



Burmistrz Miasta Marki

Marki, dnia 17 marca 2011 roku.

BM.150/6/2011

Pan

Paweł Pniewski

Radny

Rady Miasta Marki

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 1 marca 2011 roku złożoną w kancelarii Urzędu Miasta Marki w dniu 3 marca 2011 roku, w sprawie remontów częściowych nawierzchni jezdni ulic Okólnej i Sosnowej w Markach uprzejmie informuję, że roboty te były wykonywane przy użyciu betonu asfaltowego oraz asfaltu lanego. Ze względu na niesprzyjające warunki atmosferyczne, w grudniu 2010 roku nie wykonywaliśmy żadnych robót związanych z remontami nawierzchni dróg. Roboty przy użyciu betonu asfaltowego były wykonywane w drugiej połowie stycznia oraz w pierwszej dekadzie lutego 2011 roku. Czas ich trwania oraz ich wartość ilustruje poniższa tabela.

Styczeń		Luty	
Dzień	Wartość	Dzień	Wartość
17	1384,00	1	2020,00
18	2196,00	3	2736,00
19	2768,00	4	3692,00
20	1344,00	7	1728,00
21	1940,00	Łącznie	10176,00
22	1920,00		
31	3180,00		
Łącznie	14732,00		

Naprawy nawierzchni ul. Okólnej i Sosnowej przy użyciu asfaltu lanego ograniczały się do zabezpieczenia wyrw w jezdniach zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego. Roboty były wykonywane w dniach 1 i 8 lutego 2011 roku i pochłonęły łącznie 3.400 złotych.

Z uwagi na skalę koniecznych do wykonania prac w możliwie krótkim czasie, roboty prowadzone były przez dwie firmy, z których jedna wybrana została w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego, natomiast drugiej firmie wykonanie robót zlecono w trybie pozaustawowym.

Napraw cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg na terenie naszego miasta – w tym również ulic: Okólnej i Sosnowej w powyższym okresie wykonywane były przez pracowników Zakładu Usług Komunalnych także mieszanką mineralno-asfaltową TARCAN-MIX do stosowania „na zimno”. W omawianym okresie zakupiono 9 ton mieszanki o wartości 7.184,43 złotych. Nie jest możliwe precyzyjne określenie wartości oraz dat wykonywanych prac w odniesieniu do omawianych ulic.

Dokumentacja projektowa przebudowy wlotu skrzyżowania ul. Sosnowej z Al. Piłsudskiego została zlecona w dniu 4 października 2010 roku w ramach umowy 3420/544/2010. Wykonawcą jest Instytut Badawczy Dróg i Mostów z siedzibą w Warszawie ul. Instytutowa 1. Termin wykonania przedmiotu umowy został określony na dzień 31 grudnia 2010 roku, a następnie przedłużony do 31 marca 2011 roku. Przyczyną przedłużenia terminu opracowania dokumentacji są przedłużające się uzgodnienia w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Koszt dokumentacji to 12.810 złotych brutto.

BURMISTRZ
Janusz Werczyński
Janusz Werczyński