następnie ich demontaż byłaby przejawem niegospodarności, dlatego będziemy oczekiwali, że po zmianie kategorii drogi nowy jej zarządca utrzyma istniejącą organizację ruchu w zakresie obecnej lokalizacji 8-miu progów zwalniających.

Uprzejmie informuję, że ul. Fabryczna nigdy nie należała do kategorii gminnych dróg publicznych. W ciągu ostatnich 5 lat miasto nie partycypowało w kosztach utrzymania ulicy Fabrycznej w Markach.

Łęczę wyrazu szacunku
Jacek Wietayński

Do wiadomości:

Rada Miasta Marki