

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

ODŚNIEŻANIE DRÓG GRUNTOWYCH

1. Zakres stosowania – odśnieżanie – płużenie i zimowe posypywanie materiałem uszorstniającym dróg gminnych o nawierzchni gruntowej wg standardu jn.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	Luźny śnieg do 8 godzin, zajeżdżony śnieg, występują zasy do 8 godzin, języki śniegowe występują dopuszcza się przerwy w ruchu, mogące powodować utrudnienia dla samochodów osobowych do 8 godzin	Gołoledź do 8 godzin, pośniegowa do 10 godzin, lodowica do 8 godzin
	Jezdnia posypana materiałem uszorstniającym (bez użycia środków chemicznych) na odcinkach decydujących o możliwości ruchu*.		

* Odcinki decydujące o możliwości ruchu: podjazdy, zakręty, skrzyżowania, mosty i przepusty.

2. Termin przystąpienia do prac – nie dłuższy niż 4 godziny od otrzymania zlecenia.

3. Sprzęt (maszyny drogowe lub budowlane) co najmniej 3 jednostki sprzętowe z wymienionych poniżej:

- 1) spycharki kołowe wyposażone w lemiesze
- 2) ładowarki wyposażone w lemiesze
- 3) ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne i dwustronne
- 4) równiarki wyposażone w pługi
- 5) rozsypywarki (piaskarki) lub maszyny zastępcze (rozrzutniki rolnicze nawozów)
- 6) narzędzia ręczne

4. Materiał uszorstniający:

- 1) piasek o uziarnieniu d 2 mm,
- 2) grys – kruszywo naturalne lub łamane o uziarnieniu do 4 mm.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia

większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Duża zmienność wielkości ziaren powoduje nierównomierne posypywanie (różne odległości rozrzutu). Zawartość ziaren drobnych ($<0,075\text{mm}$) powinna być minimalna (zaleca się do 3%), ponieważ ziarna te mogą zwiększać możliwość poślizgu. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmacniać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych.

5. Kontrola jakości robót:

- 1) kontrola grubości pozostawionego śniegu na drodze oraz szerokości odśnieżania
- 2) kontrola ilości rozsypywanych środków, szerokości i długości sypania
- 3) odbiór częściowy w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy.