

Tadeusz Skłodowski
radny
Rady Miasta Marki

Marki, dnia 27.02.2010 r.

BRM/XD
4.03.2010

URZĄD MIASTA MARKI
KANCELARIA OGÓLNA
WPŁYNEŁO DNIA
- 3 MAR. 2010
L. dz. 2477
Zaś.
Podpis

Burmistrz
Miasta Marki

Interpelacja

Zwracam się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie powodu znacznego utrudnienia ruchu na ulicy Karłowicza szczególnie na odcinku między ulicą Pomnikową, a ulicą Grunwaldzką.

W odpowiedzi na interpelację proszę o wyjaśnienie następujących zagadnień:

- dlaczego ulica Karłowicza na wspomnianym odcinku oraz na skrzyżowaniu z Pomnikową jest tak wąska, że nie przejadą obok siebie dwa samochody. Jakie decyzje administracyjne spowodowały tę sytuację.
- dlaczego wykonując odwodnienie ulicy Pomnikowej w tym rejonie stworzono rozwiązanie komunikacyjne na obcym gruncie, traktując jednocześnie ulicę Karłowicza na tym odcinku jako nieprzydatną do ruchu, co objawiało się pominięciem utwardzenia około 1 m2 ulicy czyniąc ją nieprzejezdną i zagrażającą bezpieczeństwu ruchu.
- co spowodowało konieczność wycofania się miasta z przyjętego rozwiązania komunikacyjnego w tym rejonie.
- jakie miasto podejmie działania, aby ulica Karłowicza została doprowadzona do parametrów, które przewiduje plan przestrzennego zagospodarowania. Jaki będzie koszt tych zmian.

Tadeusz Skłodowski



Original XXVII sesja
08.03.2010

BRM.0057/5/2010