

Inwestor: **Burmistrz Miasta Marki**  
**al. Marsz. J. Piłsudskiego 95, 05-270 Marki**

Zadanie: ***Remont ulicy Ustronie w m. Marki***

Obiekt: ***ul. Ustronie, Bandurskiego***

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI – sieci

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Branża: **Drogowa**

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 143402\_1, Miasto Marki, powiat wołomiński.

Branża: Drogowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	inż. Zbigniew Wieteci	MAZ/0395/POOD/05	Drogowa	
Opracował	inż. Łukasz Rzeczkowski	-	-	

**Egz. 1**

Marki, 10 październik 2018 r.

## SPIS TREŚCI

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1 Dane ogólne.....</b>	<b>3</b>
1.1 Przedmiot inwestycji.....	3
1.2 Parametry inwestycji.....	3
1.3 Adres inwestycji.....	4
1.4 Inwestor.....	4
1.5 Jednostka projektowa.....	4
<b>2 Stan istniejący zagospodarowania terenu .....</b>	<b>4</b>
2.1 Lokalizacja inwestycji.....	4
2.2 Przeznaczenie obiektu oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.....	4
2.3 Obiekty inżynierskie .....	4
2.4 Istniejące uzbrojenie terenu .....	4
2.5 Ruch drogowy .....	4
2.6 Skrzyżowania z innymi drogami.....	5
2.7 Zieleń .....	5
2.8 Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu .....	5
<b>3 Projekt zagospodarowania terenu.....</b>	<b>5</b>
3.1 Opis zamierzonych robót budowlanych.....	5
3.2 Ukształtowanie drogi w planie.....	5
3.3 Ukształtowanie trasy w przekroju podłużnym i poprzecznym .....	5
3.4 Konstrukcja nawierzchni elementów drogowych.....	5
3.5 Odwodnienie .....	6
3.6 Obramowanie .....	6
3.7 Zjazdy .....	6
3.8 Regulacja urządzeń podziemnych.....	6
<b>4 Postanowienia końcowe .....</b>	<b>6</b>
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>7</b>

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1 Dane ogólne

### 1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja wykonawcza na wykonanie remontu ulicy Ustronie w mieście Marki – zgodnie ze zleceniem nr 16/2018 z dnia 2.10.2018 r.

W ramach prac przewiduje się wykonanie następujących robót:

- ścięcie i wyrównanie poboczy,
- wykonanie korytowania, profilowania i zagęszczenia podłoża gruntowego,
- regulacja zasuw i urządzeń podziemnych,
- przestawienie słupa teletechnicznego,
- wykonanie i zagęszczenie podbudowy z mieszanki mineralnej niezwiązanej 0/31,5 mm,
- wykonanie i zagęszczenie podsypki cementowo piaskowej,
- ułożenie wielkoformatowych prefabrykowanych płyt żelbetowych pełnych w systemie pasowym - dwupłytowym,
- spoinowanie prefabrykowanych płyt żelbetowych pełnych,
- wykonanie wylewki z betonu C20/25,
- uzupełnienie nawierzchni mieszanką kruszyw niezwiązanych 4/31,5,
- uporządkowanie terenu robót,
- wywiezienie i utylizacja odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Niniejsze opracowanie sporządzono do celów kontraktowych i przetargowych i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego stanowią podstawę do wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

### 1.2 Parametry inwestycji

Klasa ulicy	klasa D (dojazdowa)
Szerokość pasa drogowego	3,8 – 6,0 m
Prędkość projektowa	30 km/h
Długość projektowanej ulicy	317,00 m
Szerokość jezdni	3,5 m (w tym 2 pasy płyt o szer. 1,0 m)
Powierzchnia nawierzchni	640 m <sup>2</sup> (płyty) 460 m <sup>2</sup> (kruszywo)

#### Regulacje urządzeń:

- |                               |         |
|-------------------------------|---------|
| • gaz                         | 2 szt.  |
| • zasuwa wodociągowa/hydrant. | 20 szt. |

### **1.3 Adres inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu wołomińskiego, na terenie gminy Miasta Marki (jednostka ewidencyjna 143402\_1).

