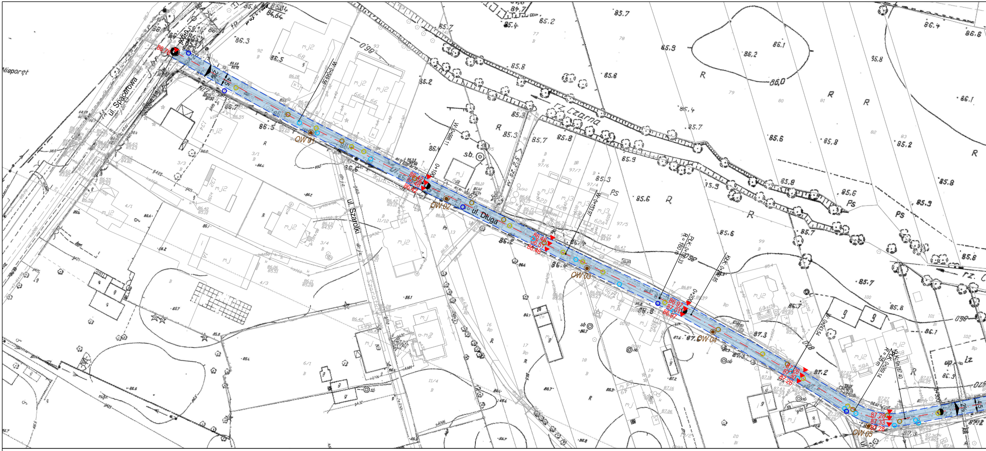
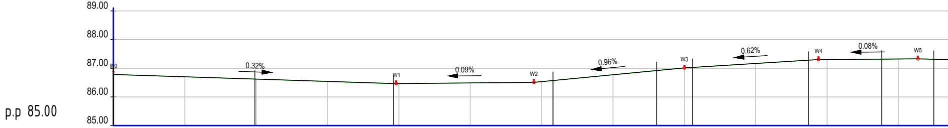
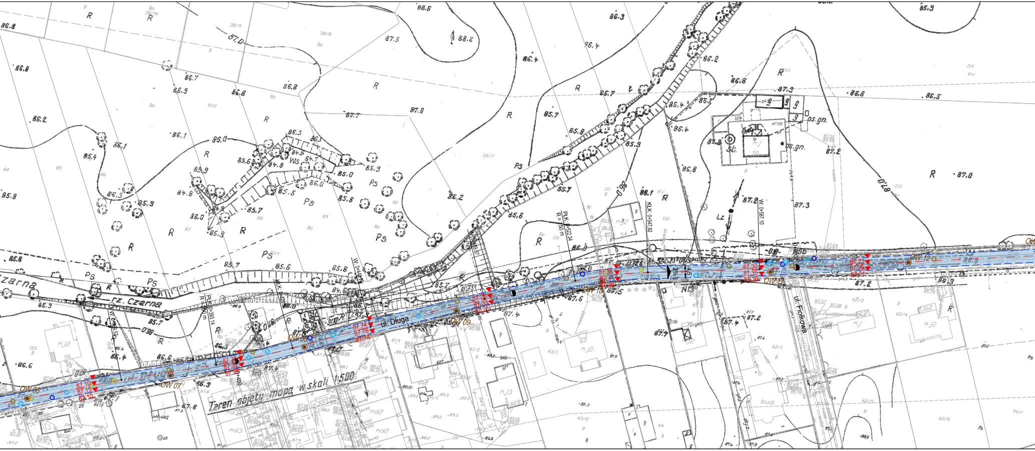
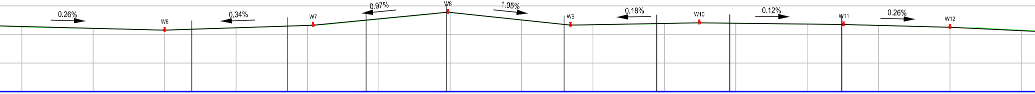

Nieporęt
ul. Spacerowa
ul. Szaroki
ul. Długa
rz. Czarna
OW 01
OW 02
OW 03
OW 04
OW 05
0+000
0+100
0+200
PŁK 0+190.33
R = 160 m
KŁK 0+202.85
R = 25 m
PŁK 0+269.14
KŁK 0+287.40



