

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ODŚNIEŻANIE DRÓG O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

1. Utrzymanie nawierzchni dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej w stanie przejezdnym, tj.:

1) odśnieżanie nawierzchni,

2) zwalczanie śliskości zimowej

przy użyciu jednostek sprzętowych oraz materiałów uszorstniających Wykonawcy wg standardu jn.

Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
I	Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości	- śnieg luźny może zalegać do 2-ch godzin, - błoto pośniegowe może występować do 6-ciu godzin -może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.	- gołoledź - 3 godz. - szronu – 3 godz. - szadzi – 3 godz. - lodowicy – 3 godz. - śliskości pośniegowej – 4 godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na : - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do 6-ciu godzin, - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych, zasy mogą występować do 5-ciu godzin	- gołoledzi – 5 godz. - szronu – 5 godz. - szadzi – 5 godz. - lodowicy – 5 godz.. - śliskości pośniegowej – 6 godz.

2. Termin przystąpienia do prac – nie dłuższy niż 2 godziny od otrzymania zlecenia.

3. Sprzęt (co najmniej 3 jednostki sprzętowe z wymienionych poniżej):

trzy piaskarko-solarki o pojemności min. 4^{m3} z pługami ze średnim dociskiem.

Każda jednostka sprzętu musi uzyskać akceptację Zamawiającego.

4. Materiały:

Materiały do zwalczania śliskości zimowej:

1) sól (chlorek sodu NaCl) – która zawiera ziarna o wymiarach do 5 mm, wilgotność do 0,1%

2) sól drogowa – zaleca się następujący skład soli drogowej: 96% NaCl (soli) + 2,5% CaCl₂ (chlorku wapnia) +0,2 % K₄Fe (CN)₆ (żelazocyjanku potasowego, dodawanego w celu zapobiegania zbrylaniu soli). Najkorzystniejsze uziarnienie soli jest następujące:

60-80% w przedziale 1-3 mm,
10-25% w przedziale 3-6mm,
do 5% poniżej 0,16 mm
do 5% powyżej 6 mm.

3) mieszaniny soli z chlorkami wapnia i magnezu do stosowania w temperaturze poniżej -7C.

Materiały uszorstniające:

- 1) jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 95-97% kruszywa + 5-3% soli.
- 2) Piasek o uziarnieniu d 2 mm,
- 3) grys – kruszywo naturalne lub łamane o uziarnieniu do 4 mm.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Duża zmienność wielkość ziaren powoduje nierównomierne posypywanie (różne odległości rozrzutu). Zawartość ziaren drobnych (<0,075mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%), ponieważ ziarna te mogą zwiększać możliwość poślizgu. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmacniać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych.

5. Kontrola jakości robót:

- 1) kontrola grubości pozostawionego śniegu na drodze oraz szerokości odśnieżania
- 2) odbiór częściowy w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy
- 3) kontrola ilości rozsypywanych środków, szerokości i długości sypania
- 4) odbiór częściowy odbywa się w ciągu 2-3 godzin od wykonania pracy, jeśli warunki pogodowe nie niweczą wykonanej pracy
- 5) codzienna kontrola na różnych odcinkach dróg utrzymywanych w I i II standardzie.