### **1.4 Inwestor**

#### **Urząd Miasta Marki**

Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 95

05-270 Marki

### **1.5 Jednostka projektowa**

#### **Mareckie Inwestycje Miejskie**

Ul. Kościuszki 46A

05-270 Marki

## **2 Stan istniejący zagospodarowania terenu**

### **2.1 Lokalizacja inwestycji**

Przedmiotowa ulica znajduje się na terenie miasta Marki w województwie mazowieckim, powiat wołomiński, gmina Marki.

### **2.2 Przeznaczenie obiektu oraz jego charakterystyczne parametry techniczne**

Ulica Ustronie to „ślepa” droga gminna, dojazdowa położona w południowo zachodniej części Marek.

Inwestycja obejmuje remont nawierzchni polegający na ułożeniu wielkoformatowych płyt żelbetowych pełnych (MON) na podbudowie z mieszanki kruszyw niezwiązanych wraz z podsypką cementowo piaskową oraz regulacji krawężnika na zjeździe z ulicy Bandurskiego.

Płyty o wymiarach 300 x 100 x 15 ułożone w dwóch pasach w sposób wzdłużny z przerwą szerokości 0,5 m między pasami.

Płyt nie należy układać w miejscach zasuw sieci wodociągowych lub gazowych. Należy je rozlokować w taki sposób, aby przerwy między płytami były jak najmniejsze. Przerwy należy uzupełnić betonem C20/25 wylewanym na miejscu po uprzedniej regulacji wysokościowej urządzeń.

Obustronne pobocza o szerokości 0,5 m i przerwę między płytami należy uzupełnić warstwą mieszanki niezwiązanej 4/31,5 o grubości 20 cm.

### **2.3 Obiekty inżynierskie**

Nie dotyczy.

### **2.4 Istniejące uzbrojenie terenu**

W ciągu ulic zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć energetyczna oraz napowietrzna sieć teletechniczna i energetyczna.

### **2.5 Ruch drogowy**

Ulica Ustronie to ulica klasy dojazdowej „D”. Ruch pojazdów samochodowych określa się, jako mały lub bardzo mały. Ruch pieszy odbywa się w obrębie całej szerokości pasa drogowego.

## **2.6 Skrzyżowania z innymi drogami**

Ulica Ustronie posiada powiązanie układem dróg gminnych za pomocą zjazdu z ulicy Bandurskiego.

## **2.7 Zieleń**

Projektowana ulica w całości przebiega przez teren zabudowany. Po wykonaniu prac budowlanych należy odtworzyć pozostałe powierzchnie zielone, szczególnie te które zostały naruszone podczas prac związanych z wykonaniem napraw dróg gruntowych.

## **2.8 Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu**

Celem opracowania jest naprawa gruntowej nawierzchni ulicy i doprowadzenie jej stanu do akceptowalnej przejeźdźności.

# **3 Projekt zagospodarowania terenu**

## **3.1 Opis zamierzonych robót budowlanych**

W ciągu ulicy Ustronie przewiduje się ścięcie i wyrównanie poboczy, regulację istniejących urządzeń podziemnych, wykonanie korytowania, profilowania i zagęszczenia nawierzchni drogi gruntowej, jako podłoża pod nawierzchnię. wykonanie podbudowy z MN 0/31,5 na szerokości 3,5 m, nawierzchni z płyt żelbetowych 3,0 x 1,0 x 0,15 ułożonych wzdłużnie w dwóch równoległych pasach, uzupełnionej mieszanką kruszywa niezwiązanego 4/31,5, uporządkowanie terenu robót, wywiezienie i utylizacja odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska. Proponowany układ i rozmieszczenie płyt przedstawiono na rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.