Rzędne niwelety	86.78	86.70	86.62	86.62	86.54	86.47	86.46	86.46	86.49	86.51	86.53	86.57	86.77	86.92	87.01	87.03	87.17	87.28	87.30	87.30	87.32	87.32	87.33	87.31
Rzędne terenu	86.78	86.70	86.62	86.62	86.54	86.46	86.46	86.46	86.49	86.51	86.53	86.57	86.78	86.93	87.01	87.03	87.17	87.28	87.30	87.30	87.30	87.32	87.33	87.31
Różnica rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.01	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
Elementy niwelety	L=99.01 m -0.32%						L=48.23 m 0.09%			L=52.75 m 0.96%					L=46.97 m 0.62%				L=34.81 m 0.08%					
Elementy trasy	PROSTA L=49.56 m		PROSTA L=48.54 m			PROSTA L=55.86 m						PROSTA L=36.36 m		R=160 m L=12.52 m		PROSTA L=40.69 m		PROSTA L=25.61 m			R=25 m L=18.26 m			
Odległości	00.00	25.00	49.56	50.00	75.00	98.11	99.01	00.00	25.00	47.25	50.00	53.97	75.00	90.33	00.00	02.85	25.00	43.54	46.97	50.00	69.14	75.00	81.78	87.40
Kilometraż	0+000							0+100							0+200									



rz. Czarna
ul. Długa
ul. Fiołkowa
Teren objęty mapą w skali 1:500
OW 06
OW 07
OW 08
OW 09
OW 10
OW 11
OW 12
R = 150 m
2%
4.5



0.26%
W6
0.34%
W7
0.97%
W8
1.05%
W9
0.18%
W10
0.12%
W11
0.26%
W12

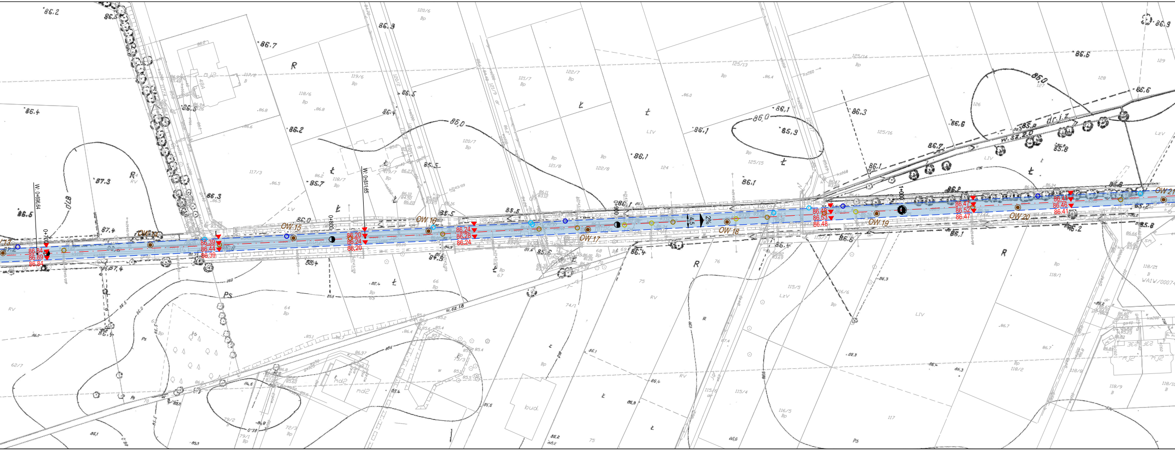
87.28	87.22	87.15	87.18	87.23	87.29	87.32	87.32	87.50	87.55	87.78	87.78	87.77	87.51	87.35	87.33	87.34	87.38	87.39	87.41	87.40	87.39	87.36	87.35	87.35	87.32	87.25	87.25	87.13
87.26	87.21	87.15	87.19	87.24	87.29	87.32	87.32	87.50	87.54	87.78	87.78	87.77	87.51	87.35	87.33	87.34	87.37	87.38	87.41	87.39	87.39	87.36	87.35	87.35	87.32	87.25	87.25	87.15
0.02	0.00	0.00	-0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.02

