

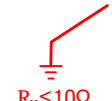
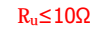


UWAGI:

- Połączenie między złączem słupowym a oprawą oświetleniową wykonać przewodem YDY 2x1,5mm²/750V ułożonym w rurce Peschel 16/11mm.

LEGENDA:

-  - proj. aluminiowy słup oświetleniowy **h=6,5m** (anodowany, RAL CI63, stopa zabezpieczona elastomerem) z wysięgnikiem o długości ramienia **0,5m** (1m słup nr 7 i 8) i kącie podniesienia 10° wraz z oprawą oświetleniową LED 55W,
-  - proj. kablowa linia oświetleniowa typu YAKXS 4x25mm² ułożona w rurach typu DVK-75 koloru niebieskiego + bednarka FeZn 25x4 [30m/35m - długość trasy / długość kabla],
-  - uziom pionowy z pręta ocynkowanego fi16/L=6m.
-  - istn. napowietrzna linia energetyczna nn-0,kV wraz z napowietrzną linią oświetleniową typu AsXSn 2x35mm² zawieszone na słupach betonowych - bez zmian.

INWESTOR: Burmistrz Miasta Marki al. Marsz. Józefa Piłsudskiego 95 05-270 Marki		
NAZWA INWESTYCJI: Budowa oświetlenia drogowego ul. Wiewiórki w miejscowości Marki.		
LOKALIZACJA INWESTYCJI: Marki ul. Wiewiórki, dz. 7 - obręb 01-11; dz. 138, 139/6, 154/3 - obręb 01-07.		
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT ZASILANIA		
OPRACOWAŁ:	PODPIS:	
Paweł Bulkowski		
PROJEKTANT:	PODPIS:	
Stanisław Guzek upr. St-31/85 MAZ/IE/5317/02		
BRANŻA:	Elektryczna	FAZA: PB
SKALA	DATA	RYSunEK
b.s.	Grudzień 2018	E-02