LEGENDA

- jezdnia z destruktu asfaltowego
- krawędź remontowanej jezdni
- oś jezdni
- 90.26 rzędna projektowana
- regulacja wysokościowa studni KS Ø400
- regulacja wysokościowa studni KS Ø1000
- regulacja wysokościowa zasuw na wodociągu
- regulacja wysokościowa hydrantów na wodociągu
- OW 7 lokalizacja odwiertów geotechnicznych

Rzędne niwelety	Rzędne terenu	Różnica rzędnych	Odległości
89.04	89.04	0.00	00.00
89.11	89.11	0.00	25.00
89.17	89.17	0.00	45.67
89.18	89.18	0.00	50.00
89.22	89.22	0.00	75.00
89.25	89.25	0.00	89.83
89.31	89.31	0.00	00.00
89.45	89.46	-0.01	25.00
89.58	89.58	0.00	47.05
89.59	89.59	0.00	50.00
89.63	89.63	0.00	75.00
89.65	89.65	0.00	88.12
89.59	89.59	0.00	00.00
89.49	89.49	0.00	20.11
89.51	89.51	0.01	25.00
89.60	89.58	0.02	50.00
89.69	89.69	0.00	75.00
89.72	89.73	-0.01	84.78
89.77	89.78	-0.01	00.00
89.86	89.87	0.00	25.00
89.90	89.90	0.00	35.28
90.00	90.00	0.00	50.00
90.17	90.17	0.00	75.00
90.42	90.42	0.00	00.00
90.68	90.68	0.00	25.00
90.73	90.73	0.00	29.83
90.83	90.83	0.00	50.00
90.95	90.95	0.00	75.00
90.97	90.97	0.00	79.09
90.87	90.87	0.00	00.00
90.74	90.74	0.00	25.00
90.72	90.72	0.00	28.76
90.71	90.71	0.00	30.92
90.57	90.57	0.00	50.00
90.39	90.39	0.00	75.00
90.35	90.35	0.00	79.88
90.27	90.27	0.00	00.00
90.17	90.16	0.00	25.00
90.14	90.14	0.00	29.84
90.19	90.19	0.00	50.00
90.25	90.25	0.00	74.89
90.25	90.25	0.00	75.00
90.26	90.26	-0.01	00.00
90.26			16.66

Elementy niwelety: L=45.67 m 0.29%; L=44.16 m 0.17%; L=57.21 m 0.59%; L=41.08 m 0.16%; L=31.98 m -0.49%; L=115.18 m 0.35%; L=14.72 m 0.69%; L=25.00 m 0.68%; L=54.83 m 1.02%; L=49.26 m 0.49%; L=49.67 m -0.50%; L=51.11 m -0.72%; L=49.96 m -0.42%; L=45.05 m 0.24%; L=41.77 m 0.01%

Elementy trasy: PROSTA L=45.67 m; PROSTA L=239.11 m; PROSTA L=246.14 m; PROSTA L=143.97 m; PROSTA L=41.77 m

Kilometraż: 0+000; 0+100; 0+200; 0+300; 0+400; 0+500; 0+600; 0+700; 0+717

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	MARECKIE INWESTYCJE MIEJSKIE Sp. z o. o. ul. Kościuszki 46a, 05-270 Marki
INWESTOR	BURMISTRZ MIASTA MARKI Al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki
NAZWA ZADANIA	Zad. 1: WYKONANIE NAPRAW DRÓG GRUNTOWYCH - OBJĘTYCH UMOWĄ NR 272.22.2017, PO MECHANICZNYM PROFILOWANIU I ZAGĘSZCZENIU NAWIERZCHNI WRAZ Z PROCESEM STABILIZACJI ZA POMOCĄ CHEMICZNYCH ŚRODKÓW DEDYKOWANYCH NAWIERZCHNIOM GRUNTOWYM DLA UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH
OBIEKT BUDOWLANY	UL. BATALIONÓW CHŁOPSKICH
NAZWA RYSUNKU	PZT / PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOSCIOWY / PROFIL PODŁUŻNY
BRANŻA	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT	inż. ZBIGNIEW WIETECKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0395/POOD/05	19.04.2018r.
SPRAWDZIŁ	inż. ROBERT SZCZEPANIK Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0279/POOD/04	19.04.2018r.
OPRACOWAŁ	inż. ŁUKASZ RZECZKOWSKI	19.04.2018r.
STADIUM PW	SKALA 1:1000 / 1:100/1000	NR RYS. 2.1