

**UCHWAŁA NR XIX/134/2012
RADY MIASTA MARKI
Z DNIA 11 STYCZNIA 2012 ROKU**

w sprawie przyjęcia stanowiska przez Radę Miasta Marki w sprawie aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015

Na podstawie art.18 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) uchwala się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015” stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Przekazanie uchwały Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, Przewodniczącemu Komisji Infrastruktury Sejmu RP, Wojewodzie Mazowieckiemu, Marszałkowi Województwa Mazowieckiego oraz Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Marki
Marcin Piotrowski

**Stanowisko Rady Miasta Marki w sprawie aktualizacji
Programu Budowy Dróg Krajowych
na lata 2011-2015**

W związku z planowaną aktualizacją Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015 („PBDK”) wynikającą m.in. z oszczędności poczynionych na inwestycjach infrastrukturalnych, Rada Miasta Marki ponownie wnioskuje o umieszczenie budowy obwodnicy Marek, czyli budowy drogi S8 *na odcinku od ul. Piłsudskiego w Markach (węzeł Marki) do węzła Drewnica wraz z węzłem oraz budowy drogi S8 na odcinku Radzymin – Marki (zadania 17 i 18 w Załączniku 2), w Załączniku 1 Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015.*

Uzasadnienie:

Pragniemy podkreślić, że jesteśmy świadomi trudnej sytuacji finansów publicznych. W obecnej sytuacji wykorzystanie uszczuplonych środków na inwestycje drogowe powinno wynikać z analizy opierającej się na racjonalnych argumentach. Decyzje o wyborze realizowanych odcinków powinny mieć charakter rzeczowej analizy, opierającej się na priorytetach opisanych w Programie Budowy Dróg Krajowych (PBDK). Zwracamy uwagę, że zgodnie z PBDK natężenie ruchu jest jedną z podstawowych przesłanek wyboru inwestycji do realizacji.

Z tego powodu kluczowa wydaje się realizacja projektów w Warszawskim Węźle Drogowym, ponieważ pod względem istniejącego natężenia ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego te inwestycje pozwoliłyby znacznie efektywniej wykorzystać dostępne środki finansowe. Jedną z inwestycji, która wymaga możliwie najszybszej realizacji, jest Obwodnica Marek, składająca się z odcinka Marki – Drewnica oraz Drewnica – Radzymin.

Decyzja Środowiskowa

Należy podkreślić, że 2 grudnia 2011 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał Decyzję Środowiskową dla odcinka drogi Marki (Drewnica) – Radzymin. Odcinek drogi Marki (Piłsudskiego) – Marki (Drewnica) ma również ważną Decyzję Środowiskową. Z tego powodu cały odcinek Obwodnicy Marek ma ważną dokumentację środowiskową.

Natężenie ruchu – SDR 2010 wynosi 58 tys. pojazdów

Droga krajowa nr 8 w Markach jest jednym z najbardziej zatłoczonych odcinków dróg w Polsce. Wszelkie rezerwy przepustowości zostały już wyczerpane. W Programie wskazuje się, iż „natężenie ruchu jest jedną z podstawowych przesłanek wyboru inwestycji do realizacji”. Zwracamy uwagę na fakt, że wstępne wyniki pomiaru ruchu wykonane w 2010 r. wykazują średniodobowy ruch pojazdów samochodowych („SDR”) na poziomie 58 tys. pojazdów na dobę. Znamienny jest fakt, iż poglądowa mapa będąca elementem Programu przewiduje takie natężenie ruchu dopiero w roku 2025! Istotne jest, iż znaczna część pojazdów przejeżdżających przez Marki to samochody ciężarowe, co wynika z tranzytowego charakteru drogi krajowej nr 8. Wyższy SDR w województwie mazowieckim występuje jedynie w Raszynie, gdzie łączą się drogi krajowe nr 7 i 8, jednakże zgodnie z planami zawartymi w Programie ten odcinek uzyska alternatywę dla części ruchu przez niego obecnie przechodzącego w postaci autostrady A1 i A2.

Odcinek korytarza Via Baltica

Droga krajowa nr 8 w Markach stanowi początkowy odcinek pierwszego korytarza TEN-T Warszawa – Budzisko (tzw. Via Baltica), co oznacza, że jest to jeden z głównych szlaków drogowych w kraju i występuje na nim wysokie obciążenie ruchem tranzytowym. Włączenie drogi ekspresowej S8 na omawianym odcinku do sieci TEN-T pozwala oprzeć się na działaniu 6.1 Rozwój sieci drogowej TEN-T w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Pozwoliłoby to na pozyskanie dotacji w wysokości 100 proc. kosztów kwalifikowanych inwestycji, które mogą być przeznaczone na budowę dróg ekspresowych i obwodnic. Obwodnica Marek idealnie wpisuje się w to działanie.

Istotne znaczenie dla ruchu lokalnego i ponadlokalnego

Droga krajowa nr 8 w Markach służy nie tylko tranzytowi, ale również codziennym dojazdom do pracy mieszkańców Marek, Radzymina, Wyszkowa i okolicznych miejscowości.

