

Marki, dnia 30 czerwca 2008 roku.

Janusz Werczyński
Burmistrz
Miasta Marki

BM 0717/61/2008

Paweł Chojnowski
Radny
Rady Miasta Marki

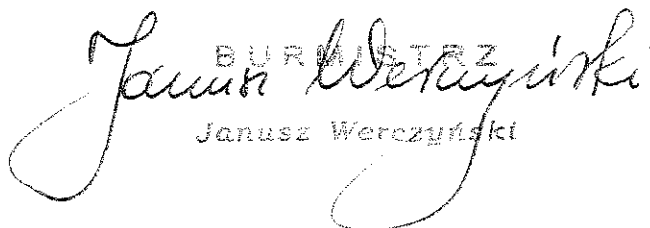
W odpowiedzi na Pańską interpelację z dnia 18 czerwca 2008 roku uprzejmie informuję, że przerwa w nagraniu przebiegu XVIII zwyczajnej sesji Rady Miasta Marki, która odbyła się w dniu 14 maja 2008 roku wynikała z trwającego kilkanaście minut braku zasilania aparatury rejestrującej dźwięk). Urządzenie rejestrujące zasilane jest akumulatorem, który w trakcie trwania sesji wyczerpał się. W związku z powyższym wydarzeniem na jednym z forów internetowych pojawiły się pomówienia dotyczące rzekomego manipulowania i cenzurowania nagrań z sesji Rady Miasta Marki oraz wycinania z nich niewygodnych pytań lub ich zakłócania. W związku z tym wydałem oświadczenie, w którym stwierdziłem, że nagrania te publikowane są w całości, bez żadnych skrótów lub innych ingerencji w integralność materiału dźwiękowego.

Wejście w życie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr.80 poz. 721 z późniejszymi zmianami) uprościło procedury związane z przygotowaniem inwestycji drogowych. Fundamentalne znaczenie ma decyzja o lokalizacji drogi, której najistotniejszym skutkiem jest zatwierdzenie podziału nieruchomości wydzielającego grunty przeznaczone pod drogę. Grunty te z chwilą uprawomocnienia decyzji stają się własnością zarządcy drogi. O wydanie decyzji lokalizacji drogi może ubiegać się jej zarządca.

Budowa skrzyżowania Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego i ul. Generała Zajączka ściśle wiąże się z przebudową Al. Piłsudskiego (drogi krajowej nr 8) na odcinku kilkuset metrów. Teren, na którym może być zlokalizowane skrzyżowanie w całości znajduje się w pasie drogi krajowej nr 8, którą zarządza Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Do instytucji tej należy więc prawna inicjatywa w sprawie budowy skrzyżowania. Nie wyklucza to oczywiście zabiegów władz miasta Marki o podjęcie przez Generalną Dyрекję stosownych działań. Nasze starania podjęte w tej sprawie przed kilku laty nie przyniosły spodziewanych rezultatów.

Trudno obecnie ocenić zainteresowanie powyższej instytucji uruchomieniem procedury, której skutkiem będzie konieczność uruchomienia inwestycji o wartości kosztorysowej co najmniej kilku milionów złotych. Należy pamiętać, że Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego po wybudowaniu drogi ekspresowej nr 8 (obwodnica Marek i Radzymina) stanie się drogą wojewódzką lub powiatową. W najbliższych dniach ponownie wystąpię do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w tej sprawie.

Do wiadomości:
Rada Miasta Marki


BURMISTRZ
Janusz Werczyński

oryginał XX sesje RMM

BRM.0054/3/2008