

UCHWAŁA nr XXXVIII/274/2016
Rady Miasta Marki
z dnia 21 grudnia 2016 roku

w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" przy ulicach Dużej i Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki.”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 446 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 28a ust. 1-3 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 roku o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 383 z późniejszymi zmianami), Rada Miasta Marki uchwala co następuje:

§ 1

1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasto Marki do realizacji projektu „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" przy ulicach Dużej i Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki.”.
2. Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-011/16 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

§ 2

Upoważnia się Burmistrza Miasta Marki do zawarcia umowy partnerskiej regulującej współpracę w ramach projektu, o którym mowa w § 1 ust. 1 uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Rady Miasta Marki

Anna Grochowska

Uzasadnienie do projektu Uchwały w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" przy ulicach Dużej i Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki”.

Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" na terenie Gminy Miasto Marki jest odpowiedzią na wyzwanie jakie stawia przed Warszawskim Obszarem Funkcjonalnym intensywność przepływów ludności. Warszawa jest miejscem pracy i nauki nie tylko dla osób zamieszkujących WOF, ale także dla mieszkańców bardziej oddalonych obszarów. Problemem dla WOF jest także niewystarczająca przepustowość obwodowego układu komunikacyjnego wokół Warszawy, zarówno w kontekście wyprowadzenia ze stolicy ruchu tranzytowego, jak i rozwoju komunikacji lokalnej pomiędzy gminami podwarszawskimi. Mimo wzrastającej popularności transportu zbiorowego nadal istotne znaczenie ma transport indywidualny, który powoduje znaczące obciążenie układu komunikacyjnego, co w konsekwencji negatywnie wpływa zarówno na poziom emisji zanieczyszczeń, jak i spadek poziomu jakości życia (potrzeba poświęcenia dłuższego czasu na podróż do pracy/na uczelnię/do domu z powodu korków). W związku z powyższym, celowe jest tworzenie parkingów w formule "Parkuj i Jedź", których zadaniem będzie wspieranie osób chcących zamienić transport indywidualny na publiczne środki komunikacji.

Gmina Miasto Marki otrzymała dotację na realizację projektu „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" przy ulicach Dużej i Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki” (dalej: Projekt). Projekt realizowany będzie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, Osi priorytetowej IV Przejście na gospodarkę niskoemisyjną, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, Poddziałania 4.3.2 Mobilność miejska w ramach ZIT konkursu zamkniętego nr RPMA.04.03.02-IP.01-14-011/16 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

W ramach realizacji projektu powstaną parkingi przy ul. Dużej i ul. Sportowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Parking przy ul. Dużej posiadać będzie 48 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych oraz co najmniej 30 miejsc parkingowych dla rowerów, natomiast w ramach parkingu przy ul. Sportowej powstaną 102 stanowiska postojowe dla samochodów osobowych oraz co najmniej 42 miejsca parkingowe dla rowerów.

Uchwała w sprawie przystąpienia Gminy Miasto Marki do realizacji projektu pn. „Budowa parkingów "Parkuj i Jedź" przy ulicach Dużej i Sportowej na terenie Gminy Miasto Marki” jest niezbędnym załącznikiem do umowy o dofinansowanie projektu, stąd jej przyjęcie jest w pełni uzasadnione i bezwzględnie potrzebne.