

A. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej w ulicy Sosnowej i Tadeusza Kościuszki w Markach na odcinku od drogi krajowej nr 8 do granic miasta Marki”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Gminy Miasto Marki al. Marszałka J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki.

Inwestycję obejmującą wykonanie następujących robót:

- wycinka drzew na terenie działki ew. nr 55 związana z budową zatoki autobusowej,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów w ul. Sosnowej i Kościuszki od Alei Piłsudskiego do granicy Gminy Miasta Marki,
- przebudowę ulicy Sosnowej i Kościuszki o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z chodnikami, zjazdami do posesji, skrzyżowaniami, zatokami autobusowymi i miejscami postojowymi,
- budowę ronda na skrzyżowaniu z ulicą Okólną,
- budowę drogi rowerowej: ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z podczyszczalnią,
- przebudowa przepustu drogowego,
- przebudowa uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z w/w inwestycją,
- przebudowę istniejącego oświetlenia,
- wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Projekt wykonano na mapie w skali 1:500 w oparciu o:

- Ustawę z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14.05.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowe ulice znajduje się na terenie miasta Marki w województwie mazowieckim, powiat wołomiński, gmina Marki. Ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną i pełnią funkcję drogi zbiorczej. Po ustaleniach z Zamawiającym wyznaczono początek kilometrażu na skrzyżowaniu z Aleją Piłsudskiego. Ulica Sosnowa i Kościuszki są zlokalizowane w terenie zabudowanym. Ulice posiadają powiązanie z drogą krajową DK8 (al. Piłsudskiego) poprzez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną z jednej strony i ulicą Lewandów i dalej z ul. Głębocką na terenie m.st. Warszawy.

Ulica Sosnowej i Kościuszki stanowi jedno z głównych połączeń zachodniej części m. Marek z Al. Piłsudskiego w ciągu drogi krajowej nr 8. Skrzyżowanie sterowane jest przez akomodacyjną sygnalizację świetlną. Dodatkowy wzmożony ruch drogowy związany jest z funkcjonowaniem Szkoły Podstawowej nr 3 usytuowanej przy ulicy Sosnowej i Kościuszki. Szczególnie duże natężenie ruchu występuje w godzinach porannego szczytu (7.30 – 8.30) i wynosi ponad 200 pojazdów na godzinę powodując chaos komunikacyjny w okolicach szkoły. Poza godzinami szczytu oraz w dni wolne od pracy natężenie ruchu wynosi do 50 pojazdów na godzinę.

Projektowana droga o długości **1 449,8 km** poprowadzona jest po istniejącym śladzie ulicy Sosnowej i Kościuszki.

Początek opracowania przyjęto w km 0+000 na środku skrzyżowania z Aleją Piłsudskiego, natomiast granicę robót wyznaczono w km 0+013,7.

Ulica Sosnowa i Kościuszki to drogi zbiorcze o zmiennej szerokości 6,0 – 7,0 m. Nawierzchnia dróg pod wpływem wieloletniej eksploatacji jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami, łatami i nierównościami. Z powodu braku kanalizacji deszczowej na odcinku ulicy Sosnowej i związku z tym niedostatecznego odwodnienia oraz miejscowych obniżeń i nieszczelności, nawierzchnia podlega szybkiej degradacji. Ul. Sosnowej i Kościuszki posiada obustronne chodniki poza fragmentami posiadającymi jednostronne pobocza gruntowe. Zróżnicowana nawierzchnia chodników (kostka betonowa, płyty bet., beton) oraz w 90% zły ich stan.

4. STAN PROJEKTOANY

4.1. Projektowane rozwiązania drogowe

Istniejąca szerokość jezdni wynosi 6,0 – 7,0 m. Założono zawężenie jezdni do stałej szerokości - 6,0 m oraz 6,5 w przekroju ze ściekiem przykrawężnikowym. Przewiduje się poprawę geometrii ulicy poprzez korektę istniejących łuków w planie oraz profilu podłużnego w celu poprawy bezpieczeństwa i zwiększenia komfortu jazdy.

W ulicy Sosnowej i Kościuszki chodnik zlokalizowany jest po obu stronach i ma zmienną szerokość od 1,0 – 2,0 m. Docelowo projektuje się chodniki po obu stronach ulicy o szerokości 2,0-2,5 m.

W ciągu ulicy Sosnowej i Kościuszki zostaną wyznaczone przejścia dla pieszych.

Przebudowane zostaną zatoki parkingowe wzdłuż ulicy Kościuszki. Odwodnienie ulicy następuje do kanalizacji deszczowej poprzez niedrożne studzienki ściekowe. Na całej długości ulicy Sosnowej i Kościuszki zaprojektowano kanalizację deszczową, dzięki czemu stanowczo poprawi się odwodnienie ulicy na całym odcinku.

4.2. Elementy stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe projektuje się jako grupa wielkości małe, zaś lica znaków w wersji odblaskowej I generacji, za wyjątkiem znaków A-7 i D-6 – typ foli II gen., oznakowanie poziome farba biała, cienkowarstwowa.

Zestawienie elementów oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Elementy do montażu (nowe)		Elementy do przestawienia		Elementy do demontażu	
element	szt.	element	szt.	element	szt.
A-7	18	A-7	3	A-7	4
A-30	6	A-16	1	A-16	2
B-9	2	B-33	1	A-30	1
C-9/U-5a	14	D-1	1	B-5	1
C-12	4	D-6	4	B-18	1
C-13	3	D-15	2	B-33	2
C-13a	3	D-26a	1	C-9	1
C-13/16	6	F-10	1	D-1	3
C-16/13	5	T-6c	2	D-6	14
D-1	11	T-6a	1	D-15	4
D-2	3			D-40	1
D-6	8			T-0	2
D-6b	14			T-6a	1
D-15	8			U-3a	1
T-1	1			U-3b	1
T-6a	1			U-18a	1
T-18	6			bariera SP-06	3
				łącznie długość 129,5 m	
sztyce	87	sztyce	12	sztyce	34

Zestawienie projektowanych elementów oznakowania poziomego:

Symbol znaku	Ilość [m]	Powierzchnia malowania [m ²]
P-1b	388,1	15,524
P-1c	91,3	10,956
P-1e	208,1	24,972
P-2a	4,5	0,54
P-2b	20,0	4,800
P-3b	36,1	6,498
P-4	392,4	94,176
P-6	487,5	39
P-7a	496,4	59,568

P-7b	157,5	37,8
P-11	194,5	48,625
P-13	58,0	15,225
P-14	53,2	19,95
P-10	łącznie	242,7
P-21	łącznie	62,000
P-8d	6 szt.	8,940
P-8e	6 szt.	13,140
P-23	108 szt.	71,496
P-26	108 szt.	75,06