L=68.22 m -0.26% | L=51.98 m 0.34% | L=47.18 m 0.97% | L=42.96 m -1.05% | L=45.06 m 0.18% | L=50.57 m -0.12% | L=37.24 m -0.26%

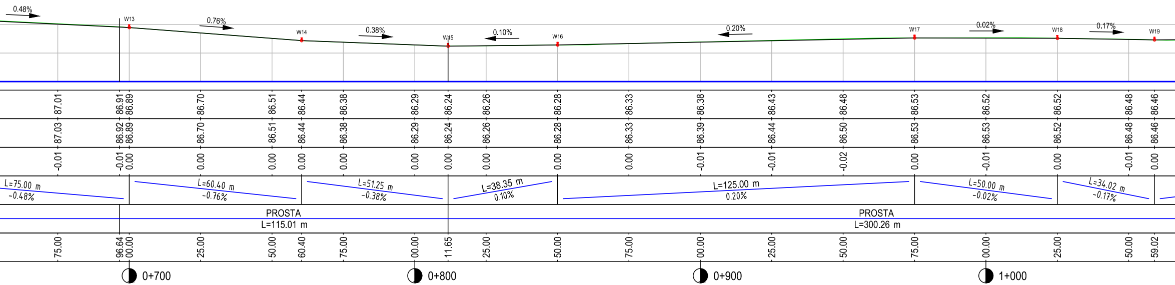
PROSTA L=72.12 m | PROSTA L=33.61 m | R=250 m L=27.38 m | PROSTA L=28.28 m | PROSTA L=41.07 m | PROSTA L=32.47 m | R=150 m L=25.58 m | PROSTA L=39.18 m | PROSTA L=109.54 m

00.00	25.00	50.00	59.52	75.00	93.14	00.00	01.98	20.52	25.00	48.79	49.17	50.00	75.00	89.87	92.13	00.00	22.34	25.00	37.19	47.92	50.00	75.00	87.10	87.76	00.00	25.00	25.00	50.00

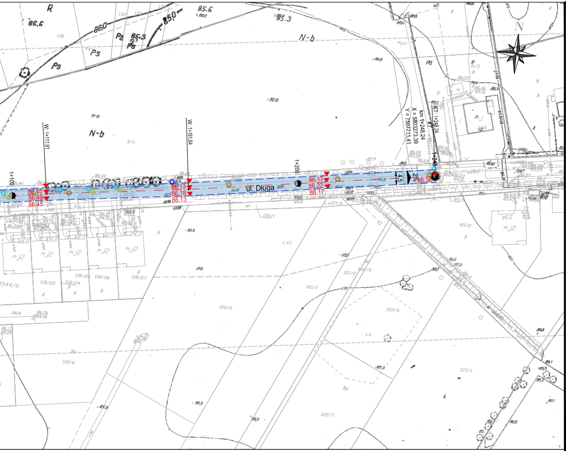
◐ 0+300 ◐ 0+400 ◐ 0+500 ◐ 0+600

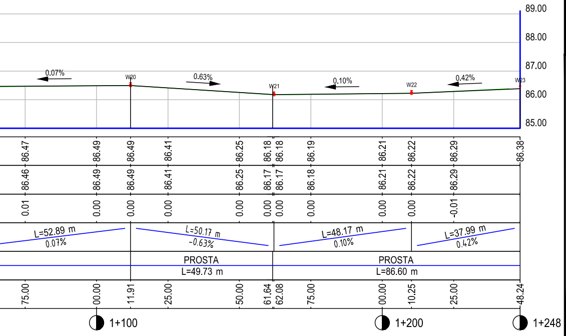


W: 0+696.64
0+700
OW 13
OW 14
OW 15
0+800
W: 0+811.65
OW 16
OW 17
0+900
2%
4.5
OW 18
OW 19
1+000
OW 20
OW 21
86.84
86.89
86.84
86.39
86.44
86.39
86.20
86.24
86.20
86.24
86.28
86.24
86.48
86.53
86.48
86.47
86.52
86.47
86.41
86.46
86.41
W. sz. 18
W. sz. 20
dr. l. z.
R
RV
LIV
LzV
Ps
Bp
mj2
bud.