Ochrona środowiska

Obecny przebieg drogi powoduje bezproduktywne zużycie ogromnych ilości paliwa w trakcie próby przejazdu przez Marki. Zanieczyszczenia wpływają negatywnie na standard życia, a przede wszystkim na zdrowie mieszkańców Marek, szczególnie tych mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Oczywistym problemem są drgania czy ponadnormatywny poziom hałasu, opisane w dokumencie przygotowanym przez Marszałka Województwa Mazowieckiego „Dokumentacja do określenia Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków drogi krajowej nr 8, na terenie województwa

mazowieckiego”. Dokument podkreśla, że jedynym rozwiązaniem w przypadku Marek jest budowa obwodnicy.

Bezpieczeństwo

Pomimo dużej liczby skrzyżowań z sygnalizacją świetlną, faktu iż wszystkie przejścia są w nią wyposażone oraz dwóch fotoradarów, liczba wypadków jest znaczna. Bardzo niebezpiecznym miejscem jest zjazd z Trasy Toruńskiej poprzez łącznicę (tzw. ślimak). Brak alternatywnej drogi powoduje, iż każdy incydent permanentnie blokuje trasę Warszawa – Białystok. Nagminne jest również łamanie przez kierowców ograniczenia prędkości i przejeżdżanie na czerwonym świetle, co istotnie odbija się na bezpieczeństwie. Jedynie budowa obwodnicy może doprowadzić do poprawy sytuacji.

Spójność sieci drogowej

Obwodnica Marek, jako jedyny odcinek drogi ekspresowej S8, planowana jest do realizacji po 2013. Jeżeli te zamierzenia zostaną zrealizowane, to cała droga ekspresowa S8 będzie ukończona, włącznie z newralgicznymi elementami takimi jak Most Grota Roweckiego. Już w połowie 2012 roku, droga ekspresowa S8 od strony Warszawy będzie kończyć się w Markach, przechodząc z pięciopasowego bezkolizyjnego przekroju w każdym kierunku do dwóch pasów z kolizyjnymi skrzyżowaniami przeciętnie co 500 metrów oraz wyjazdami z posesji. W 2012 r. wszystkie większe miejscowości od Warszawy do Białegostoku będą miały obwodnice ekspresowe - za wyjątkiem Marek. Dodatkowym argumentem jest ogłoszenie przetargu na kontynuację projektowania i przebudowę drogi S8 od węzła Modlińska do węzła Powązkowska, który ma być oddany do ruchu po modernizacji na koniec 2014 roku. Oddanie tego odcinka do użytkowania przy równoczesnym braku Obwodnicy Marek doprowadzi do paraliżu komunikacyjnego.

Istotne obejście drogowe

Dodatkowo w ramach załącznika 3 do Programu wskazane zostały podstawowe kryteria, zgodnie z którymi wskazywane będą do realizacji dodatkowe zadania polegające na budowie obejść miejscowości. Wymienione są tam takie kryteria jak średniodobowy ruch pojazdów w odniesieniu do sieci dróg krajowych, płynność ruchu w ciągu drogowym, lokalizacja w ciągu drogi GP – rozpatrując te kryteria ponownie Obwodnica Marek powinna stać się priorytetem.

Kwestia społeczna

Mieszkańcy Marek przygotowali akcję „TAK dla Obwodnicy MAREK” – pozytywną akcję obywatelską. Miała ona na celu uzmysłowienie skali problemu, jak również to, że bez blokowania

dróg, w sposób pozytywny, można zasygnalizować istniejący problem i dążyć do jego rozwiązania w sposób dojrzały. Działania te miały na celu wyrazić poparcie dla szybkiej budowy dróg w naszym kraju i zarazem pokazać, że większość społeczeństwa jest zwolennikami działań pozytywnych. W ciągu miesiąca zebrano 11 tys. podpisów za realizacją inwestycji.

Podsumowanie

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, zwracamy się z prośbą o aktualizację PBDK w zakresie Obwodnicy Marek i przeniesienie Zadań 17 i 18 do Załącznika 1. Mieszkańcy Marek, mieszkańcy Warszawy, kierowcy podróżujący przez Marki liczą na szybką budowę Obwodnicy Marek. Konieczność szybkiego działania nabrała jeszcze większego znaczenia wraz z ogłoszeniem 6 grudnia 2012 roku przetargu na kontynuację projektowania i przebudowę drogi S8 odcinka Powązkowska - Marki (ul. Piłsudskiego), etap II: odcinek pomiędzy Węzłami Powązkowska – Modlińska. Zadanie inwestycyjne zakłada modernizację Mostu Grota Roweckiego do 5 pasów w każdym kierunku i modernizację odcinka w kierunku Węzła Powązkowska do standardu drogi ekspresowej. Okres realizacji to 27 miesięcy od zawarcia umowy, co oznacza, że na koniec 2014 roku w kierunku zachodnim od aktualnie powstającego Węzła Marki standardem będą drogi szybkiego ruchu.


PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Marki
Marcin Piotrowski