Zestawienie materiałów i ilości tych materiałów do rozbiórki przedstawiono w przedmiarze robót. Materiały z rozbiórki stanowią własność Inwestora i należy je złożyć w miejscu przez niego wskazanym chyba że są to odpady przeznaczone do utylizacji bądź do wywozu na odległość. Materiały nadające się do powtórnego wykorzystania należy oczyścić, zafoliować oraz złożyć na palety i w takim stanie je przewozić (palety Wykonawca dostarczy we własnym zakresie).

Należy zachować szczególną ostrożność podczas prac rozbiórkowych ze względu na dużą ilość sieci podziemnych zlokalizowanych w pasie drogowym ulicy.

## **3.2 Ukształtowanie drogi w planie**

Remontowana ulica to proste odcinki poprowadzone po istniejącym śladzie ciągu komunikacyjnego.

## **3.3 Ukształtowanie trasy w przekroju podłużnym i poprzecznym**

Pochylenia podłużne dopasować do istniejącego terenu i układać 5 cm poniżej istniejącego poziomu jezdni. Płyty należy układać ze spadkiem poprzecznym 1% w kierunku osi jezdni.

## **3.4 Konstrukcja nawierzchni elementów drogowych**

Zaprojektowaną konstrukcję przedstawiono w tabelach 1-3 oraz na rys. nr 3 – „Przekroje normalne”.

**Tabela 1: Konstrukcja nawierzchni w śladzie kół**

Warstwa nawierzchni	Grubość warstwy
Płyty żelbetowe MON 300x100	15 cm
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego MN 0/31,5 (C <sub>90/3</sub> )	15 cm

**Tabela 2: Konstrukcja nawierzchni w śladzie kół w okolicy regulowanych urządzeń podziemnych**

Warstwa nawierzchni	Grubość warstwy
Wylewka z betonu C20/25	22 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego MN 0/31,5 (C <sub>90/3</sub> )	13 cm

**Tabela 3: Uzupełnienie nawierzchni między płytami i na poboczach**

Warstwa nawierzchni	Grubość warstwy
Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego MN 4/31,5 (C <sub>90/3</sub> )	20 cm
Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego MN 0/31,5 (C <sub>90/3</sub> )	15 cm

### 3.5 Odwodnienie

UWAGA: „W ramach niniejszego opracowania inwestor nie przewiduje wykonywania dodatkowych elementów odwodnienia korpusu drogi”. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na przylegające pobocza i pas między płytami z MN 4/31.

### 3.6 Obramowanie

Brak.

### 3.7 Zjazdy

Brak.

### 3.8 Regulacja urządzeń podziemnych

Dla wszystkich urządzeń podziemnych przewidziano ich regulację. Poziomowanie nawierzchni powinno być zgodne ze spadkiem poprzecznym i podłużnym nawierzchni. Regulację urządzeń podziemnych należy wykonać przy użyciu środków systemowych np. pierścieni wyrównawczych z wykorzystaniem zapraw montażowych.

## 4 Postanowienia końcowe

- Całość robót należy odebrać zgodnie z postanowieniami „Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” będącej załącznikiem do niniejszej dokumentacji projektowej.
- Inspektor Nadzoru Inwestorskiego, dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, poprzez między innymi swoje badania, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami STWiORB na podstawie

wyników własnych badań kontrolnych jak i wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.

3. Na zlecenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości, co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek, w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający. Badania będą przeprowadzane przez niezależne laboratorium.
4. Zakres rzeczowy elementów projektowanych niniejszym opracowaniem a nie zdefiniowany w opisie technicznym PW należy realizować zgodnie z opisami poszczególnych pozycji Przedmiaru Robót lub wg tzw. rozwiązań typowych w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.
5. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich uwag i rozwiązań projektowych zawartych w opracowaniu (opisie, rysunkach) oraz uwag i rozwiązań zawartych w odrębnych opracowaniach (innych branż). Przed przystąpieniem do prac należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją projektową.
6. „Postanowienia końcowe” mają charakter nadrzędny i uzupełniający w stosunku do STWiORB.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1 – Plan orientacyjny	skala 1:25 000
Rys. 2 – PZT/Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 3 – Przekroje normalne	skala 1:25