

UCHWAŁA nr XXXVIII/277/2016
Rady Miasta Marki
z dnia 21 grudnia 2016 roku

w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego pn. „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 446 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 28a ust. 1-3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 383 z późniejszymi zmianami), Rada Miasta Marki uchwała co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF”.
2. Liderem projektu będzie Gmina Miasto Marki a Partnerami: Miasto Kobyłka, Miasto Ząbki oraz Miasto Zielonka.
3. Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-009/16 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

§ 2

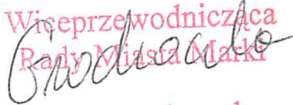
Upoważnia się Burmistrza Miasta Marki do zawarcia umowy partnerskiej regulującej współpracę w ramach projektu, o którym mowa w § 1 ust. 1 uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Marki

Anna Grochowska

Uzasadnienie do projektu Uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu partnerskiego pn. „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF”

Budowa dróg rowerowych na terenie Gminy Miasto Marki wynika z potrzeby ograniczenia emisji gazów cieplarnianych Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego. Redukcja emisji CO₂ wskutek realizacji przedsięwzięcia będzie wynikać z ograniczenia indywidualnego ruchu pojazdów samochodowych i zastąpienia go innymi środkami transportu, o niższej lub zerowej emisji. Budowa dróg rowerowych wpłynie na zmniejszenie spalania paliw kopalnych i ograniczenie emisji gazów cieplarnianych wskutek umożliwienia korzystania z roweru jako środka transportu przez mieszkańców miasta oraz – poprzez budowę dróg rowerowych przy węzłach przesiadkowych – wskutek ułatwienia dostępu do komunikacji zbiorowej. Budowane w ramach przedsięwzięcia drogi rowerowe pełnić będą istotną rolę w pasażerskim transporcie aglomeracyjnym. W związku z powyższym, celowe jest tworzenie dróg rowerowych, których zadaniem będzie wspieranie osób, które chcą zamienić wysokoemisyjny transport samochodowy na niskoemisyjny transport rowerowy.

W powyższym celu zawiązано porozumienie, którego Liderem jest Gmina Miasto Marki a Partnerami: Miasto Kobyłka, Miasto Ząbki, Miasto Zielonka. Warunkiem realizacji Projektu jest zawarcie umowy partnerskiej przez powyżej wymienione strony.

Partnerstwo otrzymało dotację na realizację projektu „Rozwój sieci tras rowerowych Warszawy w ramach ZIT WOF – etap I” (dalej: Projekt). Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-009/16 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

W ramach realizacji projektu wykonana zostanie dokumentacja projektowa, roboty budowlane dla dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz promocja przedsięwzięcia na obszarze czterech gmin Partnerstwa.

Uchwała w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Zintegrowana sieć ścieżek rowerowych na terenie gmin Marki, Ząbki, Zielonka, Kobyłka w ramach ZIT WOF” jest niezbędnym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu, stąd jej przyjęcie jest w pełni uzasadnione i bezwzględnie potrzebne.