

Uchwała Nr XI/80/2007

Rady Miasta Marki

z dnia 3 października 2007 roku

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych
oraz zwolnień w tym podatku.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) oraz art. 8, 10, 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 roku Nr 9 poz. 84 z późniejszymi zmianami), uchwała się co następuje :

§ 1

Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miasto Marki w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie..... 500,0 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 800,0 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1 000,0 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton..... 1 100,0 zł
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego..... 900,0 zł
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do uchwały
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a.) mniej niż 30 miejsc 1 200,0 zł
 - b.) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1 600,0 zł

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt.1), pkt.3), pkt.5), pkt.7) wyprodukowanych przed 1990 rokiem, stawki podatku zwiększa się o 10%.
2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt.1), pkt.3), pkt.5), pkt.7) posiadających katalizatory, stawki podatku zmniejsza się o 10%.

§ 3

Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do potrzeb spółek komunalnych, jednostek i zakładów budżetowych Gminy Miasto Marki i stanowiące ich własność z wyłączeniem dotyczącym pojazdów o których mowa w § 1 pkt. 2,4 i 6.

§ 4

Traci moc Uchwała nr X/70/2003 z 19 listopada 2003 roku w sprawie w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych oraz zwolnień w tym podatku.

§ 5

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Marki.

§ 6

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 7

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 roku

Przewodnicząca Rady Miasta Marki: *Maria Przybysz-Piwko*

Załącznik nr 1
do uchwały nr XI/80/2007
Rady Miasta Marki
z dnia 3 października 2007 roku.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
(w złotych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Dwie osie			
12	13	400	500
13	14	500	600
14	15	700	900
15		900	1 300
Trzy osie			
12	17	1 100	1 400
17	19	1 200	1 500
19	21	1 300	1 600
21	23	1 400	1 700
23	25	1 500	1 800
25		1 600	1 900
Cztery osie i więcej			
12	25	1 400	1 600
25	27	1 500	1 700
27	29	1 600	1 900
29	31	1 900	2 400
31		2 000	2 500

Przewodnicząca Rady Miasta Marki: *Maria Przybysz-Piwko*

Załącznik nr 2
do uchwały nr XI/80/2007
Rady Miasta Marki
z dnia 3 października 2007 roku

**Stawki podatku od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu
pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton
(w złotych)**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
2 osie			
12	18	700	800
18	25	1 000	1 100
25	31	1 300	1 500
31		1 500	2 100
3 osie			
12	40	1 400	1 900
40		1 900	2 400

Przewodnicząca Rady Miasta Marki: *Maria Przybysz-Piwko*

Załącznik nr 3
do uchwały nr XI/80/2007
Rady Miasta Marki
z dnia 3 października 2007 roku.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (w złotych)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa {przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)}		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
1 oś			
12	18	600	800
18	25	800	1 000
25		1 100	1 300
2 osie			
12	28	800	900
28	33	1 200	1 300
33	38	1 300	1 400
38		1 700	1 800
3 osie			
12	38	1 300	1 500
38		1 500	1 600

Przewodnicząca Rady Miasta Marki: *Maria Przybysz-Piwko*