



Burmistrz Miasta Marki

Marki, dnia 6 sierpnia 2013 roku.

BM.150.22.2013

Pan

Arkadiusz Werelich

Radny

Rady Miasta Marki

Szanowny Panie!

W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 8 lipca 2013 roku, przesłaną przez Przewodniczącego Rady Miasta Marki w dniu 23 lipca 2013 roku, uprzejmie informuję, że uruchomiony na początku na początku lipca pilotażowy program budowy monitorowanych, ogólnodostępnych i bezpłatnych parkingów rowerowych Bike & Ride ma na celu ułatwienie mieszkańcom miasta poruszanie się po Markach. Montaż profesjonalnych stojaków rowerowych usytuowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków autobusowych, to rozwiązanie integrujące komunikację publiczną z rowerami. System taki zwiększa kilkakrotnie zasięg oddziaływania komunikacji miejskiej, do której dotarcie, dzięki rowerom, jest szybsze i możliwe z większych dystansów.

Rozwiązanie to sprawdziło się w wielu miastach Polski i Europy i wszystko wskazuje na to, że sprawdza się również w Markach.

W pierwszej kolejności zostały wybrane trzy lokalizacje: na ulicy Wczasowej w Strudze, na alei Piłsudskiego przy Urzędzie Miasta oraz na rogu ulicy Kościuszki i ulicy Sosnowej. Parkingi zostały jednolicie oznakowane oraz wyposażone w stojaki typu „Amsterdam”, które gwarantują solidne zabezpieczenie przeciw-kradzieżowe. Ponadto obiekty te są objęte całodobowym miejskim monitoringiem wizyjnym. Rozwiązanie takie radykalnie zmniejsza ryzyko kradzieży pojazdu. Warunkiem lokalizacji parkingów w danym miejscu było prawo Miasta Marki do dysponowania gruntem.

Organizacja przestrzeni publicznej, której elementem są nowe parkingi rowerowe, w założeniu ma objąć swoim zasięgiem miejskie targowisko, obiekty sportowe oraz placówki oświatowe. W planie budżetu miasta Marki na 2013 rok nie zabezpieczono jednak osobnych środków inwestycyjnych na rozwój systemu Bike & Ride. Dotychczasowe działania w tym zakresie są realizowane w ramach promocji miasta.

O potrzebie wprowadzenia systemu Bike & Ride w Markach świadczy masowy udział mieszkańców w ogłoszonych na początku lipca konsultacjach społecznych. Na apel w sprawie zgłaszania nowych lokalizacji parkingów, w ciągu pierwszych dwóch tygodni, otrzymaliśmy ponad sześćdziesiąt propozycji. Sygnały napływające do Urzędu Miasta Marki, jednoznacznie wskazują, że kolejny parking powinien zostać uruchomiony przy pętli autobusowej na ulicy Dużej.

Całkowity koszt urządzenia wykonanych dotąd parkingów rowerowych wyniósł 6.661,45 zł. Z czego 4.938,45 zł wydaliśmy na zakup 25 sztuk ocynkowanych i pomalowanych stojaków rowerowych typu „Amsterdam” wraz z kotwami do mocowania, **123 zł na transport stojaków i 1.600 zł na opracowanie graficzne i wykonanie znaków Bike & Ride wraz ze słupkami i**

transportem. Bieżące funkcjonowanie parkingów nie generuje dodatkowych kosztów.

Łucja Maryja Waculik
Janina Węgrzyńska

Do wiadomości:

Rada Miasta Marki