0.48%
W13
0.76%
W14
0.38%
W15
0.10%
W16
0.20%
W17
0.02%
W18
0.17%
W19
87.01
86.91
86.89
86.70
86.51
86.44
86.38
86.29
86.24
86.26
86.28
86.33
86.38
86.43
86.48
86.53
86.52
86.52
86.48
86.46
87.03
86.92
86.89
86.70
86.51
86.44
86.38
86.29
86.24
86.26
86.28
86.33
86.39
86.44
86.50
86.53
86.53
86.52
86.48
86.46
-0.01
-0.01
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
-0.01
-0.01
-0.02
0.00
-0.01
0.00
-0.01
0.00
L=75.00 m
-0.48%
L=60.40 m
-0.76%
L=51.25 m
-0.38%
L=38.35 m
0.10%
L=125.00 m
0.20%
L=50.00 m
-0.02%
L=34.02 m
-0.17%
PROSTA
L=115.01 m
PROSTA
L=300.26 m
75.00
96.64
00.00
25.00
50.00
60.40
75.00
00.00
11.65
25.00
50.00
75.00
00.00
25.00
50.00
75.00
00.00
25.00
50.00
59.02
0+700
0+800
0+900
1+000


W: 1+111.91
W: 1+161.64
1+100
1+200
1+248
86.45
86.49
86.45
86.13
86.18
86.13
86.17
86.22
86.17
86.38
ul. Długa
4.5
2%
km 1+248.24
X = 5803273.39
Y = 7507711.41
KT: 1+248.24
N


89.00
88.00
87.00
86.00
85.00
0.07%
W20
0.63%
W21
0.10%
W22
0.42%
W23
86.47
86.49
86.49
86.41
86.25
86.18
86.18
86.19
86.21
86.22
86.29
86.38
86.46
86.49
86.49
86.41
86.25
86.17
86.17
86.18
86.21
86.22
86.29
0.01
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
0.00
-0.01
L=52.89 m
0.07%
L=50.17 m
-0.63%
L=48.17 m
0.10%
L=37.99 m
0.42%
PROSTA
L=49.73 m
PROSTA
L=86.60 m
75.00
00.00
11.91
25.00
50.00
61.64
62.08
75.00
00.00
10.25
25.00
48.24
1+100
1+200
1+248

LEGENDA

▭	jezdnia z destruktu asfaltowego
– – –	krawędź remontowanej jezdni
— · —	oś jezdni
86.38 ▼	rzędna projektowana
○	regulacja wysokościowa studni KS Ø400
○	regulacja wysokościowa studni KS Ø1000
○	regulacja wysokościowa zasuw na wodociągu
○	regulacja wysokościowa hydrantów na wodociągu
OW 14 ◉	lokalizacja odwiertów geotechnicznych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

MARECKIE INWESTYCJE MIEJSKIE Sp. z o. o.
ul. Kościuszki 46a, 05-270 Marki

INWESTOR

BURMISTRZ MIASTA MARKI
Al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki

NAZWA ZADANIA

Zad. 2: WYKONANIE NAPRAW DRÓG GRUNTOWYCH - OBJĘTYCH UMOWĄ NR 272.22.2017,
PO MECHANICZNYM PROFILOWANIU I ZAGĘSZCZENIU NAWIERZCHNI WRAZ Z PROCESEM STABILIZACJI
ZA POMOCĄ CHEMICZNYCH ŚRODKÓW DEDYKOWANYCH NAWIERZCHNIOM GRUNTOWYM
DLA UL. DŁUGIEJ

OBIEKT BUDOWLANY

UL. DŁUGA

NAZWA RYSUNKU	PZT / PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOSCIOWY / PROFIL PODŁUŻNY
BRANŻA	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT	inż. ZBIGNIEW WIETECKI Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0395/POOD/05	19.04.2018r.
SPRAWDZIŁ	inż. ROBERT SZCZEPANIK Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0279/POOD/04	19.04.2018r.
OPRACOWAŁ	inż. ŁUKASZ RZECZKOWSKI	19.04.2018r.
STADIUM PW	SKALA 1:1000 / 1:100/1000	NR RYS. 2